

中国南方航空股份有限公司 2024年8月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2024年8月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升12.00%，其中国内、地区、国际分别同比上升2.37%、33.47%、60.86%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升20.74%，其中国内、地区、国际分别同比上升11.80%、30.53%、63.66%；客座率为87.19%，同比上升6.31个百分点，其中国内和国际分别同比上升7.37和1.49个百分点，地区同比下降1.85个百分点。

货运方面，2024年8月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升11.69%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升16.81%；货邮载运率为48.75%，同比上升2.14个百分点。

2024年8月，本集团无新增主要航线。

2024年8月，本集团引进6架飞机（包含3架B737-8飞机、1架A321NEO飞机、1架C919飞机和1架ARJ21飞机），退出4架飞机（包含1架A330-200飞机、1架A321飞机、1架B737-800飞机和1架B737-700飞机）。截至2024年8月底，本集团合计运营911架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	6	14	0	20
空客 330 系列	8	18	4	30
空客 320 系列	157	65	143	365
波音 787 系列	10	20	10	40
波音 777 系列	14	18	0	32
波音 737 系列	144	64	177	385
EMB190 系列	4	0	0	4
ARJ21	7	27	0	34
C919	0	1	0	1
合计	350	227	334	911

2024年8月主要运营数据如下：

载运量	2024年8月			2024年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	22,978.88	5.83	11.80	156,533.07	13.67
地区	252.06	4.28	30.53	1,718.65	52.92
国际	6,935.47	2.79	63.66	46,253.30	131.09
合计	30,166.40	5.10	20.74	204,505.02	28.75
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	2,095.24	5.48	12.03	14,651.52	13.76
地区	23.91	3.27	26.94	169.05	52.16
国际	1,250.18	0.58	35.40	9,117.39	54.65
合计	3,369.32	3.59	19.80	23,937.96	26.75
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	141.36	13.23	17.34	1,046.79	20.44
地区	2.36	-2.78	-6.49	19.78	42.06
国际	653.01	-1.38	16.80	5,078.36	22.47
合计	796.73	0.93	16.81	6,144.93	22.17
载客人数(千人)					

国内	14,221.91	6.45	10.08	98,024.47	12.32
地区	182.68	2.78	12.66	1,331.99	37.93
国际	1,691.32	4.09	54.06	11,339.33	131.62
合计	16,095.91	6.15	13.52	110,695.79	18.85
货运及邮运量(千吨)					
国内	79.34	10.09	14.07	604.39	17.04
地区	2.21	-1.44	0.23	18.03	44.37
国际	72.02	-2.04	18.22	566.20	28.66
合计	153.56	3.88	15.74	1,188.63	22.67

载运力	2024年8月			2024年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	26,305.67	1.53	2.37	186,060.71	4.02
地区	307.34	2.12	33.47	2,198.26	49.02
国际	7,985.13	-0.84	60.86	55,923.09	122.56
合计	34,598.14	0.98	12.00	244,182.05	18.84
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,965.83	2.22	2.29	20,904.77	2.79
地区	34.88	1.38	17.89	258.03	34.87
国际	1,747.43	0.01	32.94	12,940.93	54.48
合计	4,748.14	1.39	11.89	34,103.72	17.98
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	598.32	5.05	1.98	4,159.30	-1.88
地区	7.21	-1.35	-18.55	60.18	2.79
国际	1,028.77	0.61	18.56	7,907.85	29.31
合计	1,634.31	2.18	11.69	12,127.34	16.46

载运率	2024年8月			2024年累计	
	数值 (%)	环比 (百分点)	同比 (百分点)	数值 (%)	同比 (百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	87.35	3.55	7.37	84.13	7.15
地区	82.01	1.69	-1.85	78.18	2.00
国际	86.85	3.06	1.49	82.71	3.05
合计	87.19	3.42	6.31	83.75	6.45
货邮载运率					
国内	23.63	1.71	3.09	25.17	4.67
地区	32.75	-0.48	4.22	32.87	9.09

国际	63.47	-1.29	-0.95	64.22	-3.59
合计	48.75	-0.61	2.14	50.67	2.37
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	70.65	2.19	6.14	70.09	6.76
地区	68.56	1.26	4.89	65.52	7.44
国际	71.54	0.40	1.30	70.45	0.08
合计	70.96	1.51	4.68	70.19	4.86

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2024年9月13日