

苏州国芯科技股份有限公司

2024年10月30日投资者关系活动记录表

证券简称：国芯科技

证券代码：688262

编号：2024-016

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	上汽金控；盘京投资；康曼德资本；东吴基金；华美国际投资集团有限公司；磐厚动量（上海）资本管理有限公司；明达资产管理有限公司；中信建投证券；长城财富；中意资产；中邮证券；山西证券；光大证券；上海贵源投资有限公司；中泰证券；华泰证券；中金公司；长城证券；长盛基金。
时间	2024年10月30日
地点	线上交流
上市公司参加人员姓名	证券事务代表：龚小刚先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>说明：对于已发布的重复问题和内容，本表不再重复记录，更多关于公司的情况敬请查阅公司在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和上海证券交易所网站上披露的定期报告和临时报告。除重复问题及内容外，投资者本次提问的问题主要如下：</p> <p>1、请简要分析一下公司2024年1-9月的财务情况？</p> <p>答：公司在2024年第三季度实现了单季收入2.08亿元，同比增长34.61%，创下历史新高。前三季度累计收入为4.69亿元，同比增长16.58%。公司前三季度实现归属于上市公司股东的</p>

净利润-1.27 亿元，最主要原因是研发投入的增长以及由于收入结构的波动带来的毛利率波动。公司不同季度的毛利率波动是由每个季度不同业务收入占比不同带来的，各业务板块的毛利率变动不大。随着汽车电子芯片、信创与信息安全芯片等毛利率相对较高的自主芯片与模组产品收入的提升，综合毛利率水平有望改善。2024 年第三季度研发投入为 81,270,972.50 元，同比增长 20.47%，2024 年前三季度研发投入为 225,401,152.35 元，同比增长 26.97%。

特别值得注意的是，公司前三季度经营活动产生的现金流量净额为 3686.6 万元，实现由负转正，公司的经营性现金流取得明显改善，显示出公司的业务活动稳健发展、资金管控能力与财务稳健性得到了明显加强。此外，截至 2024 年 9 月 30 日，公司的合同负债为 5.8 亿元，这也显示公司目前业务量和订单饱满充足，公司的各项业务在稳健推进中。

2、公司 2024 年前三季度汽车电子芯片业务发展情况如何，后续汽车电子芯片业务发展如何展望？

答：围绕“顶天立地”、“铺天盖地”的发展战略，公司不断突破汽车电子 MCU 中高端产品的技术壁垒，积极通过“MCU+”策略拓展市场，逐步搭建出丰富的汽车电子产品矩阵，持续加速基础软件、工具链、方案商等汽车电子产业链生态圈构建，积极聚焦和整合资源，推进公司汽车电子芯片业务做大做强，目前公司已经在域控制芯片、辅助驾驶处理芯片、主动降噪专用 DSP 芯片、动力总成控制芯片、新能源电池管理芯片、线控底盘芯片、车身和网关控制芯片、车联网安全芯片、仪表及小节点控制芯片、安全气囊芯片、数模混合信号类芯片和智能传感芯片等 12 条产品线上实现系列化布局，公司的汽车电子芯片产品群已在比亚迪、奇瑞、吉利、上汽、上汽通用、上汽通用五菱、长安、长城、一汽、东风、北汽、小鹏、理想等众多汽车整机厂商实现批

量应用，公司今年在传统的强势车身控制及动力总成应用业务之外，积极拓展域控、线控底盘、安全气囊和车联网信息安全等产品线的业务，取得可喜的进展。

2024年前三季度，公司汽车电子芯片业务实现收入4500多万元，达到去年全年水平。出货量方面，汽车电子芯片前三季度累计出货量已接近去年全年水平。特别值得关注的是，公司在车联网安全芯片出货在第三季度取得突破，第三季度出货超过50万颗，累计出货超过100万颗。三季度，公司又一款数模混合芯片——汽车电子集成化门区驱动控制芯片产品“CCL1100B”研发成功，填补国内高集成度门区驱动芯片的空白。高集成度的门区驱动芯片，通过精简分立元件数量、缩短线束布局，不仅促进了控制器的小型化与成本优化，更在显著提升系统稳定性的同时，满足了汽车电子行业对高度集成化与高可靠性的迫切需求。这是继上半年适用于智能化汽车辅助驾驶、智能座舱以及高集成度域控制器等应用的新一代汽车电子高性能MCU新产品CCFC3012PT之后，国芯“顶天立地”战略落地的又一例证，亦是公司“MCU+”策略成功实施的又一案例。目前，公司的汽车电子芯片产品已通过了ISO26262 ASIL D功能安全产品认证、AEC-Q100可靠性认证、ISO9001质量管理体系认证、ISO26262 ASIL D功能安全流程认证、国密信息安全产品认证EAL5+信息安全评估等资质认定，产品质量稳步提升。

展望未来，我们将继续将汽车电子业务作为公司业务战略重点，继续研发投入与创新攻关，形成自身较为全面而独特的产品布局和竞争优势，重点发展域控、线控底盘、安全气囊和车联网信息安全、辅助驾驶、动力总成等产品线的业务，努力将更多中高端的汽车电子芯片的定点开发工作推向量产，从而更好地助力中国汽车产业自主可控。

3、公司的量子安全芯片业务是否有新的进展？

	<p>答：2024年三季度，公司实现了量子安全模组产品的“上新”，推出的量子安全 UKEY、量子安全 PCI-E 密码卡，量子安全 mini PCI-E 密码卡，可适用于 PKI 认证、数字签名、数据（实时）加解密等场景，在电力、金融、交通、教育、医疗等领域有广泛的应用前景，公司的量子安全芯片产品已实现对外供货。公司目前已向国内量子信息安全领域的多家厂商开展产品销售，包括中电信量子 and 合肥硅臻等，有望成为公司未来信息安全业务的又一强劲引擎。公司还与图灵量子、国科量子、之江量子多家企业达成战略合作，共同构建量子安全生态圈，协力推动量子信息安全产业化进程。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2024年10月