

## 苏州国芯科技股份有限公司

# 关于自愿披露公司研发的汽车电子集成化门区驱动控制芯片新产品内部测试成功的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

苏州国芯科技股份有限公司（以下简称“公司”）研发的汽车电子集成化门区驱动控制芯片产品“CCL1100B”于近日在公司内部测试中获得成功。现将相关事项内容公告如下：

### 一、新产品的基本情况

公司本次内部测试成功的集成化门区驱动控制芯片产品CCL1100B是用于汽车电子门区驱动控制专用芯片，集成的功能主要包括：1、多达6路直流电机驱动，其中5路内置功率管，用于后视镜调节、折叠及门锁驱动等功能，极大减低了客户端应用成本，另外1路是内置预驱的H桥马达控制模块，用于升降窗功能；2、多达10路高边驱动器（可驱动灯泡，LED和防眩光元件），所有高边驱动均支持高输入电容的LED模组恒流模式；3、集成后视镜加热驱动；4、反眩光控制；5、丰富的物理通讯接口，包括CAN FD和LIN；6、丰富的电源模块，为系统MCU和外部负载（如传感器）提供电源；为了满足绿色应用需求，该芯片支持两种低功耗模式，具有可编程的本地和远程唤醒能力。该芯片还内置强大的热管理模块，满足各种功耗应用场景；MCU通过SPI接口与CCL1100B进行通信和控制。

该芯片的资源 and 配置可以满足车规级门区控制模组的应用需求，可实现对国外产品如意法半导体L99DZX00系列相应产品的替代。CCL1100B芯片按照汽车电子等级进行设计和生产，有望为解决我国汽车产业集成化门区控制领域“缺芯”做出贡献。

### 二、对公司的影响

公司对上述芯片产品具有完全自主知识产权，该款新产品的研发成功进一步

丰富了公司的汽车电子产品线，提高了公司在汽车电子芯片领域的行业竞争力，对公司未来汽车电子业务的市场拓展和业绩成长性预计都将产生积极的影响。

### 三、风险提示

本次测试目前是公司内部测试成功，尚未完成第三方机构检测测试，相关工作已经在开展进行中。本次公司推出的汽车电子门区驱动控制专用芯片新产品 CCL1100B 在后期的客户使用中不排除存在发现问题的可能性，将对公司收入及盈利带来不确定性，公司将及时根据后续进展履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

苏州国芯科技股份有限公司

董事会

2024年9月4日