

## 嘉友国际物流股份有限公司

# 关于对外投资赞比亚莫坎博口岸和穆富利拉至莫坎博道路 升级改造项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

### 重要内容提示：

● 投资标的名称：公司全资子公司中非国际的控股子公司 JASWORLD PORT LIMITED 投资、建设、运营赞比亚莫坎博口岸和穆富利拉至莫坎博道路升级改造项目，特许权期限为 22 年（其中建设期 2 年）。

● 投资金额：本项目投资总额 56,656,909.83 美元，其中公司投资金额为 50,991,218.85 美元。

### ● 相关风险提示：

1、本次对外投资尚需国家发展和改革委员会、商务部、外汇管理局等政府有关部门的备案或批准，存在一定的不确定性。

2、本次对外投资属于境外投资，可能受政策变化、市场竞争、经营管理等因素影响，项目建设运营及投资收益面临一定的不确定性。

3、项目资金来源为公司自有资金和自筹资金（包括但不限于银行贷款、再融资、发行债券等），融资周期较长，且前期投入较大，可能存在资金筹措无法及时到位，进而影响项目建设进度的风险。敬请投资者注意投资风险。

## 一、对外投资概述

### （一）对外投资的基本情况

为进一步拓展赞比亚铜钴矿带跨境物流运输通道，嘉友国际物流股份有限公司（简称“公司”）全资子公司中非国际物流投资有限公司（简称“中非国际”）的控股子公司 JASWORLD PORT LIMITED 和赞比亚财政与国家规划部、公路发展局

和商业、贸易与工业部签署《莫坎博口岸和穆富利拉至莫坎博道路的设计、融资、建设、运营特许权合同》（简称“特许权合同”或“本合同”），约定由 JASWORLD PORT LIMITED 投资、建设、运营赞比亚莫坎博口岸和穆富利拉至莫坎博道路升级改造项目（简称“特许项目”或“本项目”）。本项目投资总额 56,656,909.83 美元，其中公司持有 JASWORLD PORT LIMITED 90% 股权，投资金额为 50,991,218.85 美元，资金来源为公司自有资金和自筹资金。

赞比亚财政与国家规划部、公路发展局和商业、贸易与工业部授予 JASWORLD PORT LIMITED 特许项目的特许权，特许权期限为 22 年（其中建设期 2 年）。

## （二）董事会审议情况

2024 年 11 月 15 日，公司第三届董事会第二十九次会议审议通过《关于投资莫坎博口岸和穆富利拉至莫坎博道路升级改造项目的议案》，本议案无需提交股东大会审议。

（三）本次签署特许权合同不构成关联交易，亦不构成重大资产重组。

## （四）尚需履行程序情况

本次投资特许项目尚需国家发展和改革委员会、商务部、外汇管理局等政府有关部门的备案或批准。

## 二、投资项目的的基本情况

### （一）赞比亚基本情况

赞比亚位于非洲中南部内陆，与安哥拉、刚果（金）、坦桑尼亚、津巴布韦等 8 个国家接壤。赞比亚自然资源丰富，在矿业、能源、农业、旅游等行业具有较大的投资发展潜力。赞比亚是世界第七大产铜国，素有“铜矿之国”的美誉。

赞比亚政局稳定，法律体系健全，制定了比较完备的宪法、刑法、劳动法、投资法、税法、公司法、土地法、银行与金融法、专利法、商标法、贸易法等，还制定了《发展署法》以鼓励外商投资，投资营商环境良好。

在非洲经济快速增长、中非经贸合作不断深化的背景下，中国已成为赞比亚重要贸易伙伴和投资来源国。随着“一带一路”倡议、中非合作论坛与赞比亚国家发展规划和“2030 愿景”的紧密对接，中赞友好合作将迎来更广阔的前景。

### （二）JASWORLD PORT LIMITED 基本情况

公司名称：JASWORLD PORT LIMITED

成立时间：2024年9月7日

注册地：赞比亚卢萨卡市

注册资本：30,000 克瓦查

股东情况：中非国际持有 90% 股权，TURBO INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BV 持有 10% 股权。

### 三、投资标的基本情况

#### （一）项目概况

2024年9月7日，公司全资子公司中非国际与 TURBO INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BV 共同投资成立合资公司 JASWORLD PORT LIMITED（简称“合资公司”或“特许公司”），其中中非国际出资 27,000 克瓦查，占比 90%；TURBO INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BV 出资 3,000 克瓦查，占比 10%，由合资公司作为特许项目的投资主体。

#### （二）项目主要建设内容

特许项目建设期 2 年，主要建设内容如下：

1、赞比亚莫坎博口岸；

2、穆富利拉至莫坎博公路（约 25.75 公里），包括穆富利拉市区路段和莫坎博城镇路段，具体如下：

（1）修复现有穆富利拉至莫坎博公路（约 15.55 公里）

（2）修建通往莫坎博口岸的进出道路（约 4.8 公里）

（3）修复现有穆富利拉市区道路（约 5.4 公里）

3、莫坎博至穆富利拉公路 1 个收费站；

4、办公、生活以及配套设施。

#### （三）项目市场定位及可行性分析

基础设施是经济社会发展的重要支撑，是共建“一带一路”的重要领域。非洲铜钴矿带主要集中分布在刚果（金）南部的上加丹加省、卢阿拉巴省和赞比亚的铜带省、西北省。

近年来，公司先后投资建设刚果（金）上加丹加省卡松巴莱萨-萨卡尼亚道路与陆港的现代化改造项目（简称“卡萨项目”）、卢阿拉巴省坎布鲁鲁至迪洛洛道路与迪洛洛陆港现代化改造项目（简称“迪洛洛项目”）和赞比亚铜带省萨卡

尼亚口岸和恩多拉至穆富利拉道路升级改造项目（简称“萨卡尼亚项目”），现共拥有四座陆路口岸，分别为已经运营的刚果（金）萨卡尼亚陆港与莫坎博口岸、筹建中的迪洛洛陆港及在建的赞比亚萨卡尼亚口岸，结合完成收购并开始协同运营的非洲大型跨境运输公司 Reinsberg Holding AG，及近期与坦桑尼亚港务局签署关于开发、运营坦桑尼亚通杜马陆港和运营、开发坦桑尼亚坦噶港的合作备忘录，公司已形成覆盖刚果（金）、赞比亚、坦桑尼亚、纳米比亚、博茨瓦纳、津巴布韦、南非等国家的港口-口岸公铁联运跨境综合物流网络。

目前，刚果（金）铜钴矿带东南向运输通道的建设中，位于刚果（金）一侧的萨卡尼亚陆港和莫坎博口岸运营状况良好，萨卡尼亚陆港邻国赞比亚一侧的萨卡尼亚口岸亦在积极建设中，而赞比亚一侧的莫坎博口岸及周边道路仍存在基础设施落后、通关效率低下、交通运输不便等制约物流快速发展的不利因素。随着刚果（金）、赞比亚道路运输及矿产出口需求日益增长，为进一步提高口岸通关及道路通行能力，公司对赞比亚莫坎博口岸进行升级改造，修复穆富利拉至莫坎博公路，与穆富利拉至萨卡尼亚公路实现双线贯通，推动刚果（金）、赞比亚萨卡尼亚、莫坎博口岸纵横联动、高效协同，完善物流基础设施网络，为刚果（金）、赞比亚经济社会发展注入动力。

#### **四、对外投资合同的主要内容**

##### **（一）合同主体**

特许人：赞比亚财政与国家规划部、公路发展局和商业、贸易与工业部

特许权人：JASWORLD PORT LIMITED

##### **（二）特许权期限**

特许权期限为 22 年（其中建设期 2 年）。

##### **（三）投资金额**

本项目投资总额 56,656,909.83 美元，其中公司投资金额为 50,991,218.85 美元。

##### **（四）特许权人的义务**

1、在特许期内开发、设计、融资、建设、运营现有项目基础设施和资产，并在特许期结束或特许权合同终止时移交项目基础设施和资产；

2、在项目基础设施完工后和运营期间，管理、运营和维护项目基础设施和

资产，并管理第三方对其的使用；

- 3、向使用项目基础设施或其任何部分的使用者收取费用；
- 4、履行本合同项下所有特许公司义务而产生的所有费用。

#### （五）特许人的义务

- 1、允许特许公司根据本合同的规定使用场地，而不受任何阻碍；
- 2、协助特许公司获得与项目有关的适用许可证或执照和通行证；
- 3、确保在项目基础设施上不设置任何障碍，除非出于法律规定情况或出于国家安全考虑；

- 4、确保政府机构和部门使用项目基础设施开展边境业务。

#### （六）争议解决

双方之间发生的任何争议，任何一方均可要求独立顾问进行调解并协助双方达成友好解决。若独立顾问未能进行调解，则任一方均可要求将该等争议提交双方的授权代表进行友好解决。如果争议未能得到解决，可将争议提交仲裁。

#### （七）违约责任

1、如果特许公司严重违反本合同，且特许公司在合同终止前纠正了该违约行为，特许公司应向特许人支付因特许公司严重违约而导致特许人遭受或发生的所有直接费用作为补偿。

2、如果特许人严重违反本合同，且特许人在合同终止前纠正了该违约行为，特许人应向特许公司支付因特许人严重违约而导致特许公司遭受或发生的所有直接费用作为赔偿。

#### （八）合同生效条件

特许权合同自双方签订之日起生效。

### **五、对外投资对公司的影响**

本次投资赞比亚特许项目是公司继投资刚果（金）卡萨项目、迪洛洛项目、赞比亚萨卡尼亚项目之后，进一步完善刚果（金）东南部物流运输通道建设的重要节点。公司通过对赞比亚莫坎博口岸及周边道路进行升级改造，彻底实现刚、赞两国萨卡尼亚、莫坎博边境口岸的双向对接与高效联动，有效提升区域跨境物流与通关效率，形成覆盖中南部非洲多国的跨境综合运输网络，为客户提供更加高效、便捷的跨境综合物流服务，进一步夯实公司核心竞争力。

特许项目建成后，结合公司未来对于刚果（金）卡萨项目与迪洛洛项目、赞比亚萨卡尼亚项目、坦桑尼亚通杜马陆港与坦噶港的运营，公司将真正意义上打通从刚果（金）铜钴矿带东南部出发、过境赞比亚与坦桑尼亚、联通东非重要港口的东向陆路运输大动脉，助力非洲内陆和沿海基础设施的互联互通，推进高质量共建“一带一路”，打造陆海联动、协同发展的中非互联互通网络。特许项目实施后将对公司未来财务状况和经营成果产生积极的影响。

## 六、对外投资的风险分析

（一）本次对外投资尚需国家发展和改革委员会、商务部、外汇管理局等政府有关部门的备案或批准，存在一定的不确定性。

（二）本次对外投资属于境外投资，可能受政策变化、市场竞争、经营管理等因素影响，项目建设运营及投资收益面临一定的不确定性。

（三）项目资金来源为公司自有资金和自筹资金（包括但不限于银行贷款、再融资、发行债券等），融资周期较长，且前期投入较大，可能存在资金筹措无法及时到位，进而影响项目建设进度的风险。

公司将根据特许项目进展情况及时履行信息披露义务，敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

嘉友国际物流股份有限公司董事会

2024年11月19日