

证券代码：603969

证券简称：银龙股份

公告编号：2024-040

天津银龙预应力材料股份有限公司

关于 2024 年第三季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

天津银龙预应力材料股份有限公司（以下简称“公司”）于 2024 年 12 月 12 日（星期四）下午 15:00-16:00 在上海证券交易所上证路演中心以网络文字互动方式召开 2024 年第三季度业绩说明会，就投资者关心的问题进行沟通与交流。关于本次业绩说明会的召开事项，公司已于 2024 年 12 月 5 日在《上海证券报》《中国证券报》及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露了《关于召开 2024 年第三季度业绩说明会的公告》（公告编号：2024-038）。现将有关情况如下：

一、本次业绩说明会召开情况

- （一）会议召开时间：2024 年 12 月 12 日（星期四）下午 15:00-16:00
- （二）会议召开地点：上证路演中心（<https://roadshow.sseinfo.com/>）
- （三）会议召开方式：上证路演中心网络互动
- （四）参会人员：董事长兼总经理谢志峰先生、财务总监钟志超先生、独立董事李真女士、董事会秘书谢昭庭女士

二、业绩说明会交流情况

（一）预征集问答-电子邮箱问题收集与答复

问题一：今年万亿国债陆续投放市场，多家水利管道上市公司拿到大订单，例如青龙管业、韩建河山、国统股份等，贵公司是供应管道外钢丝，公司是否接到管道公司订单呢，订单是否饱满？

回复：您好，感谢关注。随着本次万亿国债的逐步落地以及国家“十四五”水利等相关政策和规划的实施，涉水领域建设投资将继续保持良好态势，管道行业市场需求仍将稳步增长。在水利基建中，PCCP管是水利工程的重要组成部分，公司与国统股份、韩建河山、青龙管业、龙泉股份等多家下游PCCP管生产企业保持紧密合作关系，生产的PCCP管用钢丝广泛应用于长距离输水干线、城市供水工程、工业高压输水管线等工程，是国内PCCP管用钢丝首家研发企业，国家相关标准制定者。目前，公司已参与众多水利工程项目，包括安徽引江济淮二期工程、新疆哈密淖毛湖引水工程、环北部湾广东水资源配置工程、万家寨引黄北干支线工程等。在万亿国债逐步落地及水利政策的加持下，公司本年度PCCP管用钢丝销售量较上年同期有所增长，若国家对于水利项目投资力度持续加大，对于公司获取订单将产生积极影响，谢谢。

问题二：公司在大桥缆索丝业务上频获大订单，产能是否满足市场需求？有无扩张计划？该业务后续前景如何？公司未来订单如何？

回复：您好，感谢关注。公司致力于研发创新，通过多种形式拓展应用市场，调整产品结构，大桥缆索用钢丝研发应用取得突破性进展，高附加值产品占比不断提升，目前已应用至主跨为1,120米的世界最大跨度的三塔钢桁梁斜拉桥——巢马铁路马鞍山公铁两用长江大桥建设中。同时，公司于下半年获取桥梁缆索用镀锌钢丝过亿订单，将产品应用至国家重点建设的黄桷沱长江大桥、池州长江公铁大桥项目。为满足大桥缆索丝订单需求，成立九江宝泽龙预应力钢丝有限公司，扩充桥梁缆索用镀锌产品产能，充分发挥合作双方在桥梁索行业积淀的技术研发、质量控制和经营管理经验，做优做强合作项目，共同打造更具韧性和优势的全产业链。随着我国公铁里程的不断攀升，作为其重要组成部分的桥梁建设持续活跃，为公司未来桥梁缆索用镀锌预应力材料销量提升及订单获取提供保障，谢谢。

问题三：中吉乌铁路马上开工，公司是否有参与？参与的话都有哪些产品？

回复：您好，感谢关注。中吉乌铁路项目已批准建设，设计工作已展开，线路全长304.94km。公司正在积极跟进相关项目进展，若项目如期获得，公司将通过技术输出、设备及材料供应等方式积极参与中吉乌铁路项目建设。公司在新疆乌鲁木

齐设立的预应力材料生产基地具备区位优势，未来可在新疆厂区进行所需预应力材料生产任务，谢谢。

问题四：在机构调研记录中看到公司在铁路轨道板业务量很大，目前正在供货哪些线路？都有哪些产品？订单有多大？未来还有哪些线路公司能确定参与进去？

回复：您好，感谢关注。今年以来，国铁集团优质高效推进铁路工程建设，随着下半年铁路资金和项目审批逐步落实，铁路基础设施建设如期进行，公司预应力材料及轨道交通用混凝土制品产业发展与下游铁路开工建设及固定资产投资情况息息相关。公司致力于通过资源共享、合作研发、经验交流和市场开拓等方式，推动轨道交通用混凝土制品产业的创新和发展，积极参与雄安新区一商丘、广东一湛江等高铁项目及北京地铁 12 号线、广州地铁 12 号线、深圳地铁 8 号线等地铁项目。同时，公司可以配套提供智能化工装设备及信息化系统，推动国家高铁、地铁尖端信息化产业蓬勃发展。公司控股子公司银龙轨道通过独资、合资的方式在河北河间、河南平顶山、江西赣州、安徽淮北、上铁芜湖、天津宝坻、山东济南、甘肃兰州、广东阳江等地成立多个混凝土制品生产基地。未来将利用自身区位优势，努力获取雄安新区一忻州、天津一潍坊一宿迁、石家庄一雄安新区、雄安新区一保定、平顶山一漯河一周口、焦作一洛阳一平顶山等高铁项目及京津冀、长三角、珠三角、粤港澳大湾区等区域地铁项目，为公司轨道交通用混凝土制品产业未来年度业绩提供保障，谢谢。

问题五：公司在新能源领域布局很多，光伏、风电有什么进展？飞轮储能调频方面有什么布局？

回复：您好，感谢关注，公司坚持贯彻绿色银龙发展理念，新能源方面主要涉及两大板块：一是实业板块，该板块是公司现有预应力材料产业的延伸，将预应力材料产品应用至大跨度预应力柔性光伏支架及风电预应力混凝土塔筒，拓宽产品应用领域，公司掌握该部分核心技术，具备自主知识产权。二是新能源投资板块，主要涉及新能源投资市场开发，目前，宝泽龙持股比例为 30%的鸿信沧州新能源参与的河间市 150MW 风电项目已获得批复，准备进行开工建设，预计 2025 年底并网发电。公司未来也将致力于风电项目、光伏项目及储能项目的投资开发，飞轮储能

及飞轮调频相关项目是公司在新能源投资领域探索的重要方向之一，公司将择优择强进行新能源项目的开拓发展，谢谢。

问题六：超强钢绞线是公司新研发高端产品，今年市场推广如何？订单如何？前景怎样？

回复：您好，感谢关注。公司自研生产的 1*7-15.2mm，2200-2400MPa 混凝土用超高强钢绞线主要应用于时速 350 公里的高速铁路用双线无砟筒支梁，目前 2200MPa 混凝土用超高强钢绞线已在部分铁路建设中实现对 1860MPa 级预应力钢绞线的替代，包括津潍高铁、雄商高铁、雄忻高铁、西渝高铁等，截至 2024 年 9 月 30 日，公司超高强钢绞线销售量较上年同期增长 810.08%。2200MPa 混凝土用超高强钢绞线能有效优化箱梁预应力材料用量，提升桥梁结构技术经济性，增加混凝土的抗拉强度和承载能力，提高结构的使用寿命和安全性能，宜涪铁路、武梅铁路等线路规划未来将可能使用超高强钢绞线，该产品未来市场前景广阔，谢谢。

问题七：在新能源领域布局上公司有无大的投资或者并购计划？或者产业基金形式的投资计划？

回复：您好，感谢关注。针对新能源投资板块，公司在京津冀等具有区位优势的区域优先布局，将收益率较高、现金流稳定，能够短期内实现投资收益的新能源相关项目纳入公司考虑范围。目前，公司联合行业内央企及主力公司，提供高强预应力材料、预应力柔性光伏支架、风电预应力塔筒等预应力混凝土构件的配套，后期会加大高附加值技术的研发和产品推出力度，加大研发投入，适时切入高附加值领域，根据项目实际情况，通过参股、控股或成立产业基金等方式快速切入，向优化产业链迈进，谢谢。

问题八：海外市场今年订单如何？占总营收多少比例？公司有无海外拓展计划？

回复：您好，感谢关注。公司具备多年出口经验，拥有德国、日本、韩国等十余国质量认证，预应力材料产品已出口至 90 余个国家和地区，出口营业收入占公司整体营业收入比例约为 30%。相比于同行业企业，公司可根据客户的不同需求，进行定制化生产，向海外客户进行材料及设备供应、技术输出；同时，公司与铁路相

关单位保持多年紧密合作关系，不仅可通过自身技术实力开拓海外市场，还可以跟随铁路相关单位共同服务海外客户。公司不断提升产品品质，及时抓住市场机遇，随着全球高铁建设陆续爆发，公司将积极争取更多订单，增厚未来在出口方面的业绩，未来也将根据海外市场情况，考虑投资建立海外生产基地，谢谢。

（二）在线问题答复

问题一：您好请问公司销售费用率较以往提高主要是哪些原因？

回复：您好，感谢关注。由于会计政策调整，公司出口业务产生的海运费及保费由原记入与客户的往来款，调整至同时记入销售费用和营业收入，使公司销售费用率较以往有所提高，谢谢。

问题二：请简要介绍下近期业绩。

回复：截至 2024 年 9 月 30 日，公司实现营业收入 22.02 亿元，同比增长 9.15%；实现归属于上市公司股东的净利润 1.69 亿元，同比增长 42.81%；实现扣非后净利润 1.67 亿元，同比增长 44.42%，公司利润创历史同期新高。

公司以现有预应力材料及轨道交通用混凝土制品两大主营业务为着力点，实现主营业务快速高质量发展。预应力材料领域，下游铁路、水利、桥梁等众多国家重点项目开工建设，政策支持力度不断扩大，公司致力于研发创新，通过多种形式拓展应用市场，调整产品结构，2200-2400MPa 超高强钢绞线及大桥缆索用钢丝研发应用取得突破性进展，高附加值产品占比不断提升；轨道交通用混凝土制品领域，公司积极参与雄安新区-商丘、广东-湛江等高铁项目及北京地铁 12 号线、深圳地铁 8 号线等京津冀、长三角、珠三角地铁项目，同时配套提供智能化工装设备及信息化系统，使公司轨道交通用混凝土制品产业利润较上年度有所增长，获得喜人业绩。

公司积极响应国家“双碳”政策，参与风电预应力混凝土塔筒系列产品、预应力大跨度柔性光伏悬索支架系统等多个新能源领域产品研发和应用，协调地方资源进行市场开拓，适时择优参与风电项目投资，抢抓新能源建设发展机遇。

问题三：公司未来有何新分红规划？

回复：您好，感谢关注。公司积极响应国家政策，重视投资者回报，进行现金分红。自上市以来，始终坚持较高比例分红，积极回报投资者。未来将持续在稳固主营业务基础上，积极寻求优质化多元化发展，提升公司经营质量和盈利能力，不断提高投资者回报水平，谢谢。

问题四：谢董事长你好，请问贵公司并购进展如何？对于第四代高铁轨道板，贵公司是否也作为研发单位进行研究开发？

回复：您好，感谢关注。公司以现有产业为依托，以上市公司为平台，在注重内生式增长的同时，公司将推进外延式发展战略，在全国范围内积极寻求预应力材料、轨道交通用混凝土制品及新能源实业与投资领域内横向和纵向的并购与合作机会，完善自身产品链，打开全新市场空间、扩大市场份额、提升技术研发能力，不断提高品牌影响力和行业地位，支撑公司未来可持续性健康发展。公司将以项目为核心，依据项目实际情况制定投资及并购计划，不进行盲目扩张，坚持稳健持续发展，未来若有并购项目重大进展，公司将及时履行信息披露义务。公司作为 CRTS III型高铁轨道板的主要研发单位，将持续性积极参与轨道交通用混凝土制品的研发创新，谢谢。

问题五：谢董事长您好，公司在未来有哪些新项目或者潜在利润增长点，高铁制动系统在行业内处于怎样的位置，占比如何？

回复：您好，感谢关注。预应力材料方面，公司在全国范围内多点布局，目前拥有天津北辰、河北河间、辽宁本溪、新疆乌鲁木齐四大地域五大预应力材料生产基地，年产能 60 余万吨。近期，公司全资子公司河间市宝泽龙金属材料有限公司在九江成立合资公司，进行产能扩大，并已开始投产供货；除国内预应力材料生产基地外，公司正在尝试与相关单位通过合资模式，在国外设立预应力材料生产基地，拓展国外市场，通过多种形式拓宽公司销售渠道，保证当地预应力材料供应，为当地基础设施建设贡献力量。轨道交通用混凝土制品板块，公司充分利用河间板场和宝坻板场在华北地区的区位优势，持续开发华北地区雄安新区至忻州高铁、天津至潍坊至宿迁等高铁项目；同时，在华南市场以切入广州至湛江高铁轨枕为契机，与华南市场相关单位保持紧密联系，持续开发周边区域轨枕市场，有力保障开工项目

的轨道板及轨枕供应。银龙轨道下属赣州板场将继续开拓长三角、珠三角区域地铁项目，为其提供地铁用轨道板；同时，公司与相关轨道投资单位组建轨道板合资公司，充分利用区位优势，开发中原片区新建平顶山至漯河至周口高铁、焦作至洛阳至平顶山高铁等项目，力争为其进行轨道板供应。公司轨道交通用混凝土业务板块业绩释放的实际情况根据相关铁路项目开工建设的实际情况确定。目前从在手订单和铁路工程开工建设进度来看，轨道板产业持较有信心的态度。谢谢。

三、其他事项

投资者可登录上证路演中心（<https://roadshow.sseinfo.com/>）查看本次投资者说明会的召开情况及主要内容。本次业绩说明会如有涉及对行业的预测、公司发展战略规划等相关内容，不视作公司或管理层对行业、公司发展或业绩的承诺和保证，请投资者注意投资风险。公司对长期以来关注和支持公司发展的投资者表示感谢！

特此公告。

天津银龙预应力材料股份有限公司董事会

2024年12月14日