

证券简称：东安动力 证券代码：600178 编号：临 2024-059

哈尔滨东安汽车动力股份有限公司
关于参加中国兵器装备集团所属部分上市公司
2024年中期集体投资者交流会情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

哈尔滨东安汽车动力股份有限公司（以下简称“公司”）于2024年9月20日（星期五）在上海证券交易所上证路演中心（<http://roadshow.sseinfo.com/>）参加了以“传递‘新’声 ‘质’ 驭未来”为主题的中国兵器装备集团所属部分上市公司2024年中期集体投资者交流会。现将会议召开情况公告如下：

一、本次交流会召开情况

关于本次交流会的召开事项，公司于2024年9月11日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）及指定信息披露媒体披露了《关于参加中国兵器装备集团所属部分上市公司2024年中期集体投资者交流会的公告》（公告编号：临2024-056号）并于2024年9月11日-9月19日期间设置征集提问环节。

2024年9月20日（星期五）14:00-17:30，公司在上海证券交易所上证路演中心（<http://roadshow.sseinfo.com/>）参加了中国兵器装备集团所属部分上市公司2024年中期集体投资者交流会。公司总经理靳松先生、总会计师王向坤先生、董事会秘书王江华先生出席了本

次交流会，在信息披露允许的范围内就投资者关注的问题进行了回复。

二、本次交流会投资者提出的主要问题及公司回复情况

问题1：国家重点发展新能源汽车，今年以来，新能源汽车占汽车销量的比例已超过50%，商用车新能源的占比也超过20%，且呈现加速的趋势。贵公司作为传统动力企业，新能源占比较低，今年发动机产销量下降幅度也较大，面对目前的市场形势，公司做了哪些应对？

总经理靳松先生回答：公司一直重视汽车的新能源转型，国内最早实现批产的增程式 SUV 由公司提供增程器，推动了增程式汽车在中国的发展。目前，公司的新能源产品主要包括增程器、混动发动机和DHT，也在开展甲醇等替代燃料发动机的研究。公司现新能源批产客户主要为东风岚图和合众汽车，已经定点的项目包括与江淮汽车合作的华为智选项目，小鹏汇天的飞行汽车项目，预计明年上市，其他的项目，因匹配周期的关系，多数在 2025 年底到 2026 年上市，其中包括主流造车新势力的重点项目。

除新能源市场外，公司重点开拓了国外市场和特种产品市场。经过多年的技术升级，我国的发动机和变速器在国际市场的影响力不断提升，近年来，公司加大了海外市场的开拓力度，2023 年，公司实现海外业务收入超过 10 亿元，占收入的比例约 20%；2025 年，前期定点的发动机海外项目将实现批产，海外业务收入占公司收入的比例将提高到 30%以上。另外，公司基于发动机的技术，积极开拓特种产品市场，包括飞行汽车、无人机、旋翼机、气动艇、AI 农业机械、

特种车等，目前有多个项目已经定点，其中小鹏汇天的飞行汽车已经上市推广，使用公司 2.0TGDI+8AT 动力总成的赛格威新款全地形车，将是全球范围内最强的一款“全地形车动力”，主要销往欧美高端全地形车市场，目前已取得海外客户的大量订单。

公司的目标是到 2026 年，新能源和出口产品的销量实现重大突破，巩固公司的行业领先地位。

问题2：小鹏汇天的飞行汽车使用了贵公司的增程器，公司是否还有其他飞行器相关的项目，进展如何？

总会计师王向坤先生回答：9月3日，小鹏汇天“陆地航母”发布，该产品搭载了公司的新能源增程器作为动力系统。公司作为国内最早布局新能源增程器的独立动力总成企业，凭借高效的市场开拓，以及在技术、性能、成本等方面的综合优势，获得了小鹏汇天的认可。

近年来，公司与国内头部乘用车/商用车大集团、主流优质造车新势力企业建立了广泛的项目合作，同时大力挖掘开拓特种产品新市场领域，实现了特种产品从无到有的历史性跨越，对于飞行类产品，除近期发布的小鹏汇天飞行汽车外，全球旋翼机头部企业的一款产品，也已搭载公司发动机，将在年底试飞。

今年，全国两会首次将低空经济写入政府工作报告，公司将利用在发动机及增程领域的积累，积极开拓飞行市场，为低空经济贡献东安动力力量。

三、其他说明

本次交流会的具体情况，详见上海证券交易所上证路演中心

([http:// roadshow.sseinfo.com/](http://roadshow.sseinfo.com/))。公司指定的信息披露媒体为《上海证券报》、《中国证券报》、《证券时报》及上海证券交易所网站<http://www.sse.com.cn>。感谢参加本次交流会的投资者，感谢长期以来关注和支持公司发展并积极提出建议的投资者。

特此公告。

哈尔滨东安汽车动力股份有限公司董事会

2024年9月21日