

证券代码： 600717

证券简称： 天津港

天津港股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
时间	2024年12月25日（周三）10:00-11:30 国盛交运 金晶、肖依依，信泰人寿 钱正茂、梁奉、陈杨龙
地点	线上会议
上市公司接待人员姓名	1、董事会秘书：郭小薇 2、资本运作管理经理：张伟
投资者关系活动主要内容介绍	机构投资者提出的问题及公司回复情况 1. 公司的主要货类及吞吐量情况 公司货类分为集装箱、干散货、液体散货、滚装汽车、件杂货等等。 2023年度公司完成货物吞吐量4.45亿吨，其中集装箱吞吐量2002万TEU。按照年度计划，2024年度预计完成货物吞吐量4.48亿吨，其中集装箱吞吐量2066万TEU。 2. 公司前三季度生产形势 2024年前三季度，公司实现营业收入89.82亿元，同比增长8.60%；实现归属于上市公司股东的净利润8.93亿元，同比下降3.56%。集装箱、金属矿石、钢材、铝矾土等优势货类保持良好发展势头。 3. 各业务板块业务情况 公司有装卸、销售、物流、服务及其他业务四大业务板块，其中装卸业务是公司传统主业，销售业务为煤炭贸易业务，物流业务主要包括代理、运输、堆存和装卸辅助等业务，服务及其他业务主要是理货业务及其他服务业务。 4. 公司近年资本开支情况 2023年度公司累计完成固定资产投资11.13亿。2024年公司预计开展固定资产投资14.54亿元，其中设施类投资4.78亿元，设备类投资9.76亿元，主要围绕码头泊位、堆场的升级改造以及自动化、信息化建设。 5. 公司自动化建设情况 公司积极推动传统集装箱码头升级，太平洋D6泊位、欧亚

N9 泊位全流程自动化实船作业取得成功，D6 泊位实现常态化作业，实现天津港自动化集装箱码头方案的复制推广。

公司着力加强集装箱设备自动化改造，进一步提升大型集装箱设备自动化改造率到 80%，同步推动散杂货大型设备自动化改造，进一步提升港口生产整体自动化水平。

信息化建设稳步推进，全国首创件杂货 ESO 电子下货纸平台成功上线，开启港口理货数字化新纪元，港口智能管控平台（TCA）、天津港自动化集装箱码头操作系统（JTOS）和件杂货一体化等智能管控系统上线试运行，持续提升企业运行效率。

6. 成本费用的主要构成，如何进行成本管控

管理费用、研发费用和财务费用是影响公司营业利润的主要费用。公司在成本管控方面主要做了以下三方面工作：一是持续推动智慧化建设，减少现场作业人员，降低现场人工成本；二是贷款利率下降，进一步压降财务费用；三是公司对各所属公司有严格的预算考核制度，促进各子公司压降开支、管控成本。

7. 公司对所属企业负责人如何考核

按照公司相关规定，公司对所属企业负责人从营业收入、利润总额、企业综合管理、企业安全管理等多方面进行月度和年度综合考核。

8. 天津港发展与公司的关系

天津港发展控股有限公司的全资子公司显创投资有限公司是公司的控股股东，显创公司持有公司 56.81% 的股份。

9. 现金分红安排

公司目前严格按照中国证监会《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》等相关监管规则及《公司章程》要求，开展公司现金分红的相关工作。《公司章程》作为公司开展利润分配的制度保障，明确了利润分配的基本原则、具体政策、审议程序及实施等内容。公司自 1996 年上市以来始终坚持回馈投资者，在公司上市的 28 年里，累计完成现金分红 25 次，分红金额达到 48 亿元，近五年通过现金和送股方式分红，实施的分红金额达到了同期归母净利润的 52%。

公司未来将按照监管规则及《公司章程》要求，持续开展利润分配相关工作。

--	--