

伟时电子股份有限公司

关于 2024 年半年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、本次说明会召开情况

伟时电子股份有限公司（以下简称“公司”）于 2024 年 9 月 30 日 11:00-12:00 通过上证路演中心（<http://roadshow.sseinfo.com>）以网络互动方式召开了 2024 年半年度业绩说明会。公司董事长山口胜先生、独立董事彭连超先生、董事会秘书高丽芳女士和财务总监靳希平女士出席了本次说明会，与投资者进行了互动交流与沟通，就投资者普遍关注的问题在信息披露允许的范围内进行了回答。

二、投资者提出的主要问题与公司回复情况

1、公司在研发方面的投入情况怎样？

2024 年上半年，公司研发费用投入 5,723.30 万元，占销售收入比例为 6.44%。面对车载显示行业发展趋势，公司精准定位研发方向：

（1）智能座舱动态防窥背光模组的开发

智能座舱作为现代汽车的重要组成部分，是车载显示技术领域的一项重要创新，不仅提升了驾驶体验，还增强了行车安全。在智能座舱的发展中，动态防窥背光模组的开发成为了一个创新点，通过先进的传感器和智能算法，动态防窥背光模组能够实时感知乘客的位置和视线方向，精准地调整屏幕的背光亮度和角度，从而有效地防止旁人窥视屏幕内容，保护乘客的隐私。无论是在处理工作事务还是享受娱乐时光，乘客都能在智能座舱中拥有专属的视觉空间。随着欧洲等国外法律的完善以及车载智能信息娱乐的发展，载有副驾位置屏幕的车辆逐渐增多。无论副驾位置屏幕上的游戏或者是影视画面多么色彩纷呈，主驾位置的视觉效果都是黑屏状态。行车结束后，可以瞬间切换选择共享副驾驶娱乐信息，无论驾驶位置还是副驾位置，都可以有出色视觉感。目前，公司已经取得实际量产项目的定点，预计 2024 年下半年进入量产。

（2）智能座舱超大屏幕背光显示模组的开发

智能座舱超大屏幕背光显示模组的开发是智能汽车领域的一项重要技术进步，它不仅提升了驾驶和乘坐的体验，还为车辆的智能化和信息化提供了强有力的支持。随着汽车智能化、网联化、电动化的发展，中控以及仪表、副驾进入大型一体化统合。公司全资子公司已经购入大型压铸机台，可以实现重要背板部件的生产，基本满足所有车内大型背光生产尺寸。根据 IHS Markit 预测，全球智能座舱科技配置新车渗透率从 2019 年的 38.4% 增长到 2025 年的 59.4%，中国市场渗透率更高，到 2025 年将达到 75.9%。目前，公司 35.6 英寸和 47.9 英寸的曲面超大型车载背光显示模组已实现量产。

(3) 多联屏全贴合以及曲面 3D 贴合技术开发

多联屏全贴合和曲面 3D 贴合技术是车载显示系统领域的重要发展方向，可以为汽车提供了更加沉浸式和未来感的用户体验。随着智能化，大屏一体化的发展，多联屏以及曲面 3D 贴合技术已经逐渐成为汽车配置亮点。搭配公司内部背光内制优势，公司已经量产多款双联屏、三联屏的液晶贴合显示模组。随着汽车内饰造型要求的提高，曲面 3D 贴合技术需求增多，公司曲面 3D 贴合设备已经投入使用。同步定点多款曲面 12.3+27 英寸等仪表中控一体显示模组 2024 年下半年试做，预计 2026 年将进入量产阶段。

(4) Mini LED 式样背光显示模组的持续开发投入

在车载显示市场上，Mini LED 一般采用直下式背光，与 OLED 相比，Mini LED 背光的良品率更高，成本较低，量产方面具有明显优势。在显示性能方面，Mini LED 整体亮度、对比度、功耗、曲面显示上皆优于传统侧入式背光显示器。Mini LED 背光显示器具有更高的性价比优势，因此得到汽车整机厂的广泛认可。随着智能座舱的推广和新能源汽车的快速发展，对于车载显示系统的需求也在不断增长，相比普通式背光模组，Mini LED 背光显示模组有更好的局部调光效果、色彩更丰富的画面和更低的电力消耗。在稳固传统背光显示模组订单的基础上，公司已取得多款 Mini LED 背光显示模组的定点订单，部分产品于 2024 年上半年进入量产。

(5) Mini LED VR 背光技术的开发

近年来 VR 产业备受瞩目，但传统产品受技术限制，存在视觉沉浸不足、体验感差等问题。Mini LED 背光技术具有节能、轻薄化、广色域、高对比度、精细动态分区等优点，可以更好满足 VR 头显近眼超清细腻画质要求，被视作当前最佳 VR 显示方案，该领域将迎来爆发式增长空间，公司目前已经取得关键技术突破。

2、公司未来几年的战略规划是什么呢？

公司作为国内领先的车载显示制造企业，始终坚持主业为发展核心，未来将继续巩固和提高现有主营产品市场份额，全面推行精细化管理，在巩固和扩大与传统国外客户业务的基础上，布局国内车载显示市场并逐步形成规模。同时积极顺应汽车智能化、轻量化、电动化、网联化、共享化的发展趋势，深入挖掘市场机会，积极布局新兴业务领域，充分发挥公司的核心技术储备及产品开发优势，加大对新能源车载显示技术的研发投入，形成以车载显示产品为核心，车载与民用 VR、游戏机等消费类产品共同发展的多元化产品结构，满足下游应用领域快速增长的市场需求，力争成为中国显示行业具有全球竞争力的规模化供应商。

3、公司上市以来每年都会分红，今年半年度没有分红，公司未来的分红计划是怎样的？

公司自上市以来坚持每年向股东分红，未来公司将会按照相关规定，在充分考虑投资者回报、公司发展战略及经营状况等因素的基础上作出分红决策，并按规定履行审议程序和信息披露义务。

4、公司后续是否有融资计划，是否会进行小额快速融资？

公司一直寻求多种渠道的灵活融资能力，以成本孰优原则进行融资方式选取。关于公司后续是否有其它融资计划，公司会根据市场和公司发展情况进行考虑和规划，相关信息将通过法定信披渠道的形式披露，敬请留意。

5、在市值管理方面，公司未来有什么计划？

公司一直都高度关注市值管理工作，一是夯实市值基础，努力实现可持续、有韧性的经营业绩，坚定投资者长期持有的信心。二是做好价值传递，做好信息披露和投资者沟通，保护中小投资者合法权益。三是强化股东回报，保持分红政策的连续性，提高投资者对公司市值管理工作的满意度。

6、公司 2024 年上半年营业收入增长的具体原因是什么？

公司 2024 年上半年营业收入增长的原因：主要系本报告期背光模组、智能显示组件新增量产数款产品，致营业收入增长。

7、报告期内公司利润下降的主要原因？

公司 2024 年上半年利润下降的原因：（1）主要系本报告期背光模组、智能显示组件新增量产数款产品，致营业收入增长，但由于该类新增量产产品生产仍处于爬坡阶段，其分摊固定成本、人工成本较高，毛利率低于公司其他成熟量产产品，从而拉低了整体业务毛利率水平。（2）主要系本报告期因市场需求变动，公司用于消费类

产品的背光显示模组产品未能按照计划实现销售。销售量的减少，致其分摊固定成本增高，从而降低半年度毛利率水平。

8、公司募投项目的进展情况？

截止 2024 年 6 月 30 日，公司共有三个募投项目。其中，背光显示模组扩建及智能显示组件新建项目募投进度 50.69%，生产线自动化技改项目募投进度 79.96%，研发中心建设项目募投进度 95.60%。

公司募集资金项目建设总体进度已经达到 62.02%，关于募投项目进展的详细情况请查阅公司 2024 年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告及相关公告。

9、公司变更会计师事务所的原因？

根据财政部、国资委及证监会联合印发的《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》的相关规定，鉴于德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）已连续多年为公司提供审计服务，为保持公司审计工作的独立性、客观性、公允性，不再续聘其为财务审计机构，聘任容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2024 年度财务审计机构。

三、其他事项

2024 年半年度业绩说明会具体情况详见上证路演中心（<http://roadshow.sseinfo.com>）。公司对长期以来关注和支持公司发展并积极提出建议的投资者表示衷心感谢！

特此公告。

伟时电子股份有限公司董事会

2024 年 10 月 1 日