

## 投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（包含但不限于电话接待）
参加单位名称及人员姓名	中大投资、国投瑞银、东方证券、广发基金
日期	2024年10月22日-24日
地点	贵州航宇科技发展股份有限公司
公司参与人员	徐艺峰、杨荣宣
投资者关系活动主要内容记录	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 公司境外业务的客户主要有哪些？ GE 航空、普惠（P&amp;W）、赛峰（SAFRAN）、罗罗（RR）等国际航空发动机制造商等</li> <li>2. 客户未来市场份额的变化客户的主要考量因素有哪些？ 主要从各家企业的质量、价格、服务、周期等多个维度来考量。</li> <li>3. 德兰航宇达产后的产能是多少？ 根据前期的测算，德阳产线达产的产值在 10-15 亿元，前期可研报告是基于特定的产品结构、生产条件做的测算，由于行业特性，不同的产品组合下，整体产能具有较大的弹性空间。</li> <li>4. 公司产品的应用领域有哪些？ 公司产品主要应用于航空发动机、航天火箭、燃气轮机、新能源阴极辊、水下深潜器、核电等领域，公司亦在积极拓展其他相关市场应用。</li> <li>5. 公司有供应 C919 的零部件吗？ 目前 C919 使用的 Leap-1C 发动机，公司是该型号发动机环锻件主要供应商之一。同时也是国产航空发动机 CJ1000/2000 环锻件的核心主研制单位。</li> <li>6. 公司所处行业壁垒情况怎样？ 由于环锻件的性能和质量在相当大的程度上决定着航空关键构件的使用性能和服役行为，因此航空发动机对于锻件的材料、质量、性能的要求都非常高，目前国内仅有少数企业能够进行高性能、高精度环形锻件产品的研制</li> </ol>



--	--

董事会秘书确认：