

安徽皖通高速公路股份有限公司 关于业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”、“本公司”）于2024年10月30日15:00-16:00通过电话会议的方式召开了2024年三季度业绩说明会。关于本次说明会的召开事项，公司已于2024年10月23日在《上海证券报》《中国证券报》及上海证券交易所网站上披露了《关于召开业绩说明会的公告》。现将有关事项公告如下：

一、本次说明会召开情况

2024年10月30日，本公司董事长汪小文先生，董事、常务副总经理吴长明先生，独立董事卢太平先生，财务总监黄宇先生、董事会秘书丁瑜女士及相关人员出席了本次业绩说明会。公司与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、本次会议投资者提出的主要问题及公司的回复情况

公司在本次说明会上就投资者关心的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：

1. 请简要介绍一下公司2024年前三季度的经营情况及未来发展目标。

2024年以来，公司坚决贯彻落实经营决策部署，迎难而上、真抓实干，切实抓好运营管理各项工作，发展质效进一步提升，总体态势平稳向好。公司经营主要呈现以下特点：

一是公司业绩持续稳健。今年以来，尽管受到宏观环境、恶劣天气等不利因素影响，但公司主要财务指标依然保持稳健，今年前三季度实现营业收入人民币50.43亿元，较去年同期增长16.1%；归属于本公司股东的净利润人民币12.21亿元，基本每股收益人民币0.74元，较去年同期略有下降。二是路网运行平稳有序。有效

应对雨雪天气，路网通行相对较优。深化拥堵综合治理，优化限速评估。从省级层面深化路警合作，建成智慧运营指挥中心，上线“皖美救援”管理系统，首次试点潮汐车道，春运和重大节假日路网运行平稳顺畅。积极开展汛期安全防范专项检查和“安全生产月”专项督查，开展“路面养护质量提升行动”，启动老旧隧道安全提升和涉路作业人身安全防范专项行动，全面提高营运安全管理水平。三是日常管理精益求精。今年以来，面对各类困难挑战，公司认真贯彻经营高速公路理念，首次实行经营业绩“赛马”机制，全面部署“强经营、提质效”行动，深化开源增收、管理提效、节本降耗“三项行动”，尽最大努力争取最好结果。四是公司发展蹄疾步稳。通过改扩建持续提升公司核心资产质量，营运管理输出工作稳步实施；申请注册公开发行不超过人民币50亿元公司债，持续降低融资成本、优化公司资本结构；参股的基金运作良好。

未来，我们将聚焦主责主业，持续提升核心资产质量；聚焦效率效益，持续提升运营管理质效；聚焦延链补链强链，持续优化投资及产业结构布局；以更良好的业绩和更丰厚的投资收益回报广大股东。

2. 公司前三季度通行费收入情况如何？

国内有效需求不足、宣广改扩建等因素是影响公司通行费收入的主要原因。此外，公司通行费收入还受多轮雨雪冰冻恶劣天气影响，公司前三季度通行费收入同比有所下降。

3. 高界高速未来是否进行改扩建？

高界高速预计将进行改扩建，目前已启动前期研究申报阶段。公司将加快推进高界改扩建相关事宜，做好申报阶段的对接工作。如后续正式开展改扩建工作，公司会对相关信息进行及时披露。

4. 宣广改扩建的情况是怎么样的？

沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建工程（“宣广改扩建工程”），项目全长91.554km，广德南线提质改善段全长22.009km。概算投资人民币131.07亿元。自2022年初开工，工期约为三年，预计于今年底完工。自今年3月开始，随着改扩建的持续推进，部分路段因施工需要进行封路。截止目前，部分路段已按照计划逐渐恢复通行，预计于年底前正式完工通车。受改扩建影响，宣广高速前三季度通行费下降约60%。

5. 岳武高速和宁宣杭高速增长较快的原因？

2023年10月28日无岳高速通车，沪武高速安徽段全线贯通对岳武高速安徽段产生利好，收入大幅增长；宁宣杭高速“断头路”打通以来效益持续增长，去年底宁安高速通车后对宁千、宣宁高速效益增长产生新的利好，前三季度通行费同比均大幅度增长。

6. 公司未来的分红安排是怎样的？

公司高度重视投资者回报，于2021年12月20日召开股东大会审议通过了《本公司股东回报规划（2021—2023年）》，并上调未来三年现金分红比率不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的60%。该规划是充分考虑到公司现阶段发展需要及股东诉求后所制定的，旨在建立科学、持续、稳定的分红回报机制，带给投资者满意的投资回报，提升公司发展质量。公司所制定的分红规划亦高于行业均值。

展望未来，公司将充分考虑政策导向，在保证公司现金流充足和发展需要的情况下，持续回报投资者。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2024年10月30日