

证券代码：688592

证券简称：司南导航

上海司南导航技术股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-004

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称（排名不分先后）	中泰证券、长信基金、广发证券、东北证券、东兴证券
时间	2024年9月25日 14:00-16:00
地点	上海市嘉定区澄浏中路618号2号楼会议室
上市公司接待人员	总经理：王昌 证券事务代表：潘玉涛
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、参观公司展览室</p> <p>二、公司整体情况介绍</p> <p>介绍公司整体情况及各个业务方向情况。</p> <p>三、问答环节主要内容</p> <p>1、公司第四代芯片已经发布，相较上一代产品有何优势？</p> <p>答：公司第四代芯片 QC7820 已经正式量产，相较于第三代芯片在成本，功耗，体积及抗干扰上有显著提升，具体如下： QC7820 采用全系统全频点射频基带一体化设计，基于 22nm 工艺低功耗设计，内置双核处理器，主频 800MHz，最高可达 1.2GHz，支持高性能浮点运算及宽带射频信号输入，内置抗窄带干扰及超低功耗连续波消除模块。</p> <p>2、近期国家发布《电动自行车的安全规范（征求意见</p>

稿)》，要求两轮电动车具备北斗卫星定位功能，至少支持接收处理北斗 B1C 和 B2a 信号，同时上述文件中提及“建议本标准自发布至实施给予 6 个月的过渡期”。此举有利于北斗卫星导航产业发展，我们关注到公司募投项目及定期报告中出现低成本、高精度“导航芯片”项目，该项目进展如何？

答：基于大众新兴市场（车辆导航、物流监控、无人机、室外机器人、共享单车、物联网等领域）对于高精度、低成本、低功耗产品的需求，2022 年，公司规划开发导航芯片项目，并将其列入 IPO 的募投项目“新一代高精度 PNT 技术升级及产业化项目”之中。

根据公司规划，导航芯片项目将于 2025 年达到量产阶段。公司已在 2023 年度报告和 2024 年半年度报告中详细披露导航芯片进展情况，其当前进展符合规划预期。

3、公司在海外市场的开拓情况，产品占比情况？

答：公司产品现已远销一百四十余个国家和地区，涵盖“一带一路”沿线五十余个国家和地区。公司与上述国家或地区的经销商建立了良好的合作关系。

2023 年度，公司海外销售占总营业收入的四分之一。公司在境外销售的产品以测绘类产品 RTK 接收机为主，其余部分为农机导航产品和高精度 GNSS 模块。

4、公司后续有无计划通过兼并收购等方式进行扩张？

答：公司后续会围绕卫星导航产业链上下游方向进行布局，以谋求协同发展。

公司目前没有应披露而未披露的信息。如有后续相关收购计划达到信息披露标准，公司将严格按照《上海证券交易所科创板股票上市规则》及行业指引等相关规定及时履行信息披

	露义务，详情请关注公司相关公告。
附件清单（如有）	无