



上海吉祥航空股份有限公司

2024 年 9 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“吉祥航空”或“公司”）及所属子公司九元航空有限公司（以下简称“九元航空”）2024 年 9 月份合并主要运营数据：

（一）运营情况

2024 年 9 月，公司客运运力投入（按可用座位公里计）同比上升 14.56%，其中国内、国际和地区航线客运运力投入同比变动分别为-1.00%、117.27%和-0.65%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升 14.85%，其中国内、国际和地区航线旅客周转量同比变动分别为 0.67%、134.29%和-1.18%；客座率为 83.65%，同比上升 0.20%，其中国内、国际和地区航线客座率同比变动分别为 1.45%、5.28%和-0.42%。

2024 年 9 月，公司国内客运运力投入（按可用座位公里计）较上月环比下降 17.03%，国内旅客周转量（按收入客公里计）环比下降 20.28%，国内航线客座率环比下降 3.56%。国际客运运力投入（按可用座位公里计）较上月环比下降 8.74%，国际旅客周转量（按收入客公里计）环比下降 16.59%，国际航线客座率环比下降 6.84%。

2024 年 9 月，吉祥航空新增以下定期航线：

新增成都天府—福州往返航线（每周 7 班）

新增虹桥—惠州往返航线（每周 7 班）



2024年9月，九元航空新增以下定期航线：

新增广州—万象往返航线（每周3班）

新增海口—曼谷往返航线（每周4班）

新增海口—万象往返航线（每周1班）

新增海口—琅勃拉邦往返航线（每周1班）

（二）运力情况

| 指标 | 2024年9月 | 同比增长 | 当年累计 | 同比增长 |
|--------------------------|------------|---------|--------------|---------|
| 运力 | | | | |
| 可用吨公里 (ATK) (万吨公里) | 53,886.45 | 17.91% | 506,738.35 | 19.76% |
| 国内 | 37,949.93 | -1.07% | 383,737.49 | 3.38% |
| 国际 | 15,461.35 | 125.39% | 117,558.56 | 147.65% |
| 地区 | 475.17 | -0.67% | 5,442.30 | 22.11% |
| 可用座位公里 (ASK) (万人公里) | 445,687.43 | 14.56% | 4,243,697.26 | 17.97% |
| 国内 | 330,244.99 | -1.00% | 3,331,941.27 | 4.21% |
| 国际 | 111,196.88 | 117.27% | 863,371.43 | 139.06% |
| 地区 | 4,245.56 | -0.65% | 48,384.56 | 24.40% |
| 可用货运吨公里 (AFTK) (万吨公里) | 13,775.26 | 28.89% | 125,304.11 | 26.11% |



| | | | | |
|--------------------------|------------|---------|--------------|---------|
| 里) | | | | |
| 国内 | 8,228.49 | -1.34% | 84,327.57 | 1.06% |
| 国际 | 5,453.70 | 141.98% | 39,888.85 | 166.55% |
| 地区 | 93.07 | -0.74% | 1,087.69 | 13.71% |
| 载运量 | | | | |
| 收入吨公里 (RTK) (万吨公里) | 36,606.48 | 17.50% | 339,960.18 | 23.19% |
| 国内 | 27,066.85 | 0.67% | 264,208.67 | 7.71% |
| 国际 | 9,232.54 | 132.99% | 72,159.18 | 158.56% |
| 地区 | 307.09 | 0.33% | 3,592.33 | 30.12% |
| 收入客公里 (RPK) (万人公里) | 372,835.31 | 14.85% | 3,604,621.19 | 21.10% |
| 国内 | 288,662.03 | 0.67% | 2,903,759.11 | 7.96% |
| 国际 | 80,831.71 | 134.29% | 660,981.31 | 158.44% |
| 地区 | 3,341.57 | -1.18% | 39,880.77 | 28.45% |
| 收入货运吨公里 (RFTK) (万吨公里) | 3,432.25 | 48.44% | 25,613.78 | 62.52% |
| 国内 | 1,375.10 | -1.78% | 11,038.99 | 9.57% |
| 国际 | 2,047.82 | 125.79% | 14,490.65 | 156.77% |



| | | | | |
|----------------|-----------|--------|-----------|---------|
| 地区 | 9.33 | 75.71% | 84.14 | 99.29% |
| 乘客人数（千人 次） | 2,172.87 | 5.11% | 21,161.61 | 13.24% |
| 国内 | 1,888.77 | -0.80% | 18,561.16 | 5.84% |
| 国际 | 260.56 | 87.22% | 2,333.41 | 149.11% |
| 地区 | 23.54 | -1.47% | 267.04 | 25.06% |
| 货物及邮件数量 （吨） | 12,533.05 | 8.46% | 98,279.44 | 28.20% |
| 国内 | 8,793.44 | -5.50% | 70,182.16 | 7.96% |
| 国际 | 3,667.62 | 66.66% | 27,426.30 | 143.51% |
| 地区 | 71.99 | 46.47% | 670.98 | 72.20% |
| 载运率 | | | | |
| 客座率 | 83.65% | 0.20% | 84.94% | 2.20% |
| 国内 | 87.41% | 1.45% | 87.15% | 3.03% |
| 国际 | 72.69% | 5.28% | 76.56% | 5.74% |
| 地区 | 78.71% | -0.42% | 82.42% | 2.59% |
| 货物及邮件载运 率 | 24.92% | 3.29% | 20.44% | 4.58% |
| 国内 | 16.71% | -0.08% | 13.09% | 1.02% |
| 国际 | 37.55% | -2.69% | 36.33% | -1.38% |
| 地区 | 10.02% | 4.36% | 7.74% | 3.33% |



| | | | | |
|-------|--------|--------|--------|-------|
| 综合载运率 | 67.93% | -0.24% | 67.09% | 1.87% |
| 国内 | 71.32% | 1.24% | 68.85% | 2.77% |
| 国际 | 59.71% | 1.94% | 61.38% | 2.59% |
| 地区 | 64.63% | 0.65% | 66.01% | 4.07% |

注：上述相关指标含义如下：

- （一）可用吨公里：指飞行公里数乘以收费载运的可用收费载运吨位。
- （二）可用座位公里：指飞行公里数乘以可出售座位数。
- （三）可用货运吨公里：指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量。
- （四）收入吨公里：指飞行公里乘以收费运载吨位量。
- （五）收入客公里：指飞行公里乘以收费旅客人数。
- （六）收入货运吨公里：指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位。
- （七）客座率：指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
- （八）货物及邮件载运率：指收入货运吨公里与可用货运吨公里之比。
- （九）综合载运率：指运输飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。

（三）本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司及九元航空引进飞机 1 架，退役飞机 0 架。

截至 2024 年 9 月 30 日，公司运营 91 架 A320 系列飞机（其中 27 架为 A321 机型，21 架为 A320neo 机型，13 架为 A321neo 机型），8 架波音 787 系列飞机。公司子公司九元航空实际运营 25 架飞机，均为波音 737 系列飞机。

（四）机队规模

单位：架

| 引进方式 | 飞机型号 | 数量 |
|------|---------|----|
| 自购 | A320 系列 | 26 |
| 自购 | B787 系列 | 5 |
| 融资租赁 | B787 系列 | 3 |



| | | |
|------|---------|-----|
| 融资租赁 | A320 系列 | 30 |
| 经营租赁 | A320 系列 | 35 |
| 自购 | B737 系列 | 3 |
| 融资租赁 | B737 系列 | 1 |
| 经营租赁 | B737 系列 | 21 |
| 合计 | — | 124 |

以上数据来自公司内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。
投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

上海吉祥航空股份有限公司董事会

2024年10月15日