



A STAR ALLIANCE MEMBER 

中國國際航空股份有限公司

股份代號: 00753 香港 601111 上海 AIRC 倫敦

2024

中 期 報 告

中國國際航空股份有限公司簡稱中國國航，英文名稱為Air China Limited，簡稱Air China，是中國唯一載國旗飛行的航空公司。

「鳳凰者，仁鳥也」「見則天下寧」。中國國航的企業標識由一隻藝術化的鳳凰和中國改革開放的總設計師鄧小平同志書寫的「中國國際航空公司」以及英文「AIR CHINA」構成。鳳凰是中華民族遠古傳說中的祥瑞之鳥，為百鳥之王。鳳凰「出於東方君子之國，翱翔四海之外」，攝英咀華，志存高遠。中國國航推崇的鳳凰精神的核心內涵是「傳遞吉祥，引領群倫，超越自我」。中國國航具有深厚的歷史積澱，身為中國民航業發展的踐行者、推動者和引領者，秉承鳳凰精神，致力於打造完美航程，傳遞平安吉祥，致力於引領行業發展，打造國家名片，致力於創新進取，追求事業輝煌。

中國國航於2004年12月15日在香港聯合交易所有限公司(股票代碼00753)和倫敦證券交易所(交易代碼AIRC)上市；於2006年8月18日在上海證券交易所(股票代碼601111)上市。

中國國航總部設在北京，轄有西南、浙江、重慶、天津、上海、湖北、新疆、廣東、貴州、西藏、溫州分公司。截至報告期末，中國國航主要控股子公司有深圳航空有限責任公司(含昆明航空有限公司)、山東航空集團有限公司(含山東航空股份有限公司)、澳門航空股份有限公司、北京航空有限責任公司、大連航空有限責任公司、中國國際航空內蒙古有限公司、北京飛機維修工程有限公司、中國航空集團財務有限責任公司等；合營公司主要有四川國際航空發動機維修有限公司、北京航空發動機維修有限公司、北京集安航空資產管理有限公司等；另外，中國國航參股國泰航空有限公司、西藏航空有限公司等。

中國國航以「全球領先的航空公司」為願景，堅持「安全第一，四心服務，穩健發展，成就員工，履行責任」的使命，推崇「人本，擔當，進取，樂享飛行」價值觀，品牌定位為「專業信賴，國際品質，中國風範」。中國國航擁有中國歷史最長的常旅客計劃—「國航知音」，通過整合國航系成員航空公司常旅客會員，統一納入「鳳凰知音」品牌。



中國北京市順義區空港工業區天柱路30號
郵編 101312
電話 86-10-61462560

www.airchina.com.cn



目錄

公司資料	2
財務資料摘要	3
業務運營數據摘要	4
機隊發展	6
業務概覽	7
管理層討論及分析	12
公司治理及其他資料	20
簡明綜合財務報表的審閱報告	29
簡明綜合財務報表	
– 簡明綜合損益表	30
– 簡明綜合損益及其他綜合收益表	31
– 簡明綜合財務狀況表	32
– 簡明綜合權益變動表	34
– 簡明綜合現金流量表	35
– 簡明綜合財務報表附註	36
技術詞彙表	64
釋義	65

公司資料

公司中文註冊名稱：

中國國際航空股份有限公司

公司英文名稱：

Air China Limited

公司註冊地址：

中國
北京
順義區
天柱路30號院
1號樓1至9層101

公司香港主要營業地址：

香港國際機場東輝路12號中航大廈5樓

網址：

www.airchina.com.cn

董事：¹

馬崇賢先生
王明遠先生
崔曉峰先生
Patrick Healy(賀以禮)先生
肖鵬先生
禾雲先生*
徐俊新先生*
譚允芝女士*

監事：¹

肖健先生
王明珠先生
李樹興先生
呂艷芳女士
郭麗娜女士

公司法定代表人：

馬崇賢先生

聯席公司秘書：

肖烽先生
禰浩賢先生

授權代表：

馬崇賢先生
肖烽先生

公司法律顧問：

北京德恆律師事務所
(就境內法律)
競天公誠律師事務所有限法律責任合夥(就境外法律)

國際核數師：

德勤•關黃陳方會計師行
註冊公眾利益實體核數師

H股過戶登記處：

香港中央證券登記有限公司
香港
灣仔
皇后大道東183號
合和中心17樓1712-1716室

上市地點：

香港、倫敦、上海

* 獨立非執行董事

¹ 有關報告期內本公司董事、監事變更詳情，請參見本報告第20頁。

財務資料摘要

(人民幣千元)	2024年6月30日 止六個月	2023年6月30日 止六個月
營業收入	79,520,332	59,613,193
經營損失	(1,081,972)	(898,200)
稅前損失	(3,286,075)	(4,360,170)
稅後損失	(3,538,611)	(4,043,954)
非控股股東應佔損失	(759,658)	(597,140)
本公司股東應佔損失	(2,778,953)	(3,446,814)
EBITDA ⁽¹⁾	12,943,313	11,806,583
EBITDAR ⁽²⁾	13,551,345	12,195,306
本公司股東應佔每股損失(人民幣元)	(0.1767)	(0.2239)
股東應佔權益收益率(%)	(7.60)	(9.87)

(1) EBITDA指根據國際財務報告準則所計算的扣除利息收入、利息支出、匯兌損益淨額、所得稅、應佔聯營企業和合營企業利潤或虧損、折舊及攤銷前的利潤。

(2) EBITDAR指在EBITDA的基礎上扣除飛機及發動機租賃費用及其他租賃費用前的利潤。

(人民幣千元)	2024年6月30日	2023年12月31日
總資產	345,400,348	335,278,694
總負債	311,551,672	300,014,685
非控股股東權益	(2,739,134)	(1,941,966)
本公司股東應佔權益	36,587,810	37,205,975
本公司股東每股應佔權益(人民幣元)	2.33	2.30

業務運營數據摘要

以下是本公司、深圳航空(含昆明航空)、山東航空、澳門航空、北京航空、大連航空、內蒙航空的業務運營數據匯總。

	2024年 1-6月	2023年 1-6月	增加/ (減少)
運輸能力			
可用座位公里(百萬)	171,790.89	128,799.56	33.38%
國際	44,082.60	14,201.46	210.41%
中國內地	122,675.40	111,479.91	10.04%
中國香港、澳門及台灣	5,032.90	3,118.19	61.40%
可用貨運噸公里(百萬)	6,122.03	4,090.64	49.66%
國際	2,577.25	925.60	178.44%
中國內地	3,409.83	3,078.23	10.77%
中國香港、澳門及台灣	134.96	86.79	55.50%
可用噸公里(百萬)	21,606.69	15,697.06	37.65%
運輸周轉量			
收入客公里(百萬)	136,213.57	90,835.35	49.96%
國際	33,625.02	8,652.06	288.64%
中國內地	98,966.23	80,191.99	23.41%
中國香港、澳門及台灣	3,622.31	1,991.29	81.91%
收入貨運噸公里(百萬)	2,237.13	1,088.96	105.44%
國際	1,409.88	497.15	183.59%
中國內地	795.51	575.51	38.23%
中國香港、澳門及台灣	31.74	16.31	94.63%
旅客人數(千)	74,959.47	55,544.89	34.95%
國際	7,535.97	1,740.62	332.95%
中國內地	65,161.14	52,566.97	23.96%
中國香港、澳門及台灣	2,262.37	1,237.31	82.85%
貨物及郵件(噸)	701,598.29	429,444.60	63.37%
飛行公里(百萬)	896.88	705.70	27.09%
輪擋小時(千)	1,438.31	1,151.46	24.91%
航班數目	498,613	417,396	19.46%
國際	47,201	13,715	244.16%
中國內地	434,608	393,420	10.47%
中國香港、澳門及台灣	16,804	10,261	63.77%
收入噸公里(百萬)	14,229.30	9,128.30	55.88%
載運率			
客座利用率(收入客公里/可用座位公里)	79.29%	70.52%	8.77個百分點
國際	76.28%	60.92%	15.35個百分點
中國內地	80.67%	71.93%	8.74個百分點
中國香港、澳門及台灣	71.97%	63.86%	8.11個百分點

業務運營數據摘要

	2024年 1-6月	2023年 1-6月	增加/ (減少)
貨物及郵件載運率(收入貨運噸公里/可用貨運噸公里)	36.54%	26.62%	9.92個百分點
國際	54.70%	53.71%	0.99個百分點
中國內地	23.33%	18.70%	4.63個百分點
中國香港、澳門及台灣	23.52%	18.79%	4.73個百分點
綜合載運率(收入噸公里/可用噸公里)	65.86%	58.15%	7.70個百分點
利用率			
飛機日利用率(每架飛機每日輪擋小時)	8.79	7.75	1.04小時
收益			
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5369	0.6107	(12.08%)
國際	0.4927	0.7772	(36.61%)
中國內地	0.5475	0.5873	(6.78%)
中國香港、澳門及台灣	0.6578	0.8275	(20.51%)
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.4878	1.2947	14.91%
國際	1.7792	1.6404	8.46%
中國內地	0.9035	0.8886	1.68%
中國香港、澳門及台灣	3.1906	5.0857	(37.26%)
單位成本			
每可用座位公里的營業成本(人民幣元)	0.4881	0.5014	(2.65%)
每可用噸公里的營業成本(人民幣元)	3.8809	4.1142	(5.67%)

機隊發展

報告期內，本集團共引進飛機16架，包括3架A321NEO飛機、1架A320NEO飛機、9架B737系列飛機和3架ARJ21-700飛機；退出飛機6架，包括1架A330-200飛機、4架A320飛機和1架B737系列飛機。截至報告期末，本集團機隊共有飛機915架，平均機齡9.64年。其中，本公司機隊共有飛機496架，平均機齡9.38年。報告期內，引進飛機9架，退出飛機8架。

本集團機隊詳細情況如下表所示：

	2024年6月30日				平均機齡 (年)
	小計	自有	融資租賃	經營租賃	
空客系列	437	199	119	119	9.29
A320	351	165	94	92	9.47
A330	56	24	5	27	11.48
A350	30	10	20	-	3.13
波音系列	447	192	81	174	10.46
B737	395	157	72	166	10.48
B747	10	8	2	-	14.97
B777	28	15	7	6	10.21
B787	14	12	-	2	7.36
商飛系列	27	15	12	-	1.66
ARJ21	27	15	12	-	1.66
公務機	4	1	-	3	10.78
合計	915	407	212	296	9.64

	引進計劃			退出計劃		
	2024年	2025年	2026年	2024年	2025年	2026年
空客系列	4	26	33	13	6	11
A320	4	26	33	8	4	11
A330	-	-	-	5	2	-
波音系列	32	2	33	1	-	1
B737	32	-	23	1	-	1
B787	-	2	10	-	-	-
商飛系列	12	12	10	-	-	-
ARJ21	9	2	-	-	-	-
C919	3	10	10	-	-	-
合計	48	40	76	14	6	12

註：本集團機隊未來引進退出情況以實際運營為準。

業務概覽

安全運行

貫徹落實總體國家安全觀，樹立「大安全」理念。報告期內，本集團認真抓好安全生產領域中央巡視整改，順利完成「時間過半、任務完成過半」工作要求；積極開展安全生產治本攻堅三年行動，制定行動實施方案並按期有序推進工作；紮實開展重大安全隱患專項排查整治，公司主要領導定期帶隊開展重大安全隱患排查整治督導檢查，嚴格動態清零；持續完善安全管理、飛行訓練、運行管理、機務維修、風險識別和隱患排查「五大體系」，加快建設世界一流企業；堅持各方力量齊抓共管，深入推進安全作風建設，持續提高員工安全素養；緊盯運行特點，紮實做好航班生產運行管控，精細化航班生產管理。報告期內，本集團實現安全飛行143.8萬小時，圓滿完成春運、「兩會」、專包機等重要運輸保障任務，全力確保「兩個絕對安全」。

效益攻堅

紮實推進提質增效，錨定全年經營目標。立足國內大循環，大幅增加國內市場運力投入，精心打造國內快線，提升競爭優勢。國際航線持續推動復航及新開航線，穩步增投，擴大國際航線運營規模，不斷完善國際運價產品體系。細化營銷策略，緊抓收益提升機會，全力提升收益品質。通過對聯程產品的科學定價，實現聯程航班的增收。通過調整兩艙價格梯度，確保兩艙收益水平穩步提升。優化常旅客會員政策，聚焦客戶長期貢獻，提高常旅客會員粘度。加強客貨聯動，發揮客機腹艙市場補充作用，增加客班收入。深入推進成本管控，深挖成本潛力，持續優化人工成本投入，擴大效益貢獻。持續強化資金統籌，加強債務風險管控，在確保資金安全的前提下提高資金使用效率，降低財務費用。

服務提升

堅持以人民為中心的發展思想，錨定建設世界一流航空運輸集團的總目標。以旅客需求為中心，持續提升服務標準質量，培育優質服務產品品牌，加快服務數字化升級，為旅客提供更加美好的航空服務呈現，助力民航服務高質量發展。

聚焦旅客關切，重點優化特殊旅客服務、服務賠補償等關鍵服務標準，開展不正常航班服務與客票服務專項整治，改善旅客服務體驗。推進服務產品品牌打造，推出「鳳庭薈」文化展覽和「情寄端午粽享旅途」主題文化體驗活動，進一步增強旅客對國航自營休息室服務品牌的感知。新增「成都—深圳」快線和「北京—廣州」的國深聯合快線，為旅客打造「快人一步隨到隨走」的最佳出行體驗。緊跟旅客需求變化，優化機上餐飲標準及機上娛樂界面呈現，開發機上愛心繫列產品，推出公司自有版權的客艙登／離機音樂，改善機上產品服務體驗。通過服務系統建設，推動服務數字化轉型，加快推廣國航全球地面航班保障平台，推進全流程服務信息旅客告知系統、國航機上餐飲預訂管理系統建設，旅客服務賠付系統等基礎服務管理系統迭代升級，服務數字化水平持續提升。

品牌價值

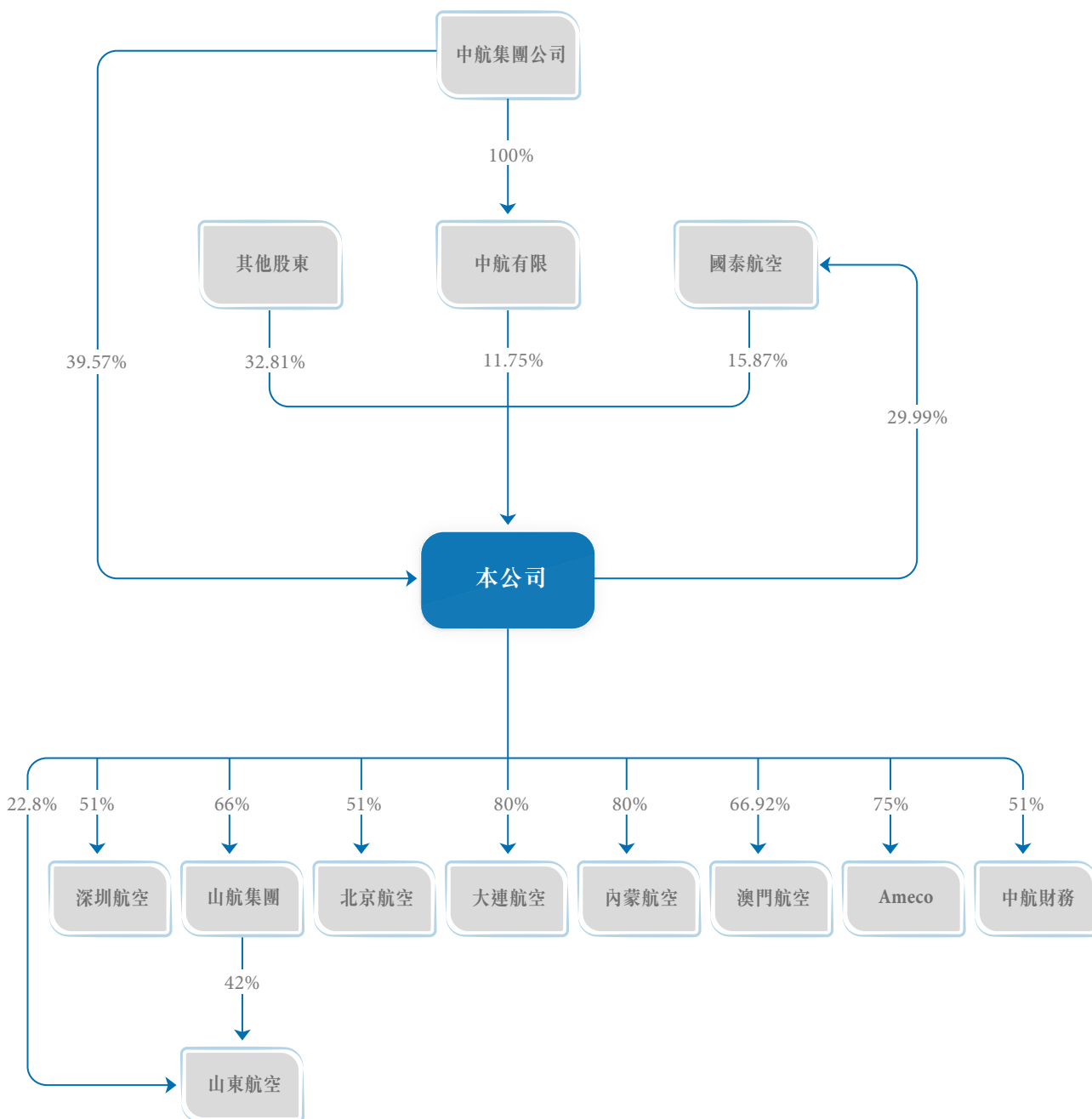
穩步推進品牌引領行動，助力公司高質量發展。積極服務國家戰略，以中國品牌博覽會、中國西部國際投資貿易洽談會、中國—亞歐博覽會等大型展會為平台，展示央企社會責任擔當和產品創新引領者形象。強化品牌國際化建設，通過與星空聯盟及海外行業協會合作、國際航線主題航班等活動，增強國航品牌的國際影響力。根據世界品牌實驗室發佈的榜單，國航位列2024年中國500最具價值品牌排行榜第25名，品牌價值為人民幣2,596.95億元，同比增長人民幣245.33億元，排名及品牌價值在國內航空服務業保持領先。

協同發展

立足新發展階段，明確集約化、協同化、精細化、防風險的發展模式，充分發揮深化協同機制作用，以提升旅客服務感受、提升效率效益、增強競爭合力為目標，明確協同工作推進思路和實施路徑，制定覆蓋三大板塊32項重點任務，開展全方位全領域深化協同。重點關注客運關鍵領域協同深度，進一步夯實協同成效。上半年，加強國航系航線網絡規劃統籌，優化外圍分散運力向樞紐、主基地集中；推進國航系聯運一體化組織落地，實現聯運航段量同比上漲216%；逐步實現移動端國航系航班互售及互售客票的退改一站辦理，為旅客提供更加便捷的服務體驗。

業務概覽

主要附屬公司和參股公司的經營情況及業績



註：截至報告期末，中航有限是中航集團公司的全資子公司，故中航集團公司直接和間接合計持有本公司51.32%的股份。

業務概覽

報告期內，本公司主要附屬公司和參股公司的經營業績如下：

	深圳航空	山航集團	北京航空	大連航空	內蒙航空	澳門航空	Ameco	中航財務	國泰航空
成立時間	1992年	1995年	2011年	2011年	2013年	1994年	1989年	1994年	1946年
基地	深圳	山東	北京	大連	內蒙古	澳門	北京	北京	香港
主要業務	航空客貨運服務	航空客貨運服務	公務及公共航空客貨運服務	航空客貨運服務	航空客貨運服務	航空客貨運服務	航空器、發動機及零部件的維修業務	為中航集團及本集團提供金融服務	航空客貨運服務
註冊資本	人民幣 5,360,000,000元	人民幣 10,454,489,846.24元	人民幣 1,000,000,000元	人民幣 3,000,000,000元	人民幣 1,000,000,000元	澳門幣 842,042,000元	美元 300,052,800	人民幣 1,127,961,864元	已發行股份 6,438,146,624股
本公司持股比例	51%	66%	51%	80%	80%	66.92%	75%	51%	29.99%
營業收入(人民幣億元)	160.18 (合併口徑)	97.81 (合併口徑)	2.32	9.47	8.62	14.73	57.18	0.73	451.12 (合併口徑)
同比變幅(%)	14.23	88.97	24.73	11.02	12.53	20.64	20.73	(3.95)	14.02
資產總額(人民幣億元)	689.98	358.70	9.12	35.41	22.46	54.28	82.47	245.41	1,602.94
歸母利潤/(損失)(人民幣億元)	(13.74)	0.26	(0.40)	(1.21)	(0.59)	(3.78)	2.66	0.26	30.67
上年同期歸母利潤/(損失) (人民幣億元)	(14.20)	3.57	(0.64)	(0.70)	(0.04)	(1.73)	1.34	0.26	35.93

本公司主要附屬公司和參股公司的機隊情況及業務運營數據如下：

截至報告期末/報告期內	深圳航空	山東航空	北京航空*	大連航空	內蒙航空	澳門航空	國泰航空
機隊規模(架)	230 (合併口徑)	135	3	13	11	23	231 (合併口徑)
平均機齡(年)	9.68	10.43	14.58	10.73	11.17	8.04	11.2
可用座位公里(億)	369.19	227.28	4.69	20.80	17.66	34.74	528.81
同比變幅(%)	11.88	61.44	40.17	7.26	4.74	68.56	42.7
收入客公里(億)	302.48	188.06	3.11	16.05	13.61	25.56	435.83
同比變幅(%)	23.99	71.22	50.44	16.35	15.22	85.22	34.9
旅客人次(萬)	1,902.91	1,283.97	22.54	113.97	102.97	147.91	1,066.0
同比變幅(%)	20.37	72.03	44.68	19.00	15.51	78.14	36.4
平均客座率(%)	81.93	82.7	66.21	77.16	77.03	73.59	82.4
同比變幅(百分點)	8.01	4.72	4.52	6.03	7.00	6.62	(4.8)

*註：截至報告期末，北京航空機隊共託管公務機3架、自有公務機1架，平均機齡10.79年。報告期內，北京航空完成公務航空運輸123班次，同比減少32.04%；完成465.23飛行小時，同比減少21.36%；運輸旅客966人次，同比減少14.36%。

業務概覽

員工情況

截至報告期末，本公司共有員工46,656名，本公司子公司共有員工56,503名。

薪酬政策及培訓

公司堅持「為崗位價值付薪、為個人能力付薪、為績效結果付薪」的理念，以推進差異化薪酬分配為主線，激發員工活力動力。報告期內，持續深化薪酬分配製度改革，完善以價值創造為導向的工資總額分配機制，提升分配精準有效性；加強薪酬分配規範管理，合理調控各層級職工收入，優化內部分配結構；健全激勵約束機制，強化業績貢獻導向，推動薪酬分配資源向核心關鍵人才和一線崗位傾斜，充分調動員工積極性、主動性和創造性。

本公司的培訓計劃與本公司於二零二四年四月二十五日所發佈的二零二三年年度報告所披露的一致。

管理層討論及分析

以下討論與分析基於本集團按國際會計準則第34號「中期財務報告」及上市規則附錄D2的披露規定編製的中期簡明綜合財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本報告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

營業收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣795.20億元，同比增加人民幣199.07億元，增幅33.39%。其中，航空運輸收入為人民幣764.66億元，同比增加人民幣195.86億元，增幅34.43%。其他經營收入為人民幣30.54億元，同比增加人民幣3.21億元，增幅11.74%。

地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2024年		2023年		
	金額	佔比	金額	佔比	變幅
國際	19,075,627	23.99%	7,539,708	12.65%	153.00%
中國內地	57,960,673	72.89%	50,342,825	84.45%	15.13%
中國香港、澳門及台灣	2,484,032	3.12%	1,730,660	2.90%	43.53%
合計	79,520,332	100.00%	59,613,193	100.00%	33.39%

客運收入

報告期內，本集團實現客運收入人民幣731.37億元，同比增加人民幣176.68億元。其中，因運力投入上升而增加收入人民幣185.15億元，因客座率上升而增加收入人民幣91.96億元，因收益水平下降而減少收入人民幣100.43億元。報告期內客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

管理層討論及分析

	截至6月30日止六個月		變幅
	2024年	2023年	
可用座位公里(百萬)	171,790.89	128,799.56	33.38%
客座率(%)	79.29	70.52	8.77個百分點
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5369	0.6107	(12.08%)

分地區客運收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2024年		2023年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	16,567,178	22.65%	6,724,163	12.12%	146.38%
中國內地	54,187,183	74.09%	47,097,647	84.91%	15.05%
中國香港、澳門及台灣	2,382,755	3.26%	1,647,720	2.97%	44.61%
合計	73,137,116	100.00%	55,469,530	100.00%	31.85%

貨郵運輸收入

報告期內，本集團實現貨郵運輸收入人民幣33.28億元，同比增加人民幣19.19億元。其中，因運力投入上升而增加收入人民幣7.00億元，因載運率上升而增加收入人民幣7.86億元，因收益水平上升而增加收入人民幣4.32億元。報告期內貨郵運輸業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		變幅
	2024年	2023年	
可用貨運噸公里(百萬)	6,122.03	4,090.64	49.66%
載運率(%)	36.54	26.62	9.92個百分點
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.4878	1.2947	14.91%

管理層討論及分析

分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2024年		2023年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	2,508,449	75.36%	815,545	57.85%	207.58%
中國內地	718,726	21.59%	511,377	36.27%	40.55%
中國香港、澳門及台灣	101,277	3.05%	82,940	5.88%	22.11%
合計	3,328,452	100.00%	1,409,862	100.00%	136.08%

經營費用

報告期內，本集團經營費用為人民幣838.53億元，同比增加人民幣192.72億元，增幅29.84%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2024年		2023年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	27,132,269	32.36%	19,346,786	29.96%	40.24%
起降及停機費用	9,963,482	11.88%	6,635,703	10.27%	50.15%
折舊及攤銷	14,025,285	16.73%	12,704,783	19.67%	10.39%
飛機保養、維修及大修成本	6,862,447	8.18%	4,972,590	7.70%	38.01%
員工薪酬成本	16,953,921	20.22%	13,594,872	21.05%	24.71%
航空餐飲費用	1,973,435	2.35%	1,167,220	1.81%	69.07%
銷售及營銷費用	2,275,875	2.71%	1,542,326	2.39%	47.56%
行政管理費用	780,314	0.93%	706,174	1.09%	10.50%
其他	3,886,126	4.64%	3,910,815	6.06%	(0.63%)
合計	83,853,154	100.00%	64,581,269	100.00%	29.84%

管理層討論及分析

- 航空油料成本同比增加人民幣77.85億元，主要是用油量上升以及航油價格上漲的影響。
- 起降及停機費用同比增加人民幣33.28億元，主要是起降架次同比增加。
- 折舊及攤銷同比增加人民幣13.21億元，主要是機隊規模擴大、飛行小時同比增加。
- 飛機保養、維修和大修成本同比增加人民幣18.90億元，主要是飛行小時同比增加。
- 員工薪酬成本同比增加人民幣33.59億元，主要是山航集團自2023年3月21日納入合併範圍，以及飛行小時費同比增加。
- 航空餐飲費用同比增加人民幣8.06億元，主要由於載客人數增加。
- 銷售及營銷費用同比增加人民幣7.34億元，主要是銷售量及乘客人數上升帶來的代理業務手續費、訂座費增加。
- 行政管理費用同比增加人民幣0.74億元，主要是山航集團自2023年3月21日納入合併範圍的影響。
- 其他經營費用主要包括民航發展基金以及與航空運輸主業有關的非屬上述已特指項目的日常支出，同比減少人民幣0.25億元，主要是長期資產減值損失同比減少。

匯兌損失淨額和利息支出

報告期內，本集團匯兌淨損失為人民幣3.60億元，同比減少人民幣12.05億元；本報告期發生利息支出(不含資本化部分)人民幣32.65億元，同比減少人民幣2.77億元。

管理層討論及分析

應佔聯營、合營企業業績

報告期內，本集團應佔聯營企業利潤為人民幣10.85億元，同比減少人民幣1.81億元，本報告期內確認國泰航空投資收益人民幣10.67億元，同比減少人民幣2.12億元。

報告期內，本集團應佔合營企業利潤為人民幣0.91億元，同比增加人民幣0.03億元。

資產結構分析

截至報告期末，本集團總資產為人民幣3,454.00億元，較2023年12月31日增加3.02%。其中，流動資產為人民幣428.95億元，佔總資產的12.42%；非流動資產為人民幣3,025.05億元，佔總資產的87.58%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣199.64億元，較2023年12月31日增加32.94%，主要是公司根據資金安排靈活調整資金存量。

非流動資產中，物業、廠房及設備和使用權資產於報告期末的賬面價值為人民幣2,383.76億元，較2023年12月31日減少0.14%。

資產抵押

截至報告期末，本集團根據部分銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面價值約為人民幣847.50億元(2023年12月31日：人民幣845.99億元)的飛機和建築物，以及賬面價值約為人民幣0.24億元(2023年12月31日：人民幣0.24億元)的土地使用權。同時，本集團有約人民幣24.09億元(2023年12月31日約為人民幣6.12億元)的受限制的銀行存款，主要為存放於中國人民銀行法定準備金及存款期大於3個月的定期存款。

資本支出

報告期內，本集團的資本性開支共計人民幣59.21億元。其中，用於飛機和發動機的投資總額為人民幣40.47億元；其他資本性開支項目投資為人民幣18.74億元，主要包括高價周轉件、飛行模擬機、基本建設、信息系統建設、地面設備購置及長期投資項目現金部分。

股權投資

截至報告期末，本集團對聯營企業股權投資為人民幣135.21億元，較2023年12月31日增加5.11%。其中，對國泰航空的股權投資餘額為人民幣132.63億元。

於報告期末，本集團對合營企業股權投資為人民幣25.66億元，較2023年12月31日增加6.31%。

管理層討論及分析

債務結構分析

截至報告期末，本集團總負債為人民幣3,115.52億元，較2023年12月31日增加3.85%。其中，流動負債為人民幣1,413.32億元，佔總負債的45.36%；非流動負債為人民幣1,702.20億元，佔總負債的54.64%。

流動負債中，帶息債務(帶息貸款、租賃負債)為人民幣897.69億元，較2023年12月31日增加37.16%。

非流動負債中，帶息債務(帶息貸款、租賃負債)為人民幣1,479.66億元，較2023年12月31日減少12.35%。

本集團的帶息負債按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	2024年6月30日		2023年12月31日		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
人民幣	202,359,124	85.12%	197,161,354	84.16%	2.64%
美元	34,356,310	14.45%	36,018,880	15.38%	(4.62%)
其他	1,019,958	0.43%	1,080,481	0.46%	(5.60%)
合計	237,735,392	100.00%	234,260,715	100.00%	1.48%

承諾及或有負債

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於報告期末的金額為人民幣1,143.65億元，較2023年12月31日的人民幣720.79億元增加58.67%；投資承諾主要用於已簽署並生效的投資協議，於報告期末的金額為人民幣3.10億元，2023年12月31日為人民幣4.57億元。

本集團或有負債的詳情載於本中期報告所載簡明綜合財務報表附註20。

資產負債率

截至報告期末，本集團的資產負債率(總負債除以總資產)為90.20%，較2023年12月31日增加了0.72個百分點。

流動資金與資金來源

截至報告期末，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣984.37億元，較2023年12月31日增加人民幣204.55億元；流動比率(流動資產除以流動負債)為0.30，較2023年12月31日上升0.01。

管理層討論及分析

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。報告期內，本集團經營活動產生的現金流入淨額為人民幣142.53億元，較2023年同期的人民幣161.42億元減少11.70%，主要是經營性應付項目變動的影響；投資活動產生的現金流出淨額為人民幣81.77億元，較2023年同期的人民幣20.32億元增加302.52%，主要是去年同期合併山航集團，確認收購一家附屬公司產生的現金淨額53.92億元，列示為收購一家附屬公司產生的現金淨額；融資活動產生的現金流出淨額為人民幣11.54億元，2023年同期為現金流入人民幣10.46億元。

截至報告期末，本公司已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣2,305.87億元的銀行授信額度，其中約人民幣929.22億元已經使用，約人民幣1,376.65億元尚未使用，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

可能面對的風險

1、 外部環境風險

市場波動

報告期內，民航運輸生產回歸自然增長。依託超大規模內需市場，國內航空市場實現平穩較快增長；國際航空客運市場延續快速恢復態勢，旅客人數超過2019年同期的80%，但公司傳統優勢市場北美航線恢復進程緩慢。本集團將把握新發展階段特點，完整、準確、全面貫徹新發展理念，主動服務和融入新發展格局，堅持立足國內大循環，推進資源合理配置，構建市場核心競爭力；優化完善國際運力投入結構，推進「一帶一路」共建國家開復航，加快恢復盈利能力。

油價波動

航油為本集團主要的營運成本之一，本集團業績受航油價格波動的影響較大。本報告期，在其他變量保持不變的情況下，若平均航油價格上升或下降5%，本集團航油成本將上升或下降約人民幣13.57億元。

匯率波動

本集團的若干資產及負債以美元為單位，本集團的若干國際收入、費用亦以人民幣以外的貨幣為單位。假定除匯率以外的其他風險變量不變，人民幣兌美元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於2024年6月30日的淨利潤和股東權益分別增加或減少人民幣2.27億元。

管理層討論及分析

2、 競爭風險

同業競爭

報告期內市場經營主體並未明顯減少，本公司仍面臨較強同業競爭壓力。國內方面，由於國際市場尚未全面恢復，寬體機轉投國內市場，加劇國內供需矛盾。國際方面，國內航空公司新恢復、增開航線主要集中在歐洲、中亞、中東等目的地，局部區域競爭激烈。本公司將堅持樞紐網絡戰略，全力打造北京首都機場世界級樞紐和成都天府機場國際樞紐，與市場其他競爭主體實現差異化發展。圍繞樞紐和主要基地市場打造幹線、快線，以高質量產品鞏固核心市場競爭力。

替代競爭

隨著全球最大的高速鐵路網絡進一步發展，中、短途運輸存在分流客源的持續風險。長遠而言，高鐵將改變中國經濟地理版圖，高鐵與民航的競合關係將使空鐵聯運成為打造航空樞紐的有力支撐。民航將充分發揮在綜合交通運輸體系中的比較優勢，促進國際間交流，通過「干支通、全網聯」為人民群眾提供普遍可享受的優質交通服務。

公司治理及其他資料

公司董事、監事與高級管理人員信息變更情況

1. 2024年3月5日，公司第六屆董事會第二十七次會議聘任閻非先生為公司副總裁。
2. 2024年3月5日，陳志勇先生因退休，不再擔任公司副總裁職務。
3. 2024年3月28日，黃斌先生因退休，不再擔任公司董事會秘書、聯席公司秘書、總裁助理。
4. 2024年3月28日，公司第六屆董事會第二十八次會議聘任肖烽先生為公司董事會秘書及聯席公司秘書。
5. 2024年7月15日，馮剛先生因退休，不再擔任公司董事。
6. 2024年7月15日，公司第六屆董事會第三十一次會議審議通過《關於提名崔曉峰先生為董事人選的議案》，經公司董事會提名委員會前置審查通過，董事會同意提名崔曉峰先生為公司第六屆董事會非執行董事候選人。2024年8月9日，公司2024年第二次臨時股東大會選舉崔曉峰先生為公司非執行董事。
7. 2024年8月30日，李福申先生因年齡原因，不再擔任獨立非執行董事、董事會審計和風險管理委員會(監督委員會)主任及委員、董事會提名委員會委員、董事會薪酬與考核委員會委員、董事會戰略和投資委員會委員及董事會航空安全委員會委員。本公司將適時委任新獨立非執行董事及／或董事會專門委員會主任／委員，並及時履行相應披露義務。

公司治理及其他資料

公司董事、監事與最高行政人員及主要股東持股情況

董事、監事及最高行政人員之權益披露

於報告期末，本公司各董事、監事或最高行政人員概不於本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)之股份、相關股份及／或債權證(視情況而定)中，擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄和存置於本公司之登記冊內，或根據《標準守則》須通知本公司及香港聯交所之權益或淡倉。

Patrick Healy (賀以禮)先生乃本公司非執行董事，並同時兼任國泰航空主席及執行董事。國泰航空現時為本公司之主要股東，於報告期末持有本公司2,633,725,455股H股，該等權益須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部的規定向本公司作出披露。報告期內，本公司執行董事馬崇賢先生、王明遠先生以及非執行董事Patrick Healy (賀以禮)先生同時兼任國泰航空董事。由於國泰航空所運營航線之部分目的地與本公司所運營航線相同，因此國泰航空在本公司業務之某些方面與本公司構成或可能構成直接或間接競爭。

除上文所述者外，本公司董事及彼等各自之緊密聯繫人(定義見上市規則)概無擁有須根據上市規則第8.10條規定作出披露之任何競爭性權益。

主要股東於本公司的權益

於報告期末，就本公司董事、監事和最高行政人員所知，根據《證券及期貨條例》第336條規定須存置之權益登記冊的記錄，下列人士(非本公司董事、監事和最高行政人員)在本公司的股份或相關股份中的權益或淡倉如下：

名稱	權益性質	於本公司所持 股份類別及數目	佔本公司已發行 股份總額百分比	佔本公司已發行 A股總額百分比	佔本公司已發行 H股總額百分比	淡倉
中航集團公司	實益擁有人	6,566,761,847股 A股	39.57%	56.42%	-	-
中航集團公司 ⁽¹⁾	應佔權益	1,332,482,920股 A股	8.03%	11.45%	-	-
中航集團公司 ⁽¹⁾	應佔權益	616,779,308股 H股	3.72%	-	12.45%	-
中航有限	實益擁有人	1,332,482,920股 A股	8.03%	11.45%	-	-
中航有限	實益擁有人	616,779,308股 H股	3.72%	-	12.45%	-
國泰航空	實益擁有人	2,633,725,455股 H股	15.87%	-	53.15%	-
太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股 H股	15.87%	-	53.15%	-
香港太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股 H股	15.87%	-	53.15%	-
英國太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股 H股	15.87%	-	53.15%	-

附註：

根據董事、監事及最高行政人員所得資料(包括香港聯交所網站可獲得的資料)及就董事、監事及最高行政人員所知，於報告期末：

- 由於中航集團公司擁有中航有限100%股權，所以被視為於中航有限直接持有之1,332,482,920股A股及616,779,308股H股中擁有權益。

公司治理及其他資料

2. 由於英國太古集團有限公司擁有香港太古集團有限公司100%股權，而彼等擁有太古集團有限公司的約61.73%股權及69.19%投票權，太古集團有限公司於報告期末擁有國泰航空約44.99%之權益，所以英國太古集團有限公司、香港太古集團有限公司及太古集團有限公司被視為於國泰航空直接持有2,633,725,455股本公司H股中擁有權益。

除上文所披露者外，就本公司董事、監事及最高行政人員所知，截至報告期末，在根據《證券及期貨條例》第336條規定須存置之權益登記冊中，並無任何其他人在本公司之股份或相關股份中擁有權益或持有淡倉的任何記錄。

股東總數

截至報告期末普通股股東總數(戶)	158,726戶(其中H股登記股東2,879戶)
------------------	--------------------------

股東情況

單位：股

股東名稱(全稱)	報告期內增減	期末持股數量	比例(%)	前十名股東持股情況(不含通過轉融通出借股份)			股東性質
				持有有限售條件股份數量	質押、標記或凍結情況	數量	
中國航空集團有限公司	0	6,566,761,847	39.57	614,525,150	凍結	127,445,536	國有法人
國泰航空有限公司	0	2,633,725,455	15.87	0	無	0	境外法人
中國航空(集團)有限公司	392,927,308	1,949,262,228	11.75	392,927,308	凍結	36,454,464	境外法人
香港中央結算(代理人)有限公司	346,000	1,689,381,335	10.18	0	無	0	境外法人
中國證券金融股份有限公司	0	311,302,365	1.88	0	無	0	其他
中國航空油料集團有限公司	0	238,524,158	1.44	0	無	0	國有法人
香港中央結算有限公司	-5,290,266	176,266,431	1.06	0	無	0	境外法人
中國國有企業結構調整基金股份有限公司	0	67,039,106	0.40	0	無	0	國有法人
中國工商銀行股份有限公司－華泰柏瑞滬深300交易型開放式指數證券投資基金	20,494,400	54,822,302	0.33	0	無	0	其他
華泰優逸五號混合型養老金產品－中國銀行股份有限公司	53,780,077	53,780,077	0.32	0	無	0	其他

公司治理及其他資料

單位：股

前十名無限售條件股東持股情況(不含通過轉融通出借股份、高管鎖定股)

股東名稱	持有無限售條件 流通股的數量	股份種類及數量	
		種類	數量
中國航空集團有限公司	5,952,236,697	人民幣普通股	5,952,236,697
國泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外資股	2,633,725,455
香港中央結算(代理人)有限公司	1,689,381,335	境外上市外資股	1,689,381,335
中國航空(集團)有限公司	1,556,334,920	人民幣普通股	1,332,482,920
		境外上市外資股	223,852,000
中國證券金融股份有限公司	311,302,365	人民幣普通股	311,302,365
中國航空油料集團有限公司	238,524,158	人民幣普通股	238,524,158
香港中央結算有限公司	176,266,431	人民幣普通股	176,266,431
中國國有企業結構調整基金股份有限公司	67,039,106	人民幣普通股	67,039,106
中國工商銀行股份有限公司－華泰柏瑞滬深300交易型開放式指數證券投資基金	54,822,302	人民幣普通股	54,822,302
華泰優逸五號混合型養老金產品－中國銀行股份有限公司	53,780,077	人民幣普通股	53,780,077
前十名股東中回購專戶情況說明	無		
上述股東委託表決權、受托表決權、放棄表決權的說明	無		
上述股東關聯關係或一致行動的說明	中航有限是中航集團公司的全資子公司，故中航集團公司直接和間接合計持有本公司51.32%的股份。		
表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明	無		

- 香港中央結算(代理人)有限公司是香港聯合交易所下屬子公司，其主要業務為以代理人身份代其他公司或個人股東持有股票。其持有本公司1,689,381,335股H股中不包含代中航有限持有的166,852,000股。
- 依據《境內證券市場轉持部分國有股充實全國社會保障基金實施辦法》(財企[2009]94號)和財政部、國務院國有資產監督管理委員會、中國證監會、全國社會保障基金理事會公告(2009年第63號)規定，公司控股股東中航集團公司和中航有限分別持有的127,445,536和36,454,464股股份目前處於凍結狀態。

公司治理及其他資料

單位：股

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

序號	有限售條件股東名稱	持有的有限售 條件股份數量	有限售條件股份可上市交易情況		
			可上市交易時間	新增可上市 交易股份數量	限售條件
1	中國航空集團有限公司	614,525,150	2024年7月17日	614,525,150	非公開發行股份限售股
2	中國航空(集團)有限公司	392,927,308	2027年2月8日	392,927,308	非公開發行股份限售股

公司治理

關於遵守《企業管治守則》

本公司於報告期內一直遵守上市規則附錄C1《企業管治守則》第二部分的守則條文。

關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比《標準守則》寬鬆的行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於報告期內一直遵守《標準守則》及本公司的行為守則所訂標準。

公司治理及其他資料

其他重大事項說明

本公司於2023年12月22日召開第六屆董事會第二十五次會議，並於2024年1月26日召開2024年第一次臨時股東大會，審議通過了公司2023年度向特定對象發行A股和H股股票方案等相關議案。2024年2月7日，本公司完成向特定對象中航有限發行H股股票，發行數量為392,927,308股，發行價格為5.09港元/股。完成向中航有限發行新H股後，本公司總股本增加至16,593,720,146股，包括11,638,109,474股A股和4,955,610,672股H股。有關詳情，請見本公司日期為2024年2月7日、2024年1月26日及2023年12月22日的公告。鑒於向特定對象發行H股完成後，本公司已發行總股數變更為16,593,720,146股、註冊資本變更為人民幣16,593,720,146元，本公司對公司章程的相關條款做出修訂。有關詳情，請參見本公司日期為2024年2月7日之公告。

2024年4月26日，經本公司第六屆董事會第二十九次會議批准，本公司與商飛簽訂協議，向商飛購買100架C919飛機，基本價格(包括機身、附加部件及引擎的價格)合計約108億美元。該事項已於2024年8月9日召開的本公司2024年第二次臨時股東大會上獲股東批准。有關詳情，請參見本公司日期為2024年4月26日及2024年8月9日之公告。

向特定對象發行H股募集資金使用情況

本公司於2023年12月22日召開第六屆董事會第二十五次會議，並於2024年1月26日召開2024年第一次臨時股東大會，審議通過了公司2023年度向特定對象發行A股和H股股票方案等相關議案。於2024年1月30日，本公司與中航有限訂立H股認購協議，據此本公司向特定對象中航有限非公開發行392,927,308股H股(面值總額為人民幣392,927,308元)，發行價格為5.09港元/股(「向特定對象發行H股」)，募集資金淨額為1,998,769,803.79港元，每股向特定對象發行H股所得淨額為約5.087港元。於2024年2月7日，本公司完成向特定對象發行H股。詳情請見本公司日期為2023年12月22日及2024年2月7日之公告。於2023年12月22日，本公司H股收市價為4.70港元/股。於報告期內，向特定對象發行H股募集資金淨額均已按本公司已披露的計劃進行使用。下表列示向特定對象發行H股之募集資金淨額使用情況：

單位：港元				
承諾投資項目投向	募集資金承諾 投資總額	報告期內 投入金額	截至報告期末 尚未投入金額	募集資金完成使 用的預期時間表
補充營運資金	1,998,769,803.79	1,997,999,997.72	769,806.07	2025年6月30日前

公司治理及其他資料

公司債券相關情況

以下為本集團於報告期末的公司債券基本情況：

單位：億元 幣種：人民幣										
債券名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	到期日	債券餘額	利率(%)	還本付息方式	投資者適當性安排	交易機制
深圳航空有限責任公司2022年面向專業投資者非公開發行公司債券(第一期)	22深航01	133201	2022/2/23	2022/2/25	2025/2/25	15.16	3.18	按年付息到期還本	僅面向專業投資者中的機構投資者且不超過200名	深交所綜合協議交易平台掛牌轉讓
深圳航空有限責任公司2022年面向專業投資者非公開發行公司債券(第二期)	22深航02	133215	2022/3/17	2022/3/21	2025/3/21	10.09	3.43	按年付息到期還本	僅面向專業投資者中的機構投資者且不超過200名	深交所綜合協議交易平台掛牌轉讓
深圳航空有限責任公司2022年面向專業投資者非公開發行公司債券(第三期)	22深航03	133229	2022/4/1	2022/4/7	2025/4/7	15.12	3.4	按年付息到期還本	僅面向專業投資者中的機構投資者且不超過200名	深交所綜合協議交易平台掛牌轉讓
深圳航空有限責任公司2022年面向專業投資者非公開發行公司債券(第四期)	22深航04	133240	2022/4/25	2022/4/26	2025/4/26	7.04	3.4	按年付息到期還本	僅面向專業投資者中的機構投資者且不超過200名	深交所綜合協議交易平台掛牌轉讓

「22深航01」「22深航02」「22深航03」「22深航04」交易場所為深圳證券交易所，主承銷商為國泰君安證券股份有限公司，受託管理人為中信建投證券股份有限公司。表中所列債券均不存在終止上市交易的風險。

公司治理及其他資料

非金融企業債務融資工具基本情況

以下為本集團於報告期末的非金融企業債務融資工具基本情況：

單位：億元 幣種：人民幣								
債券名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	到期日	債券餘額	利率(%)	還本付息方式
中國國際航空股份有限公司 2024年度第一期超短期融資券	24國航SCP001	012481115	2024/3/27	2024/3/27	2024/10/23	10.05	2.03	到期一次性還本付息
中國國際航空股份有限公司 2024年度第二期超短期融資券	24國航SCP002	012481123	2024/3/27	2024/3/28	2024/10/24	10.05	2.04	到期一次性還本付息
中國國際航空股份有限公司 2022年度第一期中期票據	22國航MTN001	102282150	2022/9/22	2022/9/23	2025/9/23	30.59	2.54	按年付息到期還本
中國國際航空股份有限公司 2024年度第一期中期票據	24國航MTN001	102482159	2024/6/4	2024/6/5	2027/6/5	10.02	2.25	按年付息到期還本
深圳航空有限責任公司 2021年度第一期中期票據	21深航空MTN001	102101631	2021/8/19	2021/8/23	2024/8/23	20.55	3.20	按年付息到期還本
深圳航空有限責任公司 2022年度第一期中期票據	22深航空MTN001	102280281	2022/2/16	2022/2/18	2025/2/18	15.16	2.99	按年付息到期還本

表中所列債券「24國航SCP001」「24國航SCP002」「22國航MTN001」「24國航MTN001」「21深航空MTN001」「22深航空MTN001」的交易場所均為銀行間債券市場，均面向全國銀行間債券市場機構投資者發行，均依照全國銀行間同業拆借中心交易流通規則執行，均不存在終止上市交易的風險。

上市證券的買賣或贖回

於報告期內，本公司及其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司的任何已上市證券(包括出售庫存股)。「證券」一詞的涵義見上市規則附錄D2第一段)。

本公司於報告期末未持有任何庫存股。

中期股息

就截至2024年6月30日止的六個月本公司不派發中期股息。

公司治理及其他資料

審計和風險管理委員會(監督委員會)的審閱

本公司審計和風險管理委員會(監督委員會)已經審閱本公司截至2024年6月30日止六個月的中期報告，也審閱了本公司的未經審計的中期簡明綜合財務報表及本集團採用的會計政策和作法。

其他信息

根據上市規則附錄D2第四十段，除了在此已作披露外，本公司確認有關上市規則附錄D2第三十二段所列事宜的現有本公司資料與本公司2023年報所披露的資料並無重大變動。

期後事項

期後事項請參見本報告「公司董事、監事與高級管理人員信息變更情況」及「其他重大事項說明」一節。

簡明 綜合財務報表的審閱報告

Deloitte.

中國國際航空股份有限公司
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

德勤

引言

本行已完成審閱中國國際航空股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(以下統稱「貴集團」)載於第30頁至63頁的簡明綜合財務報表，當中載有於二零二四年六月三十日的簡明綜合財務狀況表、截至該日止六個月期間的相關簡明綜合損益表、簡明綜合損益及其他綜合收益表、簡明綜合權益變動表和簡明綜合現金流量表以及附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則要求遵照其相關條文及國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」(「國際會計準則第34號」)編製有關中期財務資料報告。貴公司董事須負責遵照國際會計準則第34號編製及列報該等簡明綜合財務報表。本行的責任是根據本行審閱工作的結果，對簡明綜合財務報表作出結論，並按照雙方所協議的應聘書條款僅向全體董事報告。除此以外，並無其他目的。本行毋須就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

本行是按照香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號「實體的獨立核數師對中期財務資料的審閱」進行審閱。簡明綜合財務報表的審閱工作包括主要向負責財務會計事宜的人員詢問，並實施分析和其他審閱程序。由於審閱的範圍遠較按照《香港審計準則》進行審計的範圍小，故不能保證本行會注意到在審計中可能被發現的所有重大事項。因此本行不會發表審計意見。

結論

根據本行的審閱工作，本行並沒有注意到任何事項，令本行相信簡明綜合財務報表在所有重大方面沒有按照國際會計準則第34號的規定編製。

德勤•關黃陳方會計師行
執業會計師

香港
二零二四年八月二十九日

簡明 綜合損益表

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
收入	4A	79,520,332	59,613,193
其他收入及利得	5	3,250,850	4,069,876
		82,771,182	63,683,069
經營費用			
航空油料成本		(27,132,269)	(19,346,786)
員工薪酬成本		(16,953,921)	(13,594,872)
折舊及攤銷		(14,025,285)	(12,704,783)
起降及停機費用		(9,963,482)	(6,635,703)
飛機保養、維修及大修成本		(6,862,447)	(4,972,590)
航空餐飲費用		(1,973,435)	(1,167,220)
飛機及發動機租賃費用		(261,132)	(146,086)
其他租賃費用		(346,900)	(242,637)
其他航班經營費用		(3,263,760)	(3,419,424)
銷售及營銷費用		(2,275,875)	(1,542,326)
行政管理費用		(780,314)	(706,174)
長期資產減值損失		-	(91,160)
預期信用損失模型下的減值損失		(14,334)	(11,508)
		(83,853,154)	(64,581,269)
經營損失	6	(1,081,972)	(898,200)
利息收入		245,615	291,375
利息支出	7	(3,265,473)	(3,542,402)
應佔聯營企業業績		1,084,817	1,265,560
應佔合營企業業績		91,360	88,817
匯兌損失淨額		(360,422)	(1,565,320)
稅前損失		(3,286,075)	(4,360,170)
所得稅(費用)抵免	8	(252,536)	316,216
本期損失		(3,538,611)	(4,043,954)
以下人士應佔：			
— 本公司股東		(2,778,953)	(3,446,814)
— 非控股股東		(759,658)	(597,140)
		(3,538,611)	(4,043,954)
每股損失			
— 基本及攤薄	10	人民幣(17.67)分	人民幣(22.39)分

簡明 綜合損益及其他綜合收益表

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
本期損失	(3,538,611)	(4,043,954)
本期其他綜合(費用)收益		
不能於以後期間重分類至損益：		
– 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 權益工具投資之公允價值損失	(86,078)	(67,769)
– 對設定受益計劃淨額的重新計量	(5,741)	44
– 應佔聯營企業的其他綜合費用	(361)	–
– 不能於以後期間重分類至損益的所得稅抵免影響	21,519	16,942
可能於以後期間重分類至損益：		
– 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 債務工具之公允價值利得	14,619	5,530
– 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益(費用)	232,792	(474,687)
– 外幣報表折算差額	137,205	561,877
– 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的債務工具減值損失	(236)	(2,505)
– 可能於以後期間重分類至損益項目的所得稅費用影響淨額	(3,597)	(756)
本期其他綜合收益，扣除相關所得稅	310,122	38,676
本期綜合費用總額	(3,228,489)	(4,005,278)
以下人士應佔：		
– 本公司股東	(2,433,924)	(3,389,356)
– 非控股股東	(794,565)	(615,922)
	(3,228,489)	(4,005,278)

簡明 綜合財務狀況表

二零二四年六月三十日

	附註	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
非流動資產			
物業、廠房及設備	11	119,636,097	117,728,498
使用權資產	11	118,740,307	120,971,059
投資性房地產		709,827	726,594
無形資產		106,576	106,580
商譽		4,095,732	4,095,732
應佔聯營企業權益	12	13,520,651	12,863,023
應佔合營企業權益		2,566,091	2,413,799
預付飛機及航空設備款項		25,129,965	26,114,064
租賃飛機按金		535,239	525,463
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具		1,821,908	1,547,986
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具		1,311,348	1,397,310
遞延稅項資產		13,704,304	13,757,180
其他非流動資產		627,191	696,685
		302,505,236	302,943,973
流動資產			
存貨		4,853,666	3,682,821
應收賬款	13	5,478,674	3,182,797
應收票據		6,203	3,601
預付款項、按金及其他應收款項	14	5,253,415	5,852,345
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		2,125	2,505
受限制的銀行存款		2,409,176	611,692
現金及現金等價物		19,963,866	15,016,804
持有待售資產		107,359	108,527
其他流動資產		4,820,628	3,873,629
		42,895,112	32,334,721
總資產		345,400,348	335,278,694

簡明綜合財務狀況表

二零二四年六月三十日

	附註	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
流動負債			
票證結算負債		(10,648,694)	(8,366,222)
應付賬款	15	(22,020,724)	(17,954,298)
應付票據		(102,727)	(500,160)
應付股利		(99,856)	(98,000)
其他應付款項及預提費用	16	(17,009,346)	(15,701,546)
應付稅項		(187,243)	(76,662)
租賃負債	17	(17,618,030)	(18,175,349)
帶息貸款	18	(72,150,988)	(47,271,768)
退租檢修撥備		(224,318)	(650,777)
合同負債		(1,270,386)	(1,522,492)
		(141,332,312)	(110,317,274)
流動負債淨額		(98,437,200)	(77,982,553)
總資產減流動負債		204,068,036	224,961,420
非流動負債			
租賃負債	17	(61,803,418)	(64,053,967)
帶息貸款	18	(86,162,955)	(104,759,631)
退租檢修撥備		(18,402,780)	(17,196,982)
提前退休員工福利撥備		(546)	(720)
長期應付款項		(764,985)	(1,082,301)
合同負債		(2,143,187)	(1,663,987)
設定受益計劃		(185,489)	(187,810)
遞延收入		(428,738)	(404,103)
遞延稅項負債		(327,262)	(347,910)
		(170,219,360)	(189,697,411)
淨資產		33,848,676	35,264,009
股本及儲備			
已發行股本	19	16,593,720	16,200,793
庫存股		(3,047,564)	(3,047,564)
儲備		23,041,654	24,052,746
本公司股東應佔權益		36,587,810	37,205,975
非控股股東權益		(2,739,134)	(1,941,966)
權益總額		33,848,676	35,264,009

簡明 綜合權益變動表

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

附註	本公司股東應佔權益										
	已發行		資本儲備	儲備金	一般風險 準備及 安全生產 基金		外幣 折算儲備	(累積虧損)/ 留存利潤	總額	非控股 股東權益	權益總額
	股本	庫存股			人民幣千元	人民幣千元					
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
於二零二四年一月一日(經審計)	16,200,793	(3,047,564)	43,415,781	11,564,287	156,687	(1,176,240)	(29,907,769)	37,205,975	(1,941,966)	35,264,009	
截至二零二四年六月三十日止六個月 權益變動											
本期損失	-	-	-	-	-	-	(2,778,953)	(2,778,953)	(759,658)	(3,538,611)	
其他綜合收益(費用)	-	-	208,333	-	-	136,696	-	345,029	(34,907)	310,122	
本期綜合收益(費用)總額	-	-	208,333	-	-	136,696	(2,778,953)	(2,433,924)	(794,565)	(3,228,489)	
發行新股本	19	392,927	-	1,422,815	-	-	-	1,815,742	-	1,815,742	
已支付非控股股東股息		-	-	-	-	-	-	-	(2,603)	(2,603)	
其他		-	-	17	-	-	-	17	-	17	
於二零二四年六月三十日(未經審計)	16,593,720	(3,047,564)	45,046,946	11,564,287	156,687	(1,039,544)	(32,686,722)	36,587,810	(2,739,134)	33,848,676	
於二零二三年一月一日(經審計)	14,524,815	(3,047,564)	30,552,858	11,564,287	137,138	(1,424,734)	(28,729,624)	23,577,176	(2,048,948)	21,528,228	
截至二零二三年六月三十日止六個月 權益變動											
本期損失	-	-	-	-	-	-	(3,446,814)	(3,446,814)	(597,140)	(4,043,954)	
其他綜合(費用)/收益	-	-	(499,338)	-	-	556,796	-	57,458	(18,782)	38,676	
本期綜合(費用)/收益總額	-	-	(499,338)	-	-	556,796	(3,446,814)	(3,389,356)	(615,922)	(4,005,278)	
發行新股本		1,675,978	-	13,317,039	-	-	-	14,993,017	-	14,993,017	
收購一家附屬公司		-	-	(146,162)	-	3,047	-	146,162	3,047	405,039	
非控股股東股權交易		-	-	(133)	-	-	-	(133)	120	(13)	
解散一家附屬公司		-	-	-	-	-	-	-	(5,282)	(5,282)	
非控股股東減資		-	-	-	-	-	(268,952)	(268,952)	252,952	(16,000)	
已支付非控股股東股息		-	-	-	-	-	-	-	(8,449)	(8,449)	
於二零二三年六月三十日(未經審計)	16,200,793	(3,047,564)	43,224,264	11,564,287	140,185	(867,938)	(32,299,228)	34,914,799	(2,020,490)	32,894,309	

簡明 綜合現金流量表

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
經營活動		
經營產生的現金	17,747,919	20,056,651
已付所得稅	(91,754)	(25,127)
已付利息	(3,403,093)	(3,889,763)
經營活動產生的現金淨額	14,253,072	16,141,761
投資活動		
處置物業、廠房及設備、使用權資產、 以及持有待售資產所得款項	775,072	738,118
已收股息	807,696	20,782
處置以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的債務工具	374,465	1,071,896
收購一家附屬公司產生的現金淨額	-	5,392,113
購買以攤餘成本計量的債務工具	(1,000,000)	-
購買物業、廠房及設備	(4,779,369)	(3,856,430)
新增飛機及航空設備代墊款項	(2,702,445)	(5,086,944)
存期三個月以上的銀行存款的增加	(1,172,268)	-
合營企業投資支出	(148,991)	(61,838)
購買以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的債務工具和權益工具投資	(229,639)	(470,676)
其他與投資活動相關的現金流入淨額	(101,865)	221,446
投資活動使用的現金淨額	(8,177,344)	(2,031,533)
融資活動		
新增的銀行貸款及其他貸款	18,984,932	30,333,986
發行新股本	1,816,860	15,000,000
發行公司債券	3,000,000	-
附屬公司非控股股東資本投入	-	3,400,000
償還銀行貸款及其他貸款	(15,678,403)	(29,441,130)
償還租賃負債	(9,275,056)	(11,231,302)
發行新股產生的交易成本	(1,118)	(6,983)
已支付附屬公司非控股股東股息	(747)	(8,449)
償還公司債券及短期融資券	-	(7,000,000)
收購非控股股東款項	-	(13)
融資活動(使用)產生的現金淨額	(1,153,532)	1,046,109
現金及現金等價物增加淨額	4,922,196	15,156,337
於一月一日的現金及現金等價物	15,016,804	10,607,711
匯率變動的影響	24,866	205,882
於六月三十日的現金及現金等價物	19,963,866	25,969,930

簡明綜合財務 報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

1. 公司資料

中國國際航空股份有限公司(「本公司」)於二零零四年九月三十日在中華人民共和國(「中國」)北京市註冊成立為一家股份有限公司。本公司H股於香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)及倫敦證券交易所上市，而本公司的A股則在上海證券交易所上市。本公司董事認為本公司的母公司及最終控股公司為中國航空集團有限公司(「中航集團公司」)，乃中國國務院下屬於中國境內的一家國有企業。

本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)的主要業務為提供航空及航空相關服務，包括飛機維修服務及機場地面服務。

本公司的註冊地址位於中國北京順義區空港工業區天柱路30號院1號樓－1至9層101。

簡明綜合財務報表以人民幣列報。人民幣亦為本集團大多數實體經營所處主要經濟環境使用的貨幣(本公司及本集團大多組成實體的功能性貨幣)，所有數值按照千位('000)進行四捨五入，除非有其他指明。

2. 編製基準

本集團截至二零二四年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表已按國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)相關披露規定編製。本集團簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表要求的所有信息和披露，應與本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度財務報表一同閱讀使用。

於二零二四年六月三十日，本集團淨流動負債約人民幣984.37億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製截至二零二四年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零二四年六月三十日未使用的銀行授信額度人民幣1,377.65億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要，以便在可預見的未來持續運營。因此，本簡明綜合財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

3. 主要會計政策

除若干金融工具以公允價值計量外，簡明綜合財務報表乃按歷史成本編製。

除因採用新訂及經修訂國際財務報告準則外，截至二零二四年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表中所採用的會計政策及計算方法與本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度綜合財務報表中所呈列的會計政策和計算方法一致。

採用經修訂國際財務報告準則

於本中期期間，本集團於編製簡明綜合財務報表時，已首次採用以下於二零二四年一月一日強制生效的國際會計準則理事會頒佈的新訂及經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第16號修訂本	售後租回中的租賃負債
國際會計準則第1號修訂本	負債的流動或非流動劃分
國際會計準則第1號修訂本	附有契約條件的非流動負債
國際會計準則第7號修訂本和國際財務報告準則實務公告第7號修訂本	供應商融資安排

於本期應用新訂及經修訂的國際財務報告準則不會對本集團本期及以往期間的財務狀況及表現及／或該等簡明綜合財務報表所載之披露產生重大影響。

4A. 收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
來自客戶合約的收入	79,406,709	59,482,882
租賃收入(計入航空營運分部收入)	113,623	130,311
收入合計	79,520,332	59,613,193

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

4A. 收入(續)

來自客戶合約的收入明細

分部	截至二零二四年 六月三十日止六個月		截至二零二三年 六月三十日止六個月	
	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他營運 人民幣千元 (未經審計)	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他營運 人民幣千元 (未經審計)
商品或服務種類				
航空營運				
客運	73,137,116	-	55,469,530	-
貨運及郵運	3,328,452	-	1,409,862	-
其他	859,569	-	695,501	-
	77,325,137	-	57,574,893	-
其他				
飛機維修收入	-	2,023,821	-	1,872,556
其他	-	57,751	-	35,433
	-	2,081,572	-	1,907,989
合計	77,325,137	2,081,572	57,574,893	1,907,989
分地區收入				
中國內地	55,765,478	2,081,572	48,304,525	1,907,989
中國香港、澳門及台灣	2,484,032	-	1,730,660	-
國際	19,075,627	-	7,539,708	-
合計	77,325,137	2,081,572	57,574,893	1,907,989

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

4B. 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他營運」業務分部，即提供飛機維修服務及其他航空相關服務。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。

經營分部

下表按經營分部呈列截至二零二四年及二零二三年六月三十日止六個月本集團根據中國企業會計準則的合併收入及稅前損失以及其與根據國際財務報告準則的合併收入及稅前損失的調節：

截至二零二四年六月三十日止六個月(未經審計)

	航空營運 人民幣千元	其他營運 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	77,438,760	2,081,572	-	79,520,332
分部業務間的銷售	106,388	4,343,972	(4,450,360)	-
中國企業會計準則與國際財務 報告準則下報告分部收入	77,545,148	6,425,544	(4,450,360)	79,520,332
分部稅前(損失)收益				
中國企業會計準則下報告分部 稅前(損失)收益	(3,715,694)	502,625	(77,722)	(3,290,791)
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				4,716
國際財務報告準則下稅前損失				(3,286,075)

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

4B. 分部資料(續)

經營分部(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月(未經審計)

	航空營運 人民幣千元	其他營運 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	57,705,204	1,907,989	-	59,613,193
分部業務間的銷售	62,176	3,359,869	(3,422,045)	-
中國企業會計準則與國際財務 報告準則下報告分部收入	57,767,380	5,267,858	(3,422,045)	59,613,193
分部稅前(損失)收益				
中國企業會計準則下報告分部 稅前(損失)收益	(4,584,441)	263,523	(44,471)	(4,365,389)
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				5,219
國際財務報告準則下稅前損失				(4,360,170)

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

4B. 分部資料(續)

經營分部(續)

下表按本集團的經營分部呈列於二零二四年六月三十日及二零二三年十二月三十一日根據中國企業會計準則的分部資產以及與根據國際財務報告準則的分部資產的調節：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部資產				
中國企業會計準則下二零二四年六月三十日報告分部總資產(未經審計)	330,660,668	36,776,800	(22,016,670)	345,420,798
國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				(20,450)
國際財務報告準則下二零二四年六月三十日總資產(未經審計)				345,400,348
中國企業會計準則下二零二三年十二月三十一日報告分部總資產(經審計)	323,324,926	30,250,454	(18,272,699)	335,302,681
國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				(23,987)
國際財務報告準則下二零二三年十二月三十一日總資產(經審計)				335,278,694

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

4B. 分部資料(續)

區域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零二四年及二零二三年六月三十日止六個月本集團的合併收入分地域信息：

截至二零二四年六月三十日止六個月(未經審計)

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	合計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	57,960,673	2,484,032	19,075,627	79,520,332

截至二零二三年六月三十日止六個月(未經審計)

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	合計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	50,342,825	1,730,660	7,539,708	59,613,193

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點或終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支持本集團整個全球運輸網絡。由於其主要註冊於／位於中國內地，本集團應業務需要靈活調配不同的機隊以配合航線網絡，故並未在本簡明綜合財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

截至二零二四年六月三十日止六個月期間，無佔本集團收入10%及以上的單獨客戶(截至二零二三年六月三十日止六個月期間：無佔本集團收入10%及以上的單獨客戶)。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

5. 其他收入及利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
合作航線收入及補貼收入	2,232,415	1,985,078
出售物業、廠房、設備及使用權資產的收益	775,226	669,898
處置持有待售資產的(損失)收益	(7,907)	18,519
股息收入	5,935	9,557
其他	245,181	1,386,824
	3,250,850	4,069,876

6. 經營損失

本集團的經營損失已經扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
物業、廠房及設備折舊	6,505,225	5,350,122
使用權資產折舊	7,503,289	7,340,150
投資性房地產折舊	16,767	14,511
無形資產攤銷	4	-

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

7. 利息支出

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
帶息貸款的利息	2,215,565	1,988,148
租賃負債的利息	1,192,838	1,677,935
設定受益義務的應付利息費用	2,628	3,188
	3,411,031	3,669,271
減：資本化利息	(145,558)	(126,869)
	3,265,473	3,542,402

本期間與借款費用有關的資本化利息年利率介於2.40%至4.45%之間(截至二零二三年六月三十日止六個月：2.50%至3.06%之間)。

8. 所得稅費用(抵免)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
當期所得稅		
— 中國內地	201,017	126,521
— 中國香港及澳門	887	833
以前年度所得稅調整	431	11,920
遞延所得稅	50,201	(455,490)
	252,536	(316,216)

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本公司的三家(截至二零二三年六月三十日止六個月：三家)分公司、五家(截至二零二三年六月三十日止六個月：五家)附屬公司及兩家附屬公司的若干分公司適用15%的優惠稅率以外，所有位於中國內地的集團內公司本期適用25%(截至二零二三年六月三十日止六個月：25%)的企業所得稅率。截至二零二四年六月三十日止六個月期間和二零二三年六月三十日止六個月期間，在中國香港的附屬公司適用的企業所得稅率為16.5%，在中國澳門的附屬公司適用的企業所得稅率為12%。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務損失，故在本期及以前期間並未對上述境外航空業務提取稅項準備。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

9. 股息

(a) 應付本公司股東本中期股息

根據本公司的公司章程，本公司將根據下列兩者中的較低者的稅後利潤用於股息分派：(i)根據中國企業會計準則釐定的利潤；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的利潤。

本公司董事未建議派發截至二零二四年六月三十日止六個月的中期股息(截至二零二三年六月三十日止六個月：無)。

(b) 本中期核准的應付本公司股東的上年股息

截至二零二四年六月三十日止六個月期間，本公司董事未建議派發二零二三年度股息(截至二零二三年六月三十日止六個月：無)。

10. 每股損失

截至二零二四年六月三十日止六個月的基本每股損失乃按截至二零二四年六月三十日止六個月本公司普通股股東應佔虧損人民幣27.79億元(截至二零二三年六月三十日止六個月：人民幣34.47億元)及本期已發行股份的加權平均數15,723,985,056股普通股(截至二零二三年六月三十日止六個月：15,392,419,484股)(已作出調整以反映國泰航空有限公司(「國泰航空」)交叉持股所持有之庫存股)計算(附註12)。

本集團在此兩個期間並無存在潛在攤薄普通股。

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

11. 物業、廠房及設備及使用權資產

截至二零二四年六月三十日止六個月期間，本集團增置物業、廠房及設備成本人民幣68.79億元(截至二零二三年六月三十日止六個月：人民幣159.32億元)。截至二零二四年六月三十日止六個月，已處置賬面淨值為人民幣3.06億元(截至二零二三年六月三十日止六個月：人民幣5.32億元)的物業、廠房及設備。

於二零二四年六月三十日，本集團賬面淨值合計約人民幣9.25億元(二零二三年十二月三十一日：人民幣8.38億元)的若干飛機及航空設備、房屋及其他設備已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保(附註18)。

於二零二四年六月三十日，本集團正就賬面淨值合計約人民幣75.46億元(二零二三年十二月三十一日：人民幣73.9億元)的若干房屋申請所有權證，本公司董事認為本集團有權合法及正當佔用及使用上述房屋。

截至二零二四年六月三十日止六個月期間，本集團增加使用權資產人民幣49.70億元(截至二零二三年六月三十日止六個月：人民幣124.04億元)。

於二零二四年六月三十日，本集團與出租人已簽訂租賃合同但租賃期尚未開始的不可撤銷租賃的未折現租賃付款承諾為人民幣4.63億元(二零二三年十二月三十一日：金額為人民幣2百萬元)。租賃期尚未開始故未確認租賃負債。

於二零二四年六月三十日，本集團賬面淨值合計約人民幣0.24億元(二零二三年十二月三十一日：人民幣0.24億元)的若干土地使用權(計入使用權資產且全部位於中國內地)已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保(附註18)。

截至二零二四年六月三十日，本集團正就賬面淨值合計約人民幣4.57億元(二零二三年十二月三十一日：人民幣5.95億元)的若干土地使用權申請所有權證，本公司董事認為本集團有權合法及正當佔用及使用上述土地。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

12. 應佔聯營企業權益

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應佔淨資產		
– 中國香港上市股份	10,673,115	10,024,259
– 非上市投資	229,660	239,221
商譽	2,617,876	2,599,543
	13,520,651	12,863,023
上市股份的市值	14,077,930	14,275,696

本集團單項金額重大聯營企業國泰航空的財務信息及與簡明綜合財務狀況表餘額核對如下。如下披露的匯總財務信息來自聯營企業簡明綜合財務報表：

國泰航空

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元
聯營企業各項餘額如下		
流動資產	25,171,714	20,615,599
非流動資產	135,122,274	137,170,897
流動負債	(43,638,881)	(41,226,666)
非流動負債	(60,604,690)	(62,156,724)
權益	56,050,417	54,403,106
– 歸屬於該聯營企業股東應佔權益	46,494,657	44,911,357
– 歸屬於該聯營企業優先股股東權益	9,070,214	9,008,733
– 歸屬於該聯營企業的非控股股東權益	6,389	6,344
– 歸屬於該聯營企業可轉換債券持有人權益	479,157	476,672

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

12. 應佔聯營企業權益(續)

國泰航空(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
收入	45,112,358	39,566,097
本期收益	3,285,843	3,873,744
其他綜合收益(費用)	706,643	(1,935,057)
綜合收益總額	3,992,486	1,938,687
	二零二四年 六月三十日 人民幣千元	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元
調節至本集團應佔聯營企業權益 歸屬於聯營企業股東的淨資產總額	46,494,657	44,911,357
本集團實際應佔股權	29.99%	29.99%
本集團佔聯營企業淨資產份額	13,943,748	13,468,916
交叉持股抵銷	(3,270,633)	(3,444,657)
商譽	2,590,158	2,571,825
簡明綜合財務報表中的賬面價值	13,263,273	12,596,084

單項不重大聯營企業的財務信息匯總如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元
單項不重大聯營企業於簡明綜合財務報表賬面價值總額	257,378	266,939

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
本集團佔聯營企業綜合費用總額		
－本期收益(損失)	17,448	(13,678)
－本期其他綜合收益	440	1,465
本期綜合收益(費用)總額	17,888	(12,213)

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

13. 應收賬款

扣除預期信用損失撥備後，於報告期末應收賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	4,116,692	2,349,927
三十一日至六十日	628,333	265,953
六十一日至九十日	192,085	155,337
九十日以上	541,564	411,580
	5,478,674	3,182,797

14. 預付款項、按金及其他應收款項

於報告期末，預付款項、按金及其他應收款項扣除預期信用損失撥備的分析如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應收製造商回扣	540,017	567,759
飛機燃油預付款	215,419	99,925
其他預付款項	283,459	314,506
	1,038,895	982,190
按金及其他應收款項	4,214,520	4,870,155
	5,253,415	5,852,345

於二零二四年六月三十日，預期信用損失撥備主要為應收深航房地產開發有限責任公司的往來款項人民幣2.94億元(二零二三年十二月三十一日：人民幣2.94億元)，已全額計提預期信用損失撥備。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

15. 應付賬款

於報告期末，應付賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	9,767,376	7,517,749
三十一日至六十日	2,918,389	2,479,368
六十一日至九十日	3,482,204	3,411,397
九十日以上	5,852,755	4,545,784
	22,020,724	17,954,298

16. 其他應付款項及預提費用

於報告期末其他應付款項及預提費用的分析如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
預提薪金、工資及福利	3,474,144	3,154,495
應付工程款	1,533,655	1,715,427
應付其他稅費	377,987	495,176
銷售代理的按金	739,559	512,378
長期應付款項流動部分	3,618	4,233
中國航空集團財務有限責任公司(「中航財務」) 從關聯方吸收存款	7,829,999	7,088,514
其他	3,050,384	2,731,323
	17,009,346	15,701,546

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

17. 租賃負債

根據將於二零二四年下半年至二零三三年(二零二三年十二月三十一日：二零二四年至二零三三年)到期的租賃協議，本集團須承擔相關責任。於報告期末，租賃付款額以及該等租賃付款額現值(主要以外幣計價)分析如下：

	二零二四年六月三十日		二零二三年十二月三十一日	
	租賃付款額 人民幣千元 (未經審計)	租賃付款額現值 人民幣千元 (未經審計)	租賃付款額 人民幣千元 (經審計)	租賃付款額現值 人民幣千元 (經審計)
應償付數額				
— 一年內	19,910,140	17,618,030	20,663,819	18,175,349
— 一至二年	16,546,044	14,810,525	17,712,432	15,840,293
— 二至五年	32,139,526	29,499,422	35,082,619	32,158,689
— 五年以上	18,340,863	17,493,471	16,889,125	16,054,985
總額	86,936,573	79,421,448	90,347,995	82,229,316
減：未來財務支出金額	(7,515,125)		(8,118,679)	
租賃付款額現值	79,421,448		82,229,316	
減：列作流動負債的部分	(17,618,030)		(18,175,349)	
非流動部分	61,803,418		64,053,967	

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

18. 帶息貸款

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
銀行貸款及其他貸款：		
— 擔保	750,954	748,462
— 未擔保或保證	143,179,903	139,882,030
	143,930,857	140,630,492
公司債券及短期融資券：		
— 未擔保或保證	14,383,086	11,400,907
	158,313,943	152,031,399
	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應償還銀行貸款及其他貸款：		
— 一年內	61,767,902	45,067,693
— 一至二年	48,586,584	57,883,821
— 二至五年	28,908,570	33,414,939
— 五年以上	4,667,801	4,264,039
	143,930,857	140,630,492
應償還公司債券及短期融資券：		
— 一年內	10,383,086	2,204,075
— 一至二年	3,000,000	9,196,832
— 二至五年	1,000,000	—
	14,383,086	11,400,907
帶息貸款總額	158,313,943	152,031,399
減：流動負債的部分	(72,150,988)	(47,271,768)
非流動部分	86,162,955	104,759,631

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

18. 帶息貸款(續)

於二零二四年六月三十日，本集團銀行及其他貸款之年利率介於2.00%至4.45%（二零二三年十二月三十一日：2.00%至4.45%）。

於二零二四年六月三十日，本集團公司債券及短期融資券之年利率介於2.03%至3.46%（二零二三年十二月三十一日：2.54%至3.46%）。

於二零二四年六月三十日，本集團金額約為人民幣7.51億元（二零二三年十二月三十一日：人民幣7.48億元）的銀行貸款及公司債券由以下項目提供抵押或擔保：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
飛機、發動機及其他物業、廠房及設備	924,776	837,673
土地使用權	23,827	24,221
無形資產	6,030	6,105
	954,633	867,999

於二零二四年六月三十日，本公司之附屬公司深圳航空有限責任公司發行的公司債券賬面價值共計人民幣83.12億元（二零二三年十二月三十一日：人民幣83.8億元）。

19. 已發行股本

於二零二四年六月三十日和二零二三年十二月三十一日，本公司股份數量及其面值如下：

	二零二四年六月三十日		二零二三年十二月三十一日	
	股份數量	面值 人民幣千元 (未經審計)	股份數量	面值 人民幣千元 (經審計)
註冊、已發行及已繳足股款：				
— H股，每股面值人民幣 1.00元無限售條件	4,562,683,364	4,562,683	4,562,683,364	4,562,683
附限售條件(附註1)	392,927,308	392,927	—	—
— A股，每股面值人民幣 1.00元無限售條件	11,023,584,324	11,023,585	11,023,584,324	11,023,585
附限售條件(附註2)	614,525,150	614,525	614,525,150	614,525
	16,593,720,146	16,593,720	16,200,792,838	16,200,793

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

19. 已發行股本(續)

附註1： 於二零二四年二月七日，本公司向中國航空(集團)有限公司(「中航有限」)定向發行392,927,308股H股，發行價格為每股港幣5.09。募集資金總額為港幣20億，扣除發行費用人民幣約1百萬元(不含增值稅)後，募集資金淨額為人民幣18.16億元，其中人民幣3.93億元確認為發行股本，餘下所得款項人民幣14.23億元確認為資本儲備。中航集團公司在發行後有36個月的鎖定期。已發行的新A股與現有A股和H股在所有方面享有同等權益。

附註2： 於二零二四年七月十七日，本公司控股股東中航集團所認購共計614,525,150股人民幣普通股解除限售。

20. 或有負債

於二零二四年六月三十日，本集團的或有負債如下：

根據中航集團公司為籌備本公司H股在香港聯交所及倫敦證券交易所上市而進行的重組，本公司與中航集團公司及中航有限，中航集團公司全資擁有的子公司)於二零零四年十一月二十日訂立重組協定(「重組協定」)。根據重組協定，除由本公司於重組後所從業務構成或產生或與其有關的負債外，本公司並無承擔任何負債及毋須對中航集團公司與中航有限重組前引致的債務(無論獨自或共同)承擔責任。本公司亦承諾就中航集團公司及中航有限因本公司違反任何重組協議條文而蒙受或引致的任何損失向中航集團公司及中航有限提供補償保證。

21. 金融工具

(a) 以公允價值計量的金融資產

(i) 公允價值層級

下表呈列本集團金融工具的公允價值，該等工具於報告期末按經常性基準計量，並按《國際財務報告準則》第13號「公允價值計量」分類界定為三級公允價值架構。公允價值計量分類的等級乃經參考以下估值方法所用輸入值的可觀察性及重要性後釐定：

- 第一級指公允價值計量基於活躍市場中相同資產或負債的報價(未經調整)；
- 第二級公允價值計量為就資產或負債直接(如價格)或間接(如從價格衍生)地可觀察之輸入值(第一級內包含的報價除外)；及
- 第三層級公允價值計量乃基於包含不可觀察市場資料(不可觀察輸入值)之輸入值之估值技術。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

21. 金融工具(續)

(a) 以公允價值計量的金融資產(續)

(i) 公允價值層級(續)

	於二零二四年六月三十日公允價值計量			
	第一層級 人民幣千元 (未經審計)	第二層級 人民幣千元 (未經審計)	第三層級 人民幣千元 (未經審計)	總計 人民幣千元 (未經審計)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具	1,821,908	-	-	1,821,908
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具 (包括於其他流動資產中核算的部分)	1,360,682	-	1,360,682	-
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	2,125	2,125	-	-
以公允價值計量的金融資產合計	3,184,715	2,125	1,360,682	1,821,908
	於二零二三年十二月三十一日公允價值計量			
	第一層級 人民幣千元 (經審計)	第二層級 人民幣千元 (經審計)	第三層級 人民幣千元 (經審計)	總計 人民幣千元 (經審計)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具	1,547,986	-	-	1,547,986
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具 (包括於其他流動資產中核算的部分)	1,496,675	-	1,496,675	-
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	2,505	2,505	-	-
以公允價值計量的金融資產合計	3,047,166	2,505	1,496,675	1,547,986

截至二零二四年六月三十日止六個月期間，沒有第一層級和第二層級之間的轉換，也沒有轉入或者轉出第三層級的情況。本集團的政策是於報告期末確認各層級的轉換。

(ii) 第二層級公允價值計量方法所用估值技術及參數

分類為第二層級公允價值計量的金融工具均為債權投資，其公允價值根據中央國債登記結算有限責任公司的估值結果確定。

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

21. 金融工具(續)

(a) 以公允價值計量的金融資產(續)

(iii) 第三層級公允價值計量方法所用估值技術及參數

於二零二四年六月三十日，對上市公司之未上市證券投資為人民幣2.24億元(於二零二三年十二月三十一日：人民幣3.30億元)，公允價值計量使用活躍市場的買入報價加上流動性折讓的調整。

於二零二四年六月三十日，對非上市公司之權益投資為人民幣15.98億元(於二零二三年十二月三十一日：人民幣12.17億元)，公允價值計量採用基於市場的估值技術估算，該估值技術基於可比較公司的可觀察市場價格，加上流動性折讓的調整。

(b) 不以公允價值計量的其他金融資產和負債的公允價值

除下表所列的項目外，本公司董事認為於本簡明綜合財務報表中按攤餘成本計量的金融資產和金融負債的賬面價值與其公允價值相若。

	賬面價值		公允價值	
	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)	二零二四年 六月三十日 人民幣千元	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元
金融負債				
— 公司債券(固定利率)	12,372,437	11,400,907	12,241,928	11,183,499

於二零二四年六月三十日按公允價值層級分類

	第一層級 人民幣千元	第二層級 人民幣千元	第三層級 人民幣千元	合計 人民幣千元
金融負債				
— 公司債券(固定利率)	-	12,241,928	-	12,241,928

於二零二三年十二月三十一日按公允價值層級分類

	第一層級 人民幣千元	第二層級 人民幣千元	第三層級 人民幣千元	合計 人民幣千元
金融負債				
— 公司債券(固定利率)	-	11,183,499	-	11,183,499

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

22. 承諾

(a) 資本承諾

於報告期末，本集團就收購及建設物業、廠房及設備簽約承諾額如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已簽約但未撥備之資本承諾	114,365,222	72,078,516

(b) 投資承諾

於報告期末，本集團投資承諾額如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已簽約，但未撥備： — 對合營企業的投資承諾	310,016	456,834

於二零一二年，本公司與一家合營企業簽訂投資協議，承諾向其出資美元5,000千元。截至二零二四年六月三十日，本公司已投資美元1,500千元，仍有美元3,500千元(二零二三年十二月三十一日：美元3,500千元)投資款未支出。

於二零二二年，本公司與一家合營企業簽訂投資協議，承諾向其出資美元95,000千元。截至二零二四年六月三十日，本公司已投資美元55,000千元，仍有美元40,000千元(二零二三年十二月三十一日：美元61,000千元)投資款未支出。

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

23. 關聯方交易

- (a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：

- (i) 與關聯方的交易

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
為中航集團提供的服務：		
客運飛機貨運業務的運輸服務費	3,009,102	1,091,066
飛機維修收入	150,046	90,290
土地及房屋租賃收入	81,322	67,164
地面服務收入	71,872	54,435
飛行員轉讓收入	49,220	–
政府包機收入	36,906	60,659
航空餐食收入	30,060	20,230
媒體佔用收入	6,786	6,778
銷售佣金收入	5,972	3,103
商標許可收入	4,660	4,660
航空通訊收入	1,185	1,185
其他	55,025	142,369
	3,502,156	1,541,939

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

23. 關聯方交易(續)

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(i) 與關聯方的交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
接受中航集團提供的服務：		
機場地面服務、起降及停機費用	757,051	553,989
航空餐食費用	739,499	523,400
航空通訊費	407,196	306,505
其他採購與維修費用	291,220	211,827
利息費用	196,418	185,811
物業管理費用	173,226	149,430
媒體廣告製作費用	64,056	48,704
維修及保養費用	25,093	24,745
短期租賃及低價值資產租賃費用	15,644	43,453
銷售佣金費用	193	616
其他	14,524	14,250
	2,684,120	2,062,730
中航財務為中航集團提供貸款：		
發放貸款淨增加	105,000	40,000
利息收入	4,413	2,406
中航財務吸收中航集團存款：		
吸收存款的增加	730,815	1,380,536
利息費用	30,327	27,477
作為承租方與中航集團的租賃：		
新增租賃導致使用權資產及租賃負債的增加	1,665,731	62,259
已付租賃付款額	1,331,248	1,321,734
租賃負債的利息費用	292,543	225,966

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

23. 關聯方交易(續)

- (a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(i) 與關聯方的交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
為合營企業及聯營企業提供的服務：		
飛機維修收入	109,020	36,353
地面服務收入	29,286	36,079
航空餐食收入	4,182	3,842
常旅客收入	1,562	2,343
土地及房屋租賃收入	797	1,255
銷售佣金收入	157	283
其他	702	134
	145,706	80,289
接受合營企業及聯營企業提供的服務：		
維修及保養費用	1,507,998	783,106
機場地面服務、起降及停機費用	215,333	135,354
其他採購與維修費用	17,319	3,874
航空通訊費	2,153	2,310
常旅客支出	1,958	310
銷售佣金費用	216	231
航空餐食費用	8	920
短期租賃及低價值資產租賃	5	211
	1,744,990	926,316
中航財務吸收合營企業及聯營企業存款：		
吸收存款的(減少)增加	(3,229)	2,270
利息費用	327	807

本公司董事認為上述所有交易均按照本集團正常商業談判規則進行。

部分上述關聯方交易也構成了依據上市規則14A章中定義的關連交易或者持續關連交易。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

23. 關聯方交易(續)

- (a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(ii) 與關聯方的結餘

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
與關聯方的結餘*		
應收最終控股公司款項	390,660	353,478
應收聯營企業款項	67,554	56,710
應收合營企業款項	16,036	536
應收其他關聯公司款項	1,249,070	1,193,322
應付最終控股公司款項	25,025	22,240
應付聯營企業款項	77,340	43,354
應付合營企業款項	982,114	957,807
應付其他關聯公司款項	17,844,972	17,140,447

* 與關聯方的結餘不包括與關聯方借款的結餘及中航財務與關聯方的結餘。

除租賃負債外，與關聯方的結餘均為無抵押及免息，且將於一年內到期或無固定還款期。

	二零二四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
與關聯方借款的結餘		
帶息貸款：		
— 應付最終控股公司款項	14,794,456	17,297,166
— 應付關聯公司款項	300,183	1,361,917
中航財務與關聯方的結餘		
(1) 中航財務與中航集團間的未清餘額		
發放貸款	370,000	265,000
吸收存款	7,768,879	7,038,063
應付關聯方利息	25,397	8,487
應收關聯方利息	262	217
(2) 中航財務與本集團之合營企業及聯營企業間的		
吸收存款未清餘額	38,708	41,937
應付關聯方利息	15	27

中航財務與關聯方的結餘是指中航財務發放予關聯方的貸款或收到關聯方的存款。適用利率由中國人民銀行公佈的現行借款／存款利率決定。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

23. 關聯方交易(續)

(b) 本集團關鍵管理人員的薪酬：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
短期員工福利	4,292	4,749
退休福利	807	945
關鍵管理人員薪金合計	5,099	5,694

關鍵管理人員酬金明細如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
董事及監事	1,840	1,720
高級管理人員	3,259	3,974
	5,099	5,694

(c) 關聯方資產轉讓：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)
出售飛機	66,481	108,434
購置資產	-	332,104

(d) 與其他政府相關實體的交易

本公司最終由中國政府控制，並且本集團在由中國政府通過多個機關、聯屬公司或組織直接或間接擁有或控制的企業(統稱為「政府相關實體」)主導的經濟環境中運營。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二四年六月三十日止六個月期間

23. 關聯方交易(續)

(d) 與其他政府相關實體的交易(續)

除了上述與中航集團公司及其附屬公司的交易外,本集團與其他政府相關實體存在單項不重大交易,包括但不限於:

- 提供和接受服務
- 貨物、物業和其他資產的銷售和購買
- 資產租賃
- 存款和借款
- 公用事業

本集團與政府有關的其他實體之間的交易,是在集團業務正常運作和正常生產經營發生過程中進行的。本集團已制定其提供服務、購買產品、資產及服務、購買租賃服務的審批程序及融資政策。這種審批程序和融資政策並不取決於交易對手是否是與政府有關的實體。

技術詞彙表

運輸能力

「可用噸公里」	飛行公里乘以可用運載噸位數量
「可用座位公里」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量

運載規模

「旅客周轉量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入客公里」	飛行公里乘以收費旅客人數
「貨郵周轉量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
「收入貨運噸公里」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「收入噸公里」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

運輸效率

「客座率／客座利用率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「貨郵載運率／貨物及郵件載運率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「綜合載運率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比
「輪擋小時」	由輪擋於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪擋再次返回飛機的機輪的完整小時和／或部分小時

收益單位

「客公里收益／每客公里收益」	旅客經營收入除以收入客公里
「貨運噸公里收益／每貨運噸公里收益」	貨物經營收入除以收入貨運噸公里

釋義

在本中期報告內，除文意另有所指，否則下列詞語具有以下涵義：

「空客」	Airbus S.A.S.，一間於法國圖盧茲成立之公司
「內蒙航空」	中國國際航空內蒙古有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「澳門航空」	澳門航空股份有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「Ameco」	北京飛機維修工程有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「公司章程」	本公司不時修訂之公司章程
「A股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
「北京航空」	北京航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事會」	本公司董事會
「波音」	波音公司
「中國會計準則」	中國企業會計準則
「國泰航空」	國泰航空有限公司，為本公司的聯營公司
「中航有限」	中國航空(集團)有限公司，為中航集團公司的全資附屬公司
「中航財務」	中國航空集團財務有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「中航集團公司」	中國航空集團有限公司
「中航集團」	中國航空集團有限公司及其附屬公司
「商飛」	中國商用飛機有限責任公司
「公司」、「本公司」、「中國國航」或「國航」	中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內，其A股則在上海證券交易所上市
「中國證監會」	中國證券監督管理委員會
「大連航空」	大連航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事」	本公司董事
「本集團」	本公司及其附屬公司
「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，於香港聯交所(第一上市地點)上市並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內

「國際財務報告準則」	《國際財務報告準則》
「昆明航空」	昆明航空有限公司，為深圳航空的附屬公司
「上市規則」	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
「標準守則」	上市規則附錄C3所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「報告期」	2024年1月1日至2024年6月30日
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「《證券及期貨條例》」	香港法例第571章《證券及期貨條例》
「山東航空」	山東航空股份有限公司，為山航集團的非全資附屬公司
「山航集團」	山東航空集團有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「深圳航空」	深圳航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「監事」	本公司監事
「監事會」	本公司監事會
「庫存股」	具有上市規則所賦予的含義
「美元」	美國法定貨幣美元