

## 湖北楚天智能交通股份有限公司 关于 2024 年半年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

湖北楚天智能交通股份有限公司(以下简称“公司”)于2024年9月6日通过价值在线平台(网址:www.ir-online.cn)以网络文字互动方式召开了2024年半年度业绩说明会。现将有关事项公告如下:

### 一、本次说明会召开情况

2024年9月6日上午10:30-11:30,公司董事、总经理阮一恒先生,独立董事虞明远先生,财务负责人(总会计师)乔晶女士,董事会秘书罗琳先生参加了公司2024年半年度业绩说明会,与投资者进行了互动交流和沟通,在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

### 二、本次会议投资者提出的主要问题及公司回复情况

1. 公司一直都在说发展新质生产力,请问今年以来有哪些突破或者进展?

答:感谢您对公司的关注。公司以提升交通服务质效为主线,积极培育和发展新质生产力。一方面,贴近交通应用场景研发硬件产品,公司子公司湖北楚天高速数字科技有限公司自研的可编程逻辑控制器(PLC)成功入选2024年度湖北省创新产品应用示范推荐目录。推动所属路段智慧化改造,收费机器人上线81台,基本实现所辖收费站全覆盖。另一方面,深度开发路衍资源,拓展充换电、加氢、加油相结合的交通能源业务,汉宜高速氢能源生态示范线投营并实现规模化常态运行。

2. 8月6日,湖北高速公路首座氢能离网超充站项目在武汉成功签约。请问公司这个项目进展如何了?后续计划是怎么样的。

答:感谢您对公司的关注。湖北高速公路首座氢能离网超充站项目将在公司所属的汉宜高速潜江服务区落地,目前相关工作正在有序推进。今年以来,公司

积极探索氢能在交通领域的应用，在汉宜高速潜江、枝江西服务区建成 2 座加氢站，联合产业链单位打造湖北首条氢能源生态示范线并实现氢能重卡规模化常态运行；参股投资氢能源重卡运营企业湖北安捷楚道供应链有限公司，并签约部分氢能产业项目。下一步，公司将充分利用路网资源优势，加快拓展氢能应用场景，为新能源车提供更加便捷、高效的能源补给解决方案。

3. 湖北日报报道，公司的潜江服务区统计显示，8 月 28 日在湖北率先增开 ETC 小客车出口车道后，日均入区车流较开通前增长 200 辆。请问公司计划在其他服务区开口子吗？

答：感谢您对公司的关注。公司积极融入地方经济社会发展，打造交旅融合服务区，推进潜江服务区增设小客车 ETC 出口专用车道工程。该项目于 2024 年 8 月 28 日通车试运营，目前运行情况良好。公司共经营管理 14.5 对服务区，后续将综合考虑服务区区位、交通环境等因素，结合实际研究其他服务区“开口子”可行性。

4. 公司有没有并购投资基金？在新质生产力方面持续发力，找优质项目？

答：感谢您对公司的关注。公司通过全资子公司湖北楚天高速投资有限责任公司参与股权投资基金的投资，目前在投基金项目 6 个。具体情况请参见公司披露的定期报告及相关公告。

5. 公司二季度业绩同比下滑的比较大，请问公司将采取什么措施改善公司的业绩，谢谢！

答：感谢您对公司的关注。公司半年度净利润同比下降主要系上年同期子公司深圳市三木智能技术有限公司应收账款减少、冲回坏账准备所致；同时，受宏观经济承压、货物联运、两轮雨雪冰冻灾害、免费通行天数增加等多重因素影响，公司所属路段车流量及通行费收入不及去年同期。下一步，公司将持续关注并评估经营形势，坚持开源与节流相结合，持续做强做大做优主营业务，提升公司经营效益。

6. 公司的市盈率只有 7，是全行业最低的，行业市盈率平均为 14.8，行业中值 14.2。同时公司是全行业最早实施智能交通科技的企业，也是智能化物联网车联网最好的企业，为什么市场不认可？还是公司宣传不到位？

答：感谢您对公司的关注。近年来，公司先后收购大广高速麻城至浠水段（湖北北段）、大广高速河南新县段、大广高速河南光山段，高速公路运营里程由 404 公里增至 619 公里；贴近高速公路应用场景研发软硬件产品，推动所属路段智慧化改造；深度开发路衍资源，拓展充换电、加氢、加油相结合的交通能源业务，

公司可持续经营能力不断提升。下一步，公司将聚焦路桥运营、智能科技、交通能源三大业务板块，提升经营质量和经营效益，为股东创造更大价值；同时，强化投资者关系管理，积极通过投资者说明会、上证 e 互动、投资者热线等方式，进一步加强与投资者的互动交流。

7. 湖北鄂州花湖机场开通已经超过三个月了，请问对公司下属高速路段车流量是否有增加？

答：感谢您对公司的关注。2024 年上半年，受多重因素综合影响，公司所属路段总体车流量同比出现下滑，各路段表现不一。分路段来看，车流量增长的为蕲嘉高速黄咸段、大广高速河南光山段，其他路段均不同程度下滑。具体到货车流量，增长的路段为汉宜高速、蕲嘉高速黄咸段，其他路段均不同程度下滑。

8. 汉宜高速改扩建工程施工图设计阶段勘察设计 HYSJ-5, HYSJ-4, HYSJ-3, HYSJ-2 标段中标信息，请问该 4 笔标案在半年报期内的进度如何？该 4 笔标案总值 1.76 亿左右，如有进度，在半年报期内支付了几成费用？半年报显示，期内，楚天高速对汉宜高速公路有限公司注资 510 万，汉宜高速公路有限公司流动资产 1000 万，并无负债，如果 4 笔标案在报告期内产生费用，请问该费用出自何处？该费用在半年报中如何体现？楚天高速报告期内营业成本大增 50.63%，请问除了主要原因的楚天能源新增成品油销售业务，是否还有其它次要原因？如有次要原因，可否提供相关数据。

答：感谢您对公司的关注。2024 年半年度报告期内，沪渝高速公路武汉至宜昌段改扩建工程项目已通过公开招标确定施工图设计阶段勘察设计单位，但未发生勘察设计费用。公司 2024 年上半年营业成本 102,137.72 万元，较 2023 年同期 67,805.62 万元增加 34,332.10 万元，主要系子公司湖北楚天石化能源发展有限公司较上年同期新增成品油销售业务。2024 年上半年，交通能源业务营业成本为 36,971.48 万元。

9. 公司的汉宜高速是公司的重大项目，请从财务角度讲解一下，现在的项目进展，业绩保障，未来项目的业绩变化，谢谢。

答：感谢您对公司的关注。汉宜高速是公司旗下核心路产，目前已启动改扩建，项目前期工作正有序推进。关于汉宜高速改扩建项目的经济评价，您可参见湖北省公共资源交易电子服务系统、湖北省电子招投标交易平台、湖北省交通运输厅网站发布的《沪渝高速公路武汉至宜昌段改扩建工程投资人 HYTZR-1 标段招标公告》所附的项目工程可行性研究报告。

10. 请问公司汉宜高速改建什么时候开工？

答：感谢您对公司的关注。据 2024 年 9 月 5 日湖北省发展和改革委员会网站发布，沪渝高速公路武汉至宜昌段改扩建工程项目已获省发改委核准。项目公司湖北汉宜高速公路有限公司将统筹用地报批、征迁准备、施工单位招标等工作，尽快推动改扩建开工。

11. 公司有没有考虑中期分红？

答：感谢您对公司的关注。公司 2024 年度没有中期分红的计划。

12. 请问公司什么时候改证券简称，公司的债券都已经改名了楚天智能，请公司考虑广大股东、投资者利益，保持一致性，早日更改简称。

答：感谢您对公司的关注。公司将根据各业务板块发展规模，按照相关规定适时考虑简称变更事宜。

特此公告。

湖北楚天智能交通股份有限公司董事会

2024 年 9 月 7 日