

湖北楚天智能交通股份有限公司 关于沪渝高速公路武汉至宜昌段改扩建工程项目 获得核准批复的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

湖北楚天智能交通股份有限公司（以下简称“公司”）分别于2023年10月18日、2023年11月9日召开第八届董事会第九次会议、2023年第三次临时股东大会，审议通过了《关于投资沪渝高速公路武汉至宜昌段改扩建工程暨关联交易的议案》，同意公司与控股股东湖北交通投资集团有限公司共同投资沪渝高速公路武汉至宜昌段改扩建工程项目。有关该项目的具体情况，请参见公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）发布的相关公告（公告编号：2023-057、2023-066、2023-071）。

近日，公司控股子公司湖北汉宜高速公路有限公司收到湖北省发展和改革委员会出具的《关于沪渝高速公路武汉至宜昌段改扩建工程项目核准的批复》，主要内容如下：

1. 为贯彻落实长江经济带、中部地区崛起等国家战略，提升国家高速公路的通行能力和服务水平，完善全省高速公路网布局，进一步加强武汉都市圈与宜荆荆都市圈协同联动，促进区域优势资源开发和经济社会高质量发展，同意建设沪渝高速公路武汉至宜昌段改扩建工程（项目代码 2309—420000—04—01—660827）。项目投资人通过公开招标方式依法产生，具体为：湖北楚天智能交通股份有限公司、湖北交通投资集团有限公司分别按照 51%、49% 的出资比例依法组建的湖北汉宜高速公路有限公司，作为项目法人负责该项目的投资、建设、经营和养护管理。经营期内，收取车辆通行费作为投资回报。经营期满后，该项目全部设施无偿移交有关政府部门。

2. 项目路线起于武汉市蔡甸区蓁山街道，对接武汉西枢纽互通（已纳入京港澳高速改扩建工程），向西经武汉市蔡甸区，孝感市汉川市，仙桃市，潜江市，荆州市沙市区、荆州区，宜昌市枝江市、夷陵区、猇亭区，止于高家店枢纽互通，

主线全长约 265.7 公里，同步建设宜昌联络线约 4.8 公里。另设三伏潭互通连接线 1.4 公里，毛嘴互通连接线 1.6 公里，七星台互通连接线 2.3 公里。

3. 该项目主线、联络线采用“两侧拼宽为主，局部单侧加宽”的方式进行改扩建，采用设计速度 120 公里 / 小时、整体式路基宽度 42 米的双向八车道高速公路标准。其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）的相关规定执行。全线设置 27 处互通立交。同步建设 19 处匝道收费站、1 处主线收费站、5 处服务区、2 处停车区、3 处养护工区、3 处监控管理分中心，以及必要的交通工程和沿线设施。项目建设工期 48 个月。

4. 该项目估算总投资为 430.3597 亿元，其中：资本金 86.0719 亿元，占项目总投资的 20%，由湖北汉宜高速公路有限公司自筹；其余部分由项目法人申请国内银行贷款解决。关于项目收费年限和收费标准，依照《公路法》、《收费公路管理条例》及其它相关法律法规规定，由有关部门审核后报省政府审定。

特此公告。

湖北楚天智能交通股份有限公司董事会

2024 年 9 月 7 日