

证券代码：600279

证券简称：重庆港

## 重庆港股份有限公司投资者关系活动记录

编号：2024-03

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会（电话会议） <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称 及人员姓名	浙商证券交运研究员李逸
时 间	2024年11月1日
地 点	重庆市江北区海尔路298号公司20楼会议室
上市公司 接待人员名称	财务总监、董事会秘书刘红伟，资产证券部、财务部、港航物流部、贸易物流部等部门相关人员。
投资者关系活动主 要内容介绍	<p>调研交流情况如下：</p> <p>一、公司货物种类有哪些？</p> <p>目前，公司货物种类主要有煤炭、化工、金属矿石、钢铁、矿建、非金属矿、化肥、粮食、集装箱、商滚车。</p> <p>二、珞璜港近年来亏损的原因？</p> <p>目前珞璜港尚处于培育期，前期建设投入较大，财务成本及折旧费用较高，短期效益不明显。随着区</p>

域经济的发展，珞璜港的通过能力将逐步得以释放，经营状况也将逐步得到改善。

### 三、如何看待港口行业整合？

近年来，全国以省域为范围的港口资源整合渐成趋势，沿海沿江大部分省市均进行了港口整合。江苏、浙江、山东、辽宁、四川等地以“一城一港”、“一省一集团”的思路成立省港集团，区域内港口同质化竞争得到有效改善，特色化、差异化、规模化发展方向得到明确，优势互补、错位协同、融合发展的新格局正在逐步形成。重庆港认真研究分析其他省市港口行业整合经验，积极探索港口行业整合新思路。

### 四、深入推进西部大开发能为公司带来哪些机遇？

新时代西部大开发为重庆港带来了诸多积极影响。一是提升了重庆港的地位。随着西部大开发的持续推进，西部地区经济的快速发展，对交通运输的需求日益增加，而重庆港作为长江上游的重要港口，其成为连接西南与东部沿海地区的重要枢纽港。二是为重庆港带来更多发展机遇。西部大开发促进了重庆乃至整个西部地区产业结构的升级转型，西部地区正大力推动新能源、新材料、生物技术、航空航天等战略

性新兴产业发展，公司可以依托这些产业的发展，拓展物流服务，增加货物吞吐量。三是增强多式联运服务水平。重庆出台 16 条举措支持西部陆海新通道高质量发展，促进其与中欧班列、长江黄金水道的协同联动，增强了重庆港对云、贵、川等地货源的集聚能力，可以提升公司铁水联运量，有助于公司提升集散分拨能力，增强多式联运服务水平。

五、公司目前的现金分红政策如何？未来是否考虑提高现金分红比例？

根据《公司章程》规定，在保证公司能够持续经营和长期发展的前提下，公司应当采取现金方式分配股利，公司每年以现金方式分配的利润原则上不少于当年实现的可供分配利润的百分之十，具体每个年度的分红比例由董事会根据中国证监会有关规定、公司年度盈利状况和未来资金使用计划提出预案。

公司一直致力于为投资者提供稳健的投资回报，自 2000 年上市以来每年均进行现金分红，共计派发现金股利 7.51 亿元。后续，公司将在综合考虑公司战略发展目标、股东意愿的基础上，结合公司的盈利情况和现金流量情况、经营发展规划及企业所处的发展阶段、资金需求情况、社会资金成本以及外部融资

	<p>环境等因素制定未来的现金分红政策。</p> <p>六、公司的在建项目有哪些？</p> <p>目前，公司尚有重庆港江津港区珞璜作业区改扩建工程、重庆港万州港区桐子园作业区升级改造工 程、重庆港江津港区兰家沱作业区一期改建工程和重 庆港江津港区兰家沱作业区 1 号堆场工程等在建项 目。</p> <p>七、请公司介绍一下两江物流吸收合并大宗公司 的目的？</p> <p>两江物流吸收合并大宗公司是为了缩减管理链 条，降低管理成本，提升内部管理效率，优化贸易业 务管理模式。合并之后，两江物流可以充分利用果园 港钢材市场优势，助力果园港打造成为西部大宗商品 集散交易中心。</p>
附件清单（如有）	无
日 期	2024 年 11 月 1 日