

苏州国芯科技股份有限公司

2024年11月26日至11月29日投资者关系活动记录

表

证券简称：国芯科技

证券代码：688262

编号：2024-021

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	华安基金；交银施罗德基金；国泰基金；永赢基金；国投瑞银基金；中信建投基金；财通基金；方正富邦基金；富安达基金；东方阿尔法基金；创金合信基金；华润元大基金；新疆前海联合基金；光大证券；首创证券；广发证券；中信建投证券；国信证券；长江养老；招银理财；招商资管；人保资产；南方电网鼎和保险；上海水璞私募中心；上海正心谷；上海复胜合伙企业；上海鑫岚；深圳市中欧瑞博管理股份；上海趣时；上海运舟私募；同创佳业资产管理；辰禾投资上海鹏石投资；上海宥熙资产管理；福建黑石投资；北京颐和久富。
时间	2024年11月26日10:00；2024年11月27日11:30；2024年11月27日16:00；2024年11月28日10:00；2024年11月28日11:00；2024年11月29日10:00。
地点	现场交流及线上交流
上市公司参加人员姓名	证券事务代表：龚小刚先生
投资者关	1、公司的AI MCU产品有哪些应用场景？

**系活动主
要内容介
绍**

答：2024年8月，公司推出了支持生成式控制的端侧 AI MCU 新产品 CCR4001S，该芯片基于公司自主 RISC-V 架构 C*Core CPU 内核研发，带 AI NPU，支持智能控制算法与自适应变频控制算法，是为智能家电、工业控制、新能源、机器人等多种领域设计的智能控制场景 MCU 芯片，按照工业等级进行设计和生产，具备高可靠性。CCR4001S 芯片产品已在多个客户和多个领域展开应用开发，如在逆变器拉弧检测方面，它能够实时监测并准确识别拉弧事件，从而预防火灾等安全事故的发生；在商用空调节能降耗方面，CCR4001S 通过智能控制算法，优化空调运行模式，实现节能降耗效果；在家用空调舒适度提升方面，它能够根据用户习惯和环境变化智能调节温度和风速，提供更加个性化的舒适体验；公司还与多个传感器厂商合作发展 AI 传感模组。CCR4001S 在端侧 AI 应用中展现出较好的竞争力和应用前景。

2024年11月，公司再次推出高性能 AI MCU 芯片 CCR7002，采用多芯片封装技术集成了赛昉科技的高性能 SoC 芯片子系统与公司的 AI 芯片子系统，其中，高性能 SoC 芯片子系统搭载 64 位高性能四核 RISC-V 处理器，具有高性能、低功耗、高安全性的特点；AI 芯片子系统采用 32 位低功耗 RISC-V 处理器，实时性强，集成了 NPU 神经网络处理单元，能够高效运行 MobileNet、ResNet、EfficientNet、Yolo 等深度学习算法，使设备能够实时完成物体识别、目标检测、图像分类等复杂任务，为更广泛的应用提供 AI 计算能力。

公司连续推出基于自主可控 RISC-V 架构的 AI MCU 产品，显示了公司坚决拥抱 RISC-V+AI 技术的决心，未来将继续积极发展 RISC-V+AI 技术在端侧和边缘计算等领域的应用，形成端侧和边缘计算 AI 芯片系列。公司将始终坚持“国际主流兼容和自主创新发展”相结合的原则，沿着“安全、自主、可控”的创新之路继续推出更多具有技术先进性和市场需求的优势技术产品。

2、请问公司的汽车电子芯片产品通过了哪些产品质量认证？

答：近日，公司高端动力、底盘、域融合 MCU 产品

CCFC3007、CCFC3008 系列成功获得 TÜV 莱茵颁发的 ISO 26262 ASIL-D 功能安全产品认证。ISO 26262 ASIL-D 功能安全产品认证是汽车功能安全领域的最高等级认证。

在此之前，公司安全气囊点火驱动 CCL1600B 系列芯片已通过 TÜV 北德 ISO 26262 ASIL-D 功能安全产品认证，这是国内首颗通过认证的安全气囊点火驱动芯片。

早前，公司的 CCFC2010/2011/2012BC 系列芯片均已通过 ISO 26262 ASIL-B 功能安全产品认证。

公司销售的车规芯片都通过了 AEC-Q100 车规标准测试检测。此外，公司的 CCFC2012BC60L7 芯片经过上海汽车芯片工程中心与上海市汽车工程学会联合审核平台专家组的评审，荣获五星级可靠性认证。

公司的系列车规级信息安全芯片产品在比亚迪、一汽、长安、北汽和赛力斯等主机厂实现装车 and 批量应用。相关 CCM3310S-H、CCM3310S-T、CCM3320S 和 CCM4202S 等芯片均符合 AEC-Q100 车规级标准。其中 CCM3310S-H 和 CCM3310S-T 二款芯片产品作为智能网联车的核心安全组件，已批量应用于 T-BOX、ETC、OBD、数字车钥匙、车载 eSIM 等领域，已通过中汽研汽车安全芯片 EAL5+认证、国密二级认证等多项权威安全认证。

中国新能源汽车产业已处于世界领先地位，国产车规级芯片迎来了前所未有的发展机遇和空间。在汽车智能化对汽车芯片功能安全要求越加严格的时代，公司高度重视“芯”安全，公司已通过 ISO 26262 ASIL-D 功能安全体系和流程认证，未来仍会坚持在功能安全和质量方面秉持长期主义，以自主创新发展为引领，构建更加稳健、可靠的“芯”安全。

3、请介绍一下公司量子安全产品以及市场情况？

答：公司积极发展量子技术和产品，重点围绕量子 and 抗量子安全芯片和模组进行研发和产业化应用，目前已基于量子随机数发生器开发了量子安全芯片、终端应用量子安全模组、服务器和

云应用量子安全模组，在智能终端、电力系统、电子政务、视频监控等多个领域有着广泛的应用前景。

A5Q 为端侧量子安全芯片，具有低功耗、高性能、多功能及高安全性等特点，能够提供数字签名/验证、非对称/对称加解密、数据完整性校验、量子随机数生成、密钥生成等功能；可应用于量子安全类智能终端和设备，拓展了量子安全技术智能终端和设备中的应用前景。

CCUMU2Q01、CCUMU3Q02（高速）是量子 USBKEY 系列产品，支持密钥管理、身份认证机制、数据传输加密等功能。

CCUPM2Q04 是量子 Mini PCI-E 密码卡，可用于 VPN 安全网关、身份认证网关、安全交换机、防火墙；CCUPH2Q03（等保二级）、CCUPH3Q03（等保三级）是量子 PCI-E 密码卡，可用于签名验签服务器、数据库加密机、云安全服务器、服务器密码机等产品中，进一步提升安全产品的安全防护等级。

公司的量子安全芯片产品已实现对外供货，向国内量子信息安全领域的多家厂商开展产品销售，包括中电信量子、问天量子、合肥硅臻等。公司同时持续构建量子技术生态圈，已经与量子领域的知名企业安徽问天量子及参股公司合肥硅臻分别组建了量子芯片联合实验室，在物联网、云计算、智能终端等领域联合开展量子芯片的研发和产业化工作。公司先后又与国信量子、图灵量子、之江量子、信安世纪等多家行业内领先企业签署战略合作协议，并进行了密切的量子新技术新产品合作。

公司同时部署抗量子（后量子）密码技术方向，积极进行抗量子（后量子）密码算法 IP 研发、抗量子（后量子）密码抗侧信道攻击和防护技术研究、抗量子（后量子）密码 SoC 芯片研发等。目前，公司研发的抗量子（后量子）密码 SoC 芯片已完成设计并投片，正在流片中。

为了抵御未来量子计算实用化对当前密码体系的潜在冲击，现有加密算法需要进行改进，现有密码技术和产品需要进行抗量子迁移，未来市场空间巨大。公司对量子密码安全市场的未来发

	<p>展抱有充分的信心，亦将紧紧把握量子安全技术发展的黄金时期，不断推出多样化的量子安全芯片和模组产品，以适应广泛的应用需求，为不同行业提供量子级和抗量子级别的安全保障。通过努力，公司期望可以和合作伙伴一道，共同努力合作建设量子安全技术生态圈，将量子安全技术的优势扩展到更多领域，为推动我国新质生产力的发展做出自己的贡献。</p> <p>说明：对于已发布的重复问题和内容，本表不再重复记录，更多关于公司的情况敬请查阅公司在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和上海证券交易所网站上披露的定期报告、临时报告及公司在上证E互动平台“上市公司发布”栏目刊载的各期《投资者关系活动记录表》。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2024年11月