

公司代码：688367

公司简称：工大高科

# 合肥工大高科信息科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

证券代码：688367

证券简称：工大高科

## 合肥工大高科信息科技股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2024-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（机构调研会） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 一对一沟通
参与单位名称	北京理享家私募基金、泳诚私募基金、北京青创伯乐投资、国元证券、国金证券、浙商证券、中泰证券、东北证券、粤佛私募基金、淄博纽氏达特行星减速机有限公司、New Silk Road Investment 全体通过网络文字互动方式参与上海证券交易所 2024 年半年度科创板航空航天及先进轨交集体业绩说明会的投资者
时间	2024 年 8 月 31 日、2024 年 9 月 4 日、2024 年 9 月 6 日
地点及形式	易董云会议/线上会议、 公司会议室/现场调研、 上海证券交易所上证路演中心（网址： <a href="http://roadshow.sseinfo.com/">http://roadshow.sseinfo.com/</a> ）/网络文字互动

<p>上市公司接待 人员姓名</p>	<p>董事、总经理：程运安先生 独立董事：吕蓉君女士 董事会秘书：胡梦慧女士 财务负责人：余维先生</p>
<p>投资者关系活 动主要内容介 绍</p>	<p>公司就投资者关注的问题在信息披露允许的范围内进行了回答。 主要问题及公司回复概要如下：</p> <p><b>问题 1：请简要介绍下公司 2024 年半年度业绩情况。</b></p> <p>回复：今年上半年，公司实现营业收入约 1.23 亿，相比上年同期增加 40.65%，主要系公司深挖存量客户需求，以多元化的市场开发策略，加速进军新地域、新市场，取得了一定成效。</p> <p>公司实现归母净利润、扣非归母净利润分别为 1,138.68 万元和 934.14 万元，相比上年同期分别增加 37.82%、51.63%，主要系一是营收增加，毛利增加；二是公司加强应收款的清收工作，计提信用减值损失相比上年同期减少等。</p> <p>公司经营活动现金流量净额为 229.96 万元，较上年同期增加 1771.43 万元，主要系回款较好，本期支付的各项税费较上年同期减少等。</p> <p>由于净利润增加，公司每股收益为 0.13 元，相比上年同期增加 44.44%。</p> <p>以上是公司 2024 年半年度主要业绩情况。</p> <p><b>问题 2：请问公司上半年研发方面投入的情况、占营收的比例如何？</b></p> <p>回复：公司今年上半年，研发投入合计为 1,045.81 万，占营业收入的 8.52%，相比上年同期减少 3.96%，主要由于今年半年度营业收入大幅增加，同时股份支付费用减少。</p> <p><b>问题 3：请问公司产品的实际应用方面有哪些成果？</b></p> <p>回复：公司产品广泛应用于冶金、矿山、石化、港口等国民经</p>

济支柱行业的国有大中型企业。

今年上半年，公司承建的“钢铁行业铁路运输智慧管控工业互联网平台创新应用”项目成功入选工信部 2023 年新一代信息技术典型产品、应用和服务案例（第一批）名单；

公司自主研发的“单轨吊机车无人驾驶系统”入选安徽省经信厅组编的《安徽省首台套重大技术装备推广应用指导目录（2023 年版）》；

公司自主研发的新产品“GKM-38i 工业铁路智能运维平台”在马钢成功应用并召开应用示范现场会；

在 2024 世界人工智能大会上，公司与德国沙尔夫联手打造的《无人驾驶单轨吊机车守护矿区安澜》合作案例，还入选《中国智·惠生活》案例集，新华社为此进行了专题报道；

同时，公司董事长魏臻先生作为主要完成人之一参与的“地下金属矿智能开采关键技术与装备”项目，荣获 2023 年度国家科学技术进步奖二等奖。

**问题 4：关注到公司有无人驾驶技术，请问具体应用在哪些方面？**

回复：公司无人驾驶技术主要应用在井下矿山建设领域，例如矿井机车无人驾驶技术。该技术应用时，可通过车载设备实时分析前方路况状态，进行障碍物检测，上报工况信息和路况信息，并接收地面系统下发的控制指令或者自主控制机车运行；或者，可通过无源信标读卡器与无源标通讯，读取无源信标的信标号，完成机车的精确位置自动调整，提高机车的定位精度等。

**问题 5：请问公司中标情况如何？目前订单情况如何？**

回复：公司积极参与项目的招投标，并且根据公司自愿信批规则，今年已自愿披露了多个项目中标的公告，其中，公司作为联合体牵头人中标了青海茶卡盐湖景区改造升级项目 EPC 及其后续项目，项目总预算金额超 2 亿。目前已知公司在手订单充足，情况较好。

**问题 6：公司上市 3 年有余，目前发展止步不进。请问公司下午如何打算，是否有计划改变发展策略？**

回复：公司自上市以来，持续坚持自主创新与产品研发，先后

	<p>荣获多个奖项，自主研发的产品得到成功应用，并积极同国内外企业进行合作，更多具体事例可参见公司已披露的公告。未来公司将继续专注并深耕于工业铁路信号控制与智能调度技术领域，坚持科技创新驱动，聚焦用户核心需求，加强专业人才培养，优化市场营销体系，持续完善治理体系，进一步提高公司的核心竞争力。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>无</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有）</p>	<p>无</p>