

证券代码： 600717

证券简称： 天津港

天津港股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2024年11月27日(周三)下午 15:00~16:00
地点	公司通过上证路演中心（ https://one.sse.com.cn ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、总裁陈涛 2、副总、财务负责人方胜 3、独立董事张玉利 4、董秘郭小薇
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;">投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、贵公司股价长期破净，请问管理层有哪些措施提升公司的估值呢？</p> <p>您好！公司高度重视市值管理工作，通过制定市值管理方案、投资者关系管理方案来推动市值管理工作。聚焦价值创造，做精做强主业，新开通远洋航线，加大客户服务力度，加快建设智慧绿色码头，不断提升盈利能力，提高回报股东能力。聚焦价值传播，多渠道做好与投资者沟通交流，积极回复上证e互动，召开业绩说明会，组织走进上市公司活动，接待机构调研，提升公司在资本市场的关注度。聚焦价值挖掘，积极探索相关市值管理手段，向市场传递公司具备投资价值的积极信号。</p> <p>2024年，公司获得中国基金报“A股价值”“A股ESG价值”英华奖和证券时报“投资者关系股东回报”天马奖等等奖项，展现了相关市场和机构对公司的认可。</p> <p>二级市场股价受宏观环境、行业变化、市场行情等多重因素的影响，公司将持续关注二级市场股价情况，不断创造公司价值、传播公司价值，争取估值修复。感谢您的关注！</p> <p>2、公司煤炭业务占比现在有多少。这几年禁止了汽运煤业务。是不是煤炭业务也大幅下降。公司现在主要的集装箱业务大概有哪些货物 汽车业务还多吗？</p> <p>您好！受“汽运煤”停运政策影响，公司煤炭业务一度呈</p>

现下滑趋势，公司积极应对，采取“公转铁”“散改集”方式，优化运输体系，目前公司煤炭业务保持稳定回升。公司集装箱业务涉及的货物种类较多，包括矿石、日用品、食品等等。公司所属的滚装公司、环球滚装公司、海嘉公司主要从事汽车滚装业务，目前正常开展业务。感谢您的关注！

3、感觉贵司今年业务发展一直都还不错，接下来会采取哪些具体策略和行动来推动业务持续增长？

您好！为了全面增强业务效能并提升市场竞争力，公司采取了以下一系列举措。一是强化市场开发新作为，积极开拓新市场，紧盯重点客户，做好业务拓展；二是提升生产组织效率，做好码头现场作业组织，开展效率提升专项分析；三是深化口岸协作融合，提升码头口岸开放进度，协同铁路做好日常发运组织，持续维护通航环境；四是优化商务管理实效，做好价格策略研究工作，做好季节性客户服务。公司致力于全方位提升企业运营效能，推动公司向更加稳健和高效的发展道路迈进。感谢您的关注！

4、刚在网上看到一则新闻是关于 09 年的我国跟蒙古国签署了一个合作备忘录 决定在天津港打造一个中蒙物流运输中心。请问下这个项目有在执行中还是已经投付使用了

您好！中蒙物流园公司为公司间接控股股东天津港（集团）有限公司前期筹备项目，该公司将主要建设堆场、仓库等物流设施，优先为津蒙经贸合作业务和蒙古国过境货物提供物流、仓储服务。感谢您的关注！

5、你好，请问贵公司跟华为有哪些方面的合作？具体进度是怎样的呢？

您好！天津港股份有限公司目前与华为公司没有直接合作，公司间接控股股东天津港（集团）有限公司与华为公司在智慧码头建设方面有相关合作！感谢您的关注！

6、公司在应对当前国家环保政策上做了哪些工作？绿色码头建设情况如何？有什么工作成果？

您好！公司坚持高标准践行 ESG 战略，将可持续发展理念融入公司的日常管理和生产运营，努力打造世界一流的绿色港口。在深化“绿色低碳”转型的进程中，绿色港口建设取得显著成效。

公司积极拓宽绿色运输模式，加大对潜在客户的开发力度，优化作业流程组织，确保清洁能源车辆在运输中的有效应用。

公司扎实推广环保技术标准，深入推进干散货扬尘的综合管控措施，进一步完善了环保管理体系。

在绿色能源替代方面，淘汰高排放的老旧设备，推广新能源在集卡和协议车队中的使用。

公司升级了碳管理体系，强化了能耗分析，并不断创新绿色低碳工艺，推动新工艺、新材料、新设备在装卸生产中的广

	<p>泛应用，加速了传统工艺的转型升级。</p> <p>公司将持续致力于建设绿色港口，深化“绿色低碳”转型升级。感谢您的关注！</p> <p>7、能看到近几年贵司在智慧码头建设方面持续发力，请问今年贵司在智慧码头建设有哪些新的突破和亮点？</p> <p>您好！;2024年以来，公司持续推进智慧码头的建设与发展，不仅在技术创新方面取得了显著成果，还推动了多项重点项目的稳步前进。</p> <p>公司积极推动传统集装箱码头升级，太平洋 D6 泊位、欧亚 N9 泊位全流程自动化实船作业取得成功，D6 泊位实现常态化作业，实现了天津港自动化集装箱码头 2.0 方案的复制推广。</p> <p>公司着力加强集装箱、散杂货设备自动化改造，积极推进集装箱码头的场桥自动化改造，大型集装箱设备自动化改造率达到 66%，实现散杂货码头整泊位门机自动化全船实船作业，进一步提升港口生产整体自动化水平。</p> <p>信息化建设稳步推进，全国首创件杂货 ESO 电子下货纸平台成功上线，开启港口理货数字化新纪元，港口智能管控平台（TCA）、件杂货一体化等智能管控系统上线试运行，持续提升企业运行效率。</p> <p>公司稳定推进申请专利工作，在技术研发上的投入同比增长 8.4%，以科技创新推动企业发展。</p> <p>公司将持续推动设备自动化改造和信息化建设项目，为港口的持续发展和转型升级提供有力保障，加快智慧港口的全面建设与发展。感谢您的关注！</p> <p>8、公司的前三季度的营业收入增长，利润却是下降的 网上有人说是员工的工资上涨导致的，我看不太来报表 想请教下是什么原因导致的增收不增利</p> <p>2024 年前三季度，公司实现营业收入 89.82 亿元，同比增长 8.60%；利润总额 16.64 亿元，同比增长 0.88%；实现归属于上市公司股东的净利润 8.93 亿元，同比下降 3.56%。主要原因是部分所属企业在实现盈利后，已将前期税务亏损弥补完毕，本期所得税费用有所增加。</p>
附件清单（如有）	
日期	2024-11-27