

股票代码：600012

股票简称：皖通高速

公告编号：临 2024-025

安徽皖通高速公路股份有限公司 关于业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”、“本公司”）于2024年9月5日10:00-11:00通过电话会议的方式召开了2024年中期业绩说明会。关于本次说明会的召开事项，公司已于2024年8月31日在《上海证券报》《中国证券报》及上海证券交易所网站上披露了《关于召开业绩说明会的公告》。现将有关事项公告如下：

一、本次说明会召开情况

2024年9月5日，本公司董事长汪小文先生，董事、常务副总经理吴长明先生，独立董事章剑平先生，财务总监黄宇先生、董事会秘书丁瑜女士及相关人员出席了本次业绩说明会。公司与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、本次会议投资者提出的主要问题及公司的回复情况

公司在本次说明会上就投资者关心的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：

1、请简要介绍一下公司2024年中期的经营情况及未来发展目标。

2024年上半年，面对国内有效需求不足、新旧动能转换存在阵痛、安徽省内恶劣天气天数较多等不利因素，本公司坚决贯彻落实有关决策部署，迎难而上、真抓实干，聚焦高速公路主业发展，切实抓好运营管理各项工作，发展质量进一步提升，总体态势平稳向好。公司运营主要呈现以下特点：

一是发展质效有目共睹。今年上半年，尽管受到宏观环境、恶劣天气以及宣广高速改扩建等不利因素影响，但公司主要财务指标依然保持稳健，上半年实现营业收入人民币30.53亿元，利润总额人民币10.84亿元，归属于本公司股东的净利润人民币8.1亿元，基本每股收益人民币0.49元；二是路网运行平稳有序。有效应对雨雪

天气，路网通行相对较优。深化拥堵综合治理，优化限速评估。从省级层面深化路警合作，建成智慧运营指挥中心，上线“皖美救援”管理系统，首次试点潮汐车道，春运和重大节假日路网运行平稳顺畅。积极开展汛期安全防范专项检查和“安全生产月”专项督查，开展“路面养护质量提升行动”，启动老旧隧道安全提升和涉路作业人身安全防范专项行动，全面提高营运安全管理水平；三是资本结构持续优化。全力推进公司债发行工作，根据公司发展资金需求和利率趋势，择机发行，不断优化公司资本结构；通过低成本融资大幅降低宁宣杭公司财务成本，预计财务费用有一定程度的下降；四是公司发展蹄疾步稳。通过改扩建持续提升核心资产质量，营运管理输出工作稳步实施；“科大硅谷·皖通智慧交通产业园”挂牌运营，交控信息公司等科创企业进驻，进一步壮大科创平台。

未来，本公司将聚焦主责主业，持续提升核心资产质量；聚焦效率效益，持续提升运营管理质效；聚焦延链补链强链，持续优化投资及产业结构布局；以更良好的业绩和更丰厚的投资收益回报广大股东。

2、公司中期通行费收入情况如何？

国内有效需求不足、宣广改扩建等因素是影响公司通行费收入的主要原因。此外，公司上半年通行费收入还受到春节、清明假期小型客车多免4天、1月上旬连续雾天以及春运期间多轮雨雪冰冻恶劣天气影响。公司上半年通行费收入同比有所下降。

3、高界高速未来是否进行改扩建？

高界高速预计将进行改扩建，目前已启动前期研究申报阶段。公司将加快推进高界改扩建相关事宜，做好申报阶段的对接工作。如后续正式开展改扩建工作，公司会对相关信息及时进行披露。

4、宣广改扩建的情况是怎么样的？

沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建工程（“宣广改扩建工程”），项目全长91.554km，广德南线提质改善段全长22.009km。概算投资人民币131.07亿元。自2022年初开工，工期约为三年，预计于今年底完工。自今年3月开始，随着改扩建的持续推进，部分路段因施工需要进行封路，目前单向通行，施工已进入对公司短期通行费收入压力较大的阶段。公司在保证道路质量的情况下，加快施工进度，预计在三季度末逐渐开放封闭路段，力争在年底前完工。受改扩建影响，宣广高速上半年通行费下降约58%。

5、宁宣杭高速和岳武高速增长较快的原因？

2023年10月28日无岳高速通车，沪武高速安徽段全线贯通对岳武高速安徽段产生利好，收入大幅增长；宁宣杭高速“断头路”打通以来效益持续增长，去年底宁安高速通车后对宁千、宣宁高速效益增长产生新的利好，上半年通行费同比均大幅度增长。

6、公司未来的分红安排是怎样的？

公司高度重视投资者回报，于2021年12月20日召开股东大会审议通过了《本公司股东回报规划（2021—2023年）》，并上调未来三年现金分红比率不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的60%。该规划是充分考虑到公司现阶段发展需要及股东诉求后所制定的，旨在建立科学、持续、稳定的分红回报机制，带给投资者满意的投资回报，提升公司发展质量。公司所制定的分红规划亦高于行业均值。

展望未来，公司将充分考虑政策导向，在保证公司现金流充足和发展需要的情况下，持续回报投资者。

7、公司在控制成本上的做法有哪些？

随着LPR持续下行，公司积极与银行沟通借新还旧，并发行较低利率债券，各项融资利率有所下降，上半年财务费用为人民币0.32亿元，较去年同期下降约38%；公司在保证道路质量的前提下，通过绿色、创新等方式尽可能压缩成本。后续，公司将继续致力于降本增效，管控好各类开支活动，为股东创造更多收益。

8、公司投资REITs的相关情况。

公司购买REITs的原因是看重底层的南沿江高速资产。目前，南沿江高速受宣广改扩建影响，通行费收入有所下降，项目公司将通过降本增效等方式积极应对。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2024年9月5日