

公司代码：603162

公司简称：海通发展



**福建海通发展股份有限公司
2024 年年度报告摘要**

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟向全体股东每10股派发现金红利0.50元（含税）。截至2024年12月31日，公司总股本916,878,708股，以扣除不参与利润分配的拟回购注销的限制性股票530,720股后的916,347,988股为基数计算，合计拟派发现金红利45,817,399.40元（含税）。本次利润分配不进行资本公积金转增股本，不送红股。

公司于2024年12月25日召开2024年第四次临时股东大会，审议通过了《关于2024年前三季度利润分配预案的议案》，以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.50元（含税），共计派发现金红利45,843,935.40元。

综上，2024年度公司现金分红总额为9,166.13万元，占归属于上市公司股东净利润的比例为16.70%。

如在本公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，公司总股本（不考虑拟回购注销限制性股票530,720股）发生变动的，公司拟维持每股分配比例不变，相应调整分配总额。如后续总股本（不考虑拟回购注销限制性股票530,720股）发生变化，将另行公告具体调整情况。

本次利润分配预案尚需提交公司2024年年度股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海通发展	603162	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄甜甜	林光添
联系地址	福建省福州市台江区长汀街23号升龙环球大厦42层	福建省福州市台江区长汀街23号升龙环球大厦42层
电话	0591-88086357	0591-88086357
传真	0591-86291786	0591-86291786
电子信箱	ir@fz-highton.com	ir@fz-highton.com

2、报告期公司主要业务简介

公司主要从事国内沿海以及国际远洋的干散货运输业务。经过多年的积累，公司已发展成为国内民营干散货航运领域具备较强市场竞争力的企业之一。根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），本公司所处行业属于水上货物运输（G552）中的远洋货物运输（G5521）及沿海货物运输（G5522）。水上货物运输是国际航运最主要的运输方式，全球 90% 以上的国际贸易是通过水上运输完成的，而干散货运输是水上运输的主要方式，占全球总货运量的比例超过 40%。干散货运输船舶主要用于运送铁矿石、煤炭、粮食、铝矾土、磷灰石、木材、水泥、化肥、原糖等与经济、民生休戚相关的重要物资，因此干散货运输业的景气度与全球经济发展高度相关。

（一）政策扶持促进航运业高质量发展

近年来，我国颁布一系列政策支持、推动航运产业的发展。2023 年，交通运输部、中国人民银行、国家金融监督管理总局、中国证券监督管理委员会、国家外汇管理局联合印发《关于加快推进现代航运服务业高质量发展的指导意见》，提出到 2035 年，我国应形成功能完善、服务优质、开放融合、智慧低碳的现代航运服务体系，国际航运中心和现代航运服务集聚区功能显著提升，上海国际航运中心服务能力位居世界前列，现代航运服务业实现高质量发展。

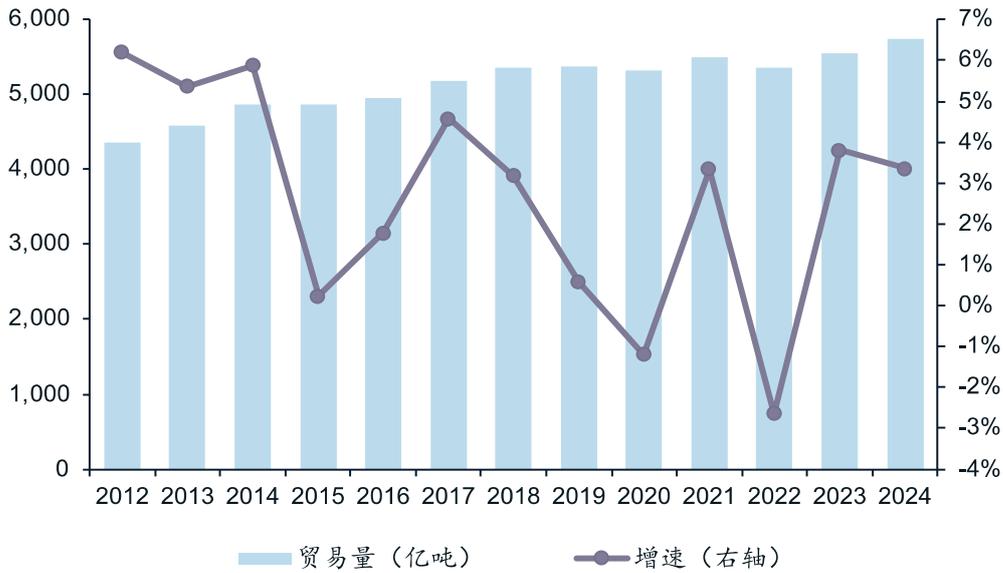
根据交通运输部《水运“十四五”发展规划》，“十四五”时期，我国航运业开放拓展，提升我国水运国际竞争力，预计水运需求将在高基数上保持中低速增长，2025 年水路货运量、港口吞吐量将分别达到 85 亿吨、164 亿吨，年均增长 2%-3%。展望 2035 年，安全、便捷、高效、绿色、经济的现代水运体系基本建成。

我国幅员辽阔，资源的地域分布情况和经济格局存在不匹配的情况。在加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局之下，干散货水上运输是调剂国内资源分布的重要手段，同时服务于国内外资源和商品的流动，是驱动“双循环”加速发展的重要助推力。“双循环”格局的构建，为干散货航运行业发展带来重要的发展机遇。

(二) 干散货贸易量稳中有升，驱动海运需求增长

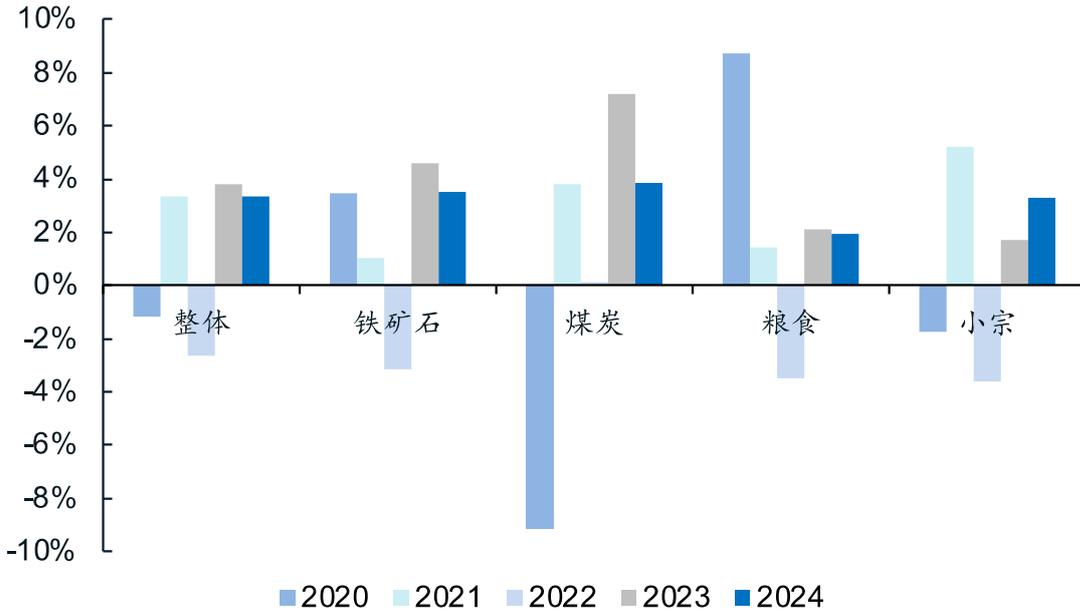
2012 年以来，全球干散货贸易市场处于稳步增长期，干散货物货运量保持平稳增长。根据克拉克森统计，2012 年至 2024 年，全球干散货海运贸易量由 43.58 亿吨增长至 57.41 亿吨，年均复合增长率为 2.3%，2024 年全球干散货海运需求同比增长 3.1%，其中中国增加铁矿石、煤炭和铝土矿进口为增长的主要来源。分货种来看，小宗散货贸易量增速同比 2023 年加快，而铁矿石、煤炭、粮食增速放缓。此外，报告期内俄乌冲突带来粮食和煤炭等商品贸易重构、拉长运距影响依然存在，同时巴拿马运河与红海的中断推升吨海里需求，全球吨海里需求增速为 4.9%。

全球干散货海运贸易量变化 (2012-2024)



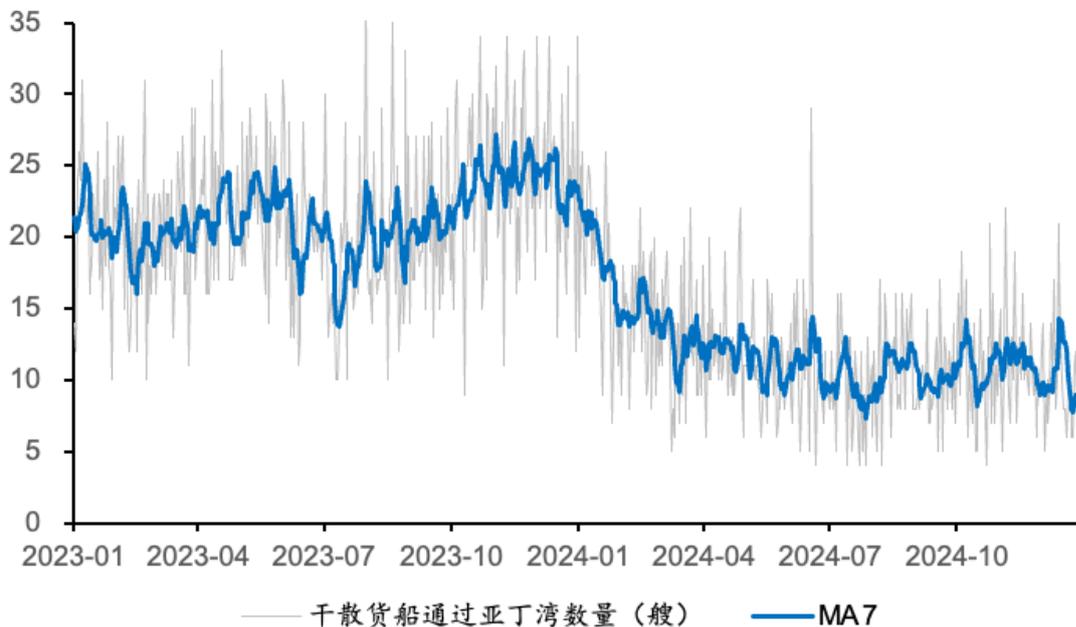
数据来源：克拉克森

全球干散货分货种海运贸易量增速 (2020-2024)



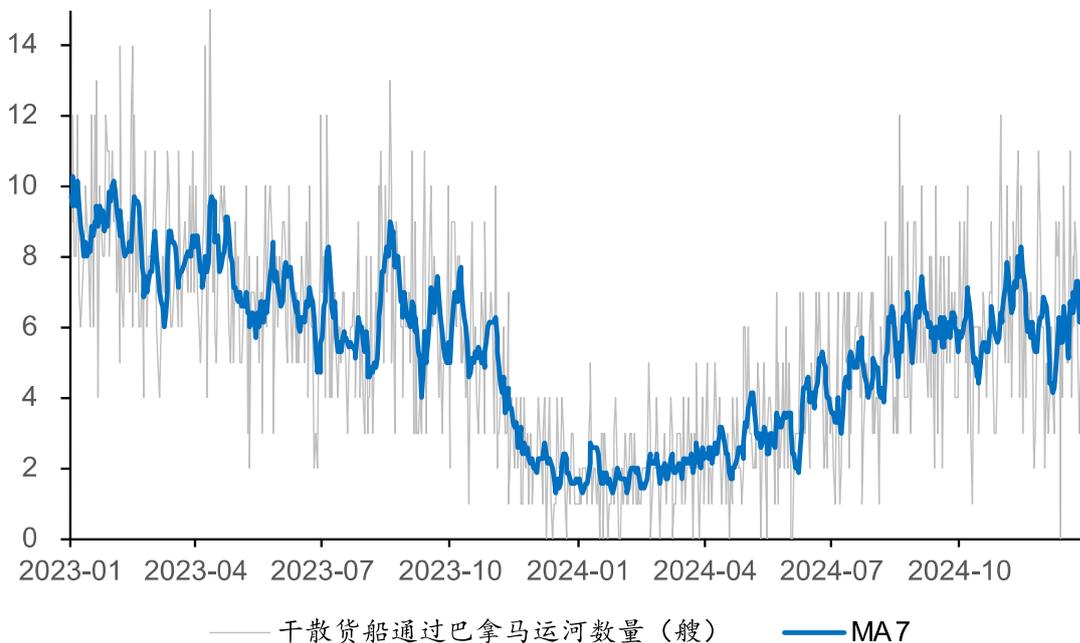
数据来源：克拉克森

全球干散货船通过亚丁湾数量



数据来源：克拉克森

全球干散货船通过巴拿马运河数量



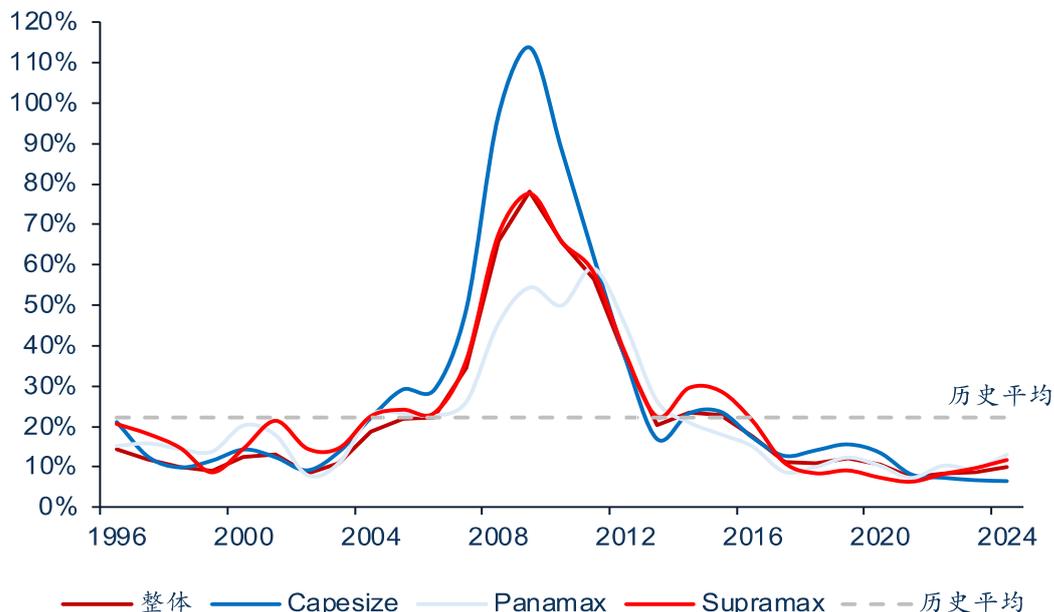
数据来源：克拉克森

(三) 产能紧张叠加环保法规日益趋严，运力增长整体放缓

一方面，截至 2024 年 12 月，全行业散货船在手订单占运力之比为 9.9%，处于历史低位，而新船价格高企、船台紧张拉长交付周期，导致新订单有限；另一方面，现役船队老龄化加深，截

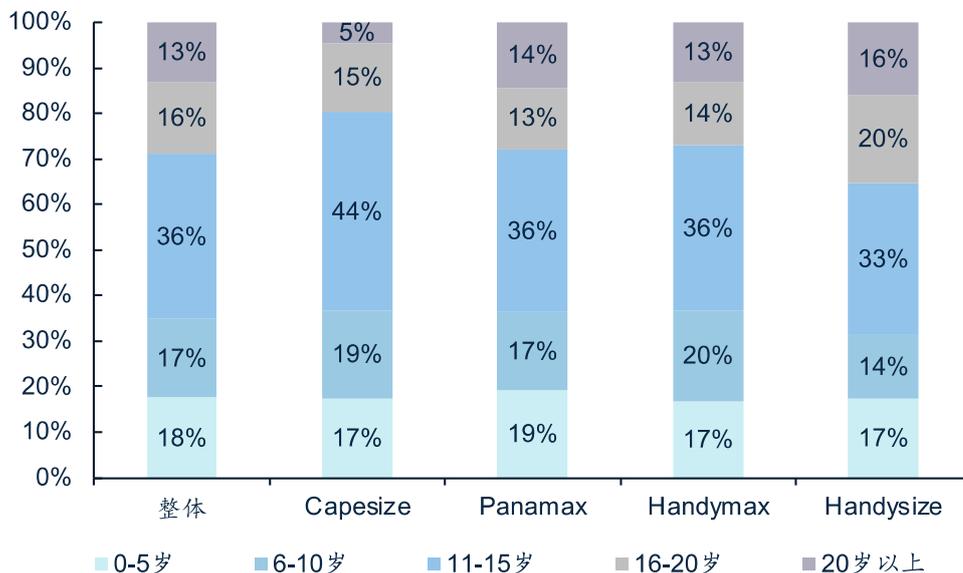
至 2024 年 12 月，行业平均船龄为 12.2 岁，带来航速和效率下降，叠加 IMO 环保规定日益趋严等因素共同作用下行业供给温和增长。

全球干散货船舶在手订单占现有运力之比



数据来源：克拉克森

全球干散货船舶船龄结构



数据来源：克拉克森

(四) 干散货航运市场情况

全球经济的持续发展是干散货船市场繁荣的基石。在需求侧，2024 年随着各国经济活动的不断推进，国际贸易稳步复苏，全球航运市场景气度回升。在供给侧，近年来全球船舶产业在海运贸易结构调整、绿色转型加速、国际规则逐步清晰等长期因素推动下，整体新造船产能利用率处

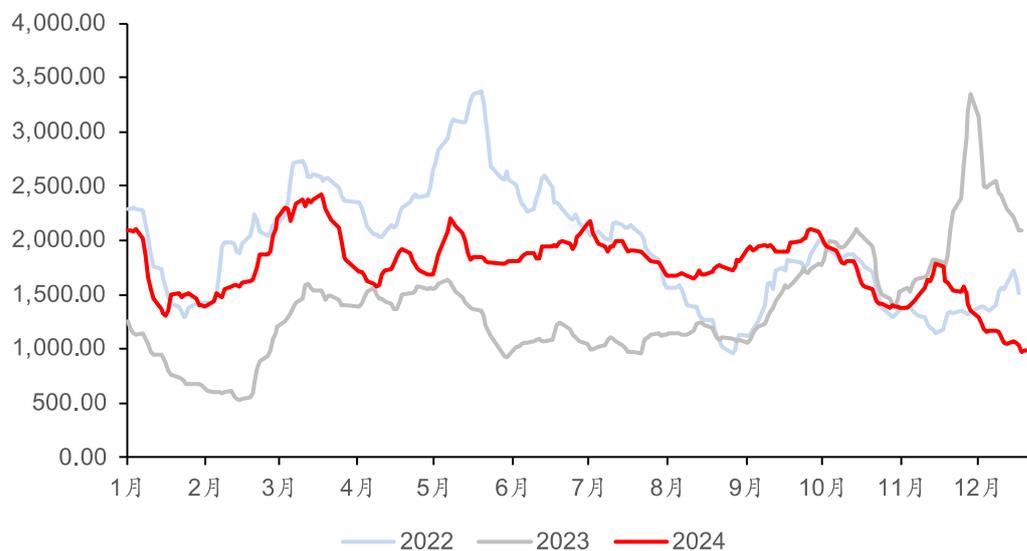
于高位，新船订单价格较高，散货船订单显著下降，同时在环保政策逐步趋严下，老船航速和效率下降、拆解加快，干散货航运运力增长整体放缓，航运市场供需结构有望进一步改善。

1、国际远洋干散货航运市场情况

在上述背景下，2024 年运价优于 2023 年，走势呈现前高后低，前三季度运价水平在近十年间仅次于 2021、2022 年。根据波罗的海交易所统计，BDI、BCI、BPI、BSI 全年平均分别为 1,755、2,724、1,567、1,241，较 2023 年分别上升 27%、38%、10%、21%。

其中第一季度受益外矿货主集中发货、叠加国内节后复工复产，运价持续上涨至年内高点，第二、三季度运价在铁矿季末冲量、粮季发运旺季和巴拿马运河拥堵解除等共同影响下呈现下有支撑的震荡走势，但第四季度整体干散货需求较弱，运价自 11 月跌至年末。

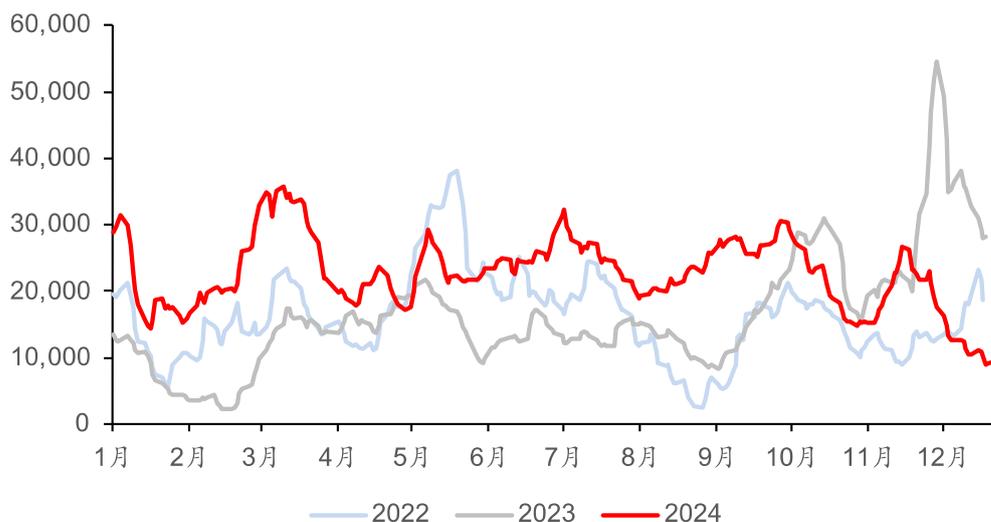
波罗的海干散货指数 (BDI) 变化情况 (2022-2024)



数据来源：波罗的海交易所

2024 年，全球铁矿石及铝土矿发运量稳中有升，为大型散货船运价带来有力支撑。报告期内，好望角型干散货船舶平均租金 22,593 美元/天，比 2023 年同期高约 37.85%，全年最高租金 35,780 美元/天。

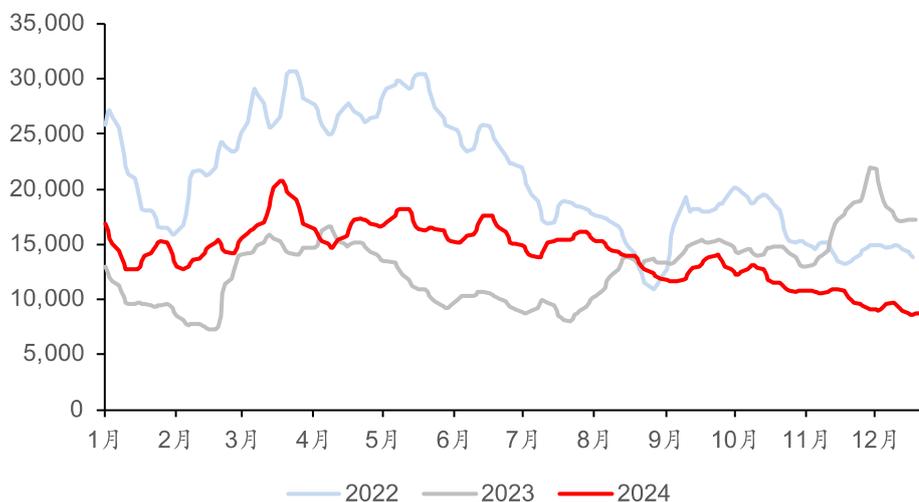
好望角型 (Capesize) 散货船 5TC (180k) 平均租金 (2022-2024, 单位: 美元/天)



数据来源：波罗的海交易所

2024 年，巴拿马型船舶货运量稳定。一方面，主要货种粮食运输量增长；另一方面，受新兴经济体扩张及高温天气影响，煤炭需求旺盛，中国煤炭进口量大幅增长。报告期内，巴拿马型干散货船舶平均租金 14,099 美元/天，比 2023 年同期高约 9.69%，全年最高租金 20,757 美元/天。

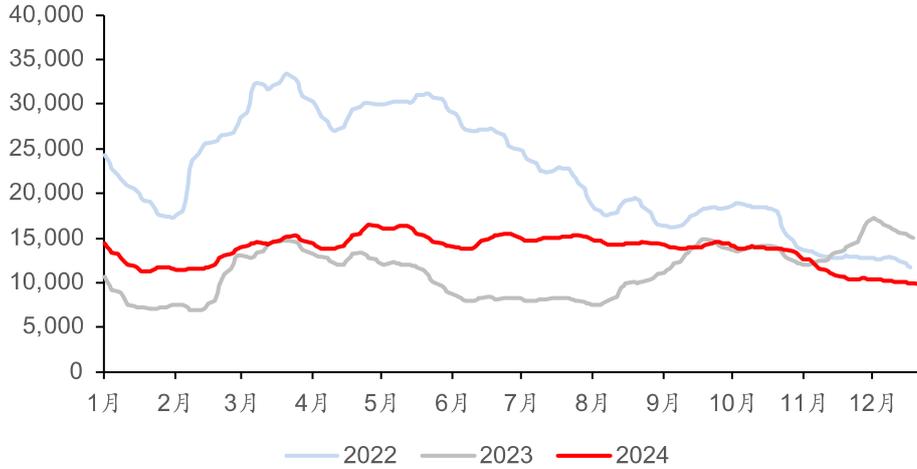
巴拿马型 (Panamax) 散货船 5TC (82k) 平均租金 (2022-2024, 单位: 美元/天)



数据来源：波罗的海交易所

2024 年，在巴拿马运河通行限制导致谷物航线调整、苏伊士运河通行减少使得建筑材料和化肥等货物吨海里增加等因素影响下，超灵便型散货船租金收益上涨。报告期内，超灵便型干散货船舶平均租金 13,601 美元/天，比 2023 年同期高约 21.01%，全年最高租金 16,441 美元/天。

超灵便型 (Supramax) 散货船 10TC (58k) 平均租金 (2022-2024, 单位: 美元/天)

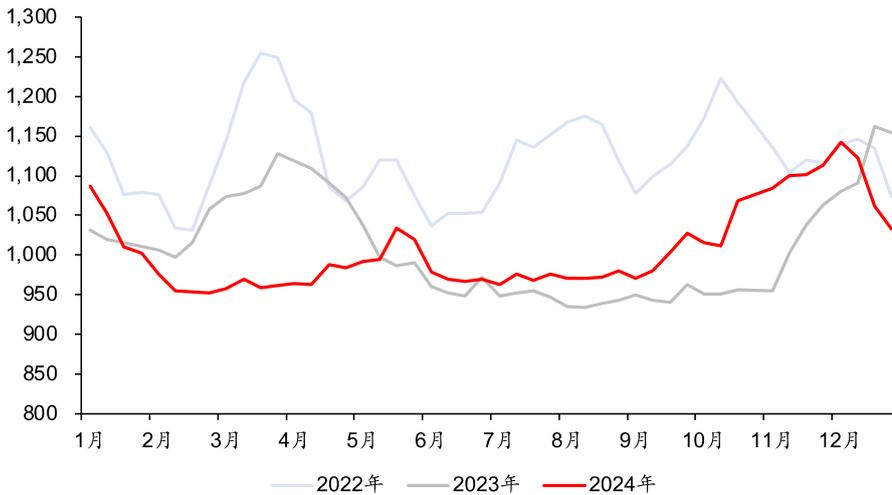


数据来源: 波罗的海交易所

2、国内沿海干散货航运市场情况

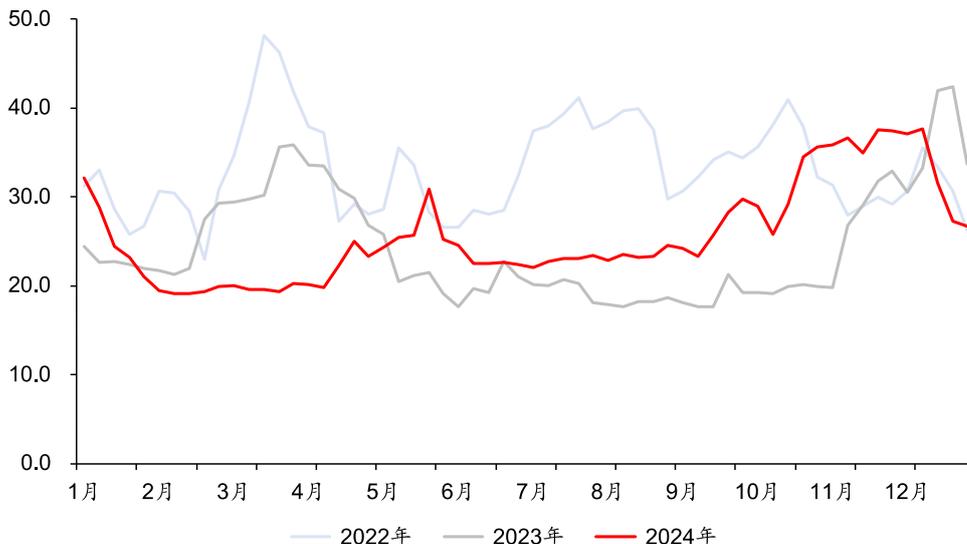
2024 年, 由于外贸干散货航运市场高景气, 部分内外贸兼营船舶转外贸经营, 一定程度上缓解内贸运力供给压力, 国内沿海干散货运输市场前三季度总体震荡低位运行, 四季度受迎峰度冬的影响, 煤炭进入消费旺季。在国内宏观经济政策利好刺激下, 工业生产形势有所好转, 沿海煤炭运价波动上行。报告期内, 中国沿海 (散货) 综合运价指数均值 1,008 点, 同比下降 0.67%; 中国沿海煤炭运价指数秦皇岛-张家港 (4-5 万 DWT) 均值 25.84 元/吨, 同比上升 4.57%。

中国沿海 (散货) 综合运价指数 (2022-2024)



数据来源: 上海航运交易所

中国沿海煤炭运价指数秦皇岛-张家港（4-5 万 DWT，单位：元/吨）



数据来源：上海航运交易所

（五）报告期内公司从事的业务情况

公司主要从事国内沿海以及国际远洋的干散货运输业务。经过多年的积累，公司已发展成为国内民营干散货航运领域具备较强市场竞争力的企业之一。境内沿海运输方面，公司主要运输的货物为煤炭，现已成为环渤海湾到长江口岸的进江航线中煤炭运输货运量最大的民营航运企业之一，同时积极拓展矿石、水渣等其他干散货物的运输业务；国际远洋运输方面，公司顺应国家“一带一路”倡议，积极拓展全球干散货海上运输业务，运营的航线遍布 80 余个国家和地区的 300 余个港口，为客户提供矿石、煤炭、粮食、化肥、件杂等多种货物的海上运输服务。

公司组建了一支多元化的干散货船队，包括超灵便型船舶、巴拿马型船舶以及好望角型船舶，以实现航运业务的全面覆盖与高效运营。公司长租干散货船舶（使用运力期限在一年及一年以上）14 艘，自营干散货船舶 48 艘（其中自有船舶 46 艘、光租船舶 2 艘），油船 3 艘，合计散货船控制运力 377 万载重吨，运力规模在国内从事干散货运输的民营企业中排名前列。凭借优秀的运输能力、精细化的成本管理和专业高效的客户服务能力，公司与众多国内外知名企业建立了长期稳定的合作关系。同时，公司在船舶管理、航线调配、客户开发与维护等方面积累了丰富经验，形成了具备竞争实力的专业化队伍。

全球干散货运力分布较为分散，各航运公司所控制的运力占全球市场份额较为有限。根据上海航运交易所发布的《国际干散货运输市场月度报告》，截至 2024 年 12 月末，全球干散货船舶总计 14,081 艘，干散货运力总计 10.34 亿载重吨，运力同比增长 3.09%，船队增速持续保持低位震荡。公司控制的干散货船舶数量和运力分别占全球总量的 0.44% 和 0.36%。未来，随着公司干散货船舶的继续购置和长期外租船的投入运营，公司控制运力规模将进一步提升。

公司业务模式：

1、业务航区分类

公司主营业务涉及的航区可分为境内航区和境外航区。

(1) 境内航区运输业务

公司的境内航区运输业务，系通过直接购买、租赁等方式控制运力，并经营干散货运输船舶，在中国境内沿海、长江中下游、珠江三角洲等水域航区为客户运输煤炭、铁矿石等干散货。

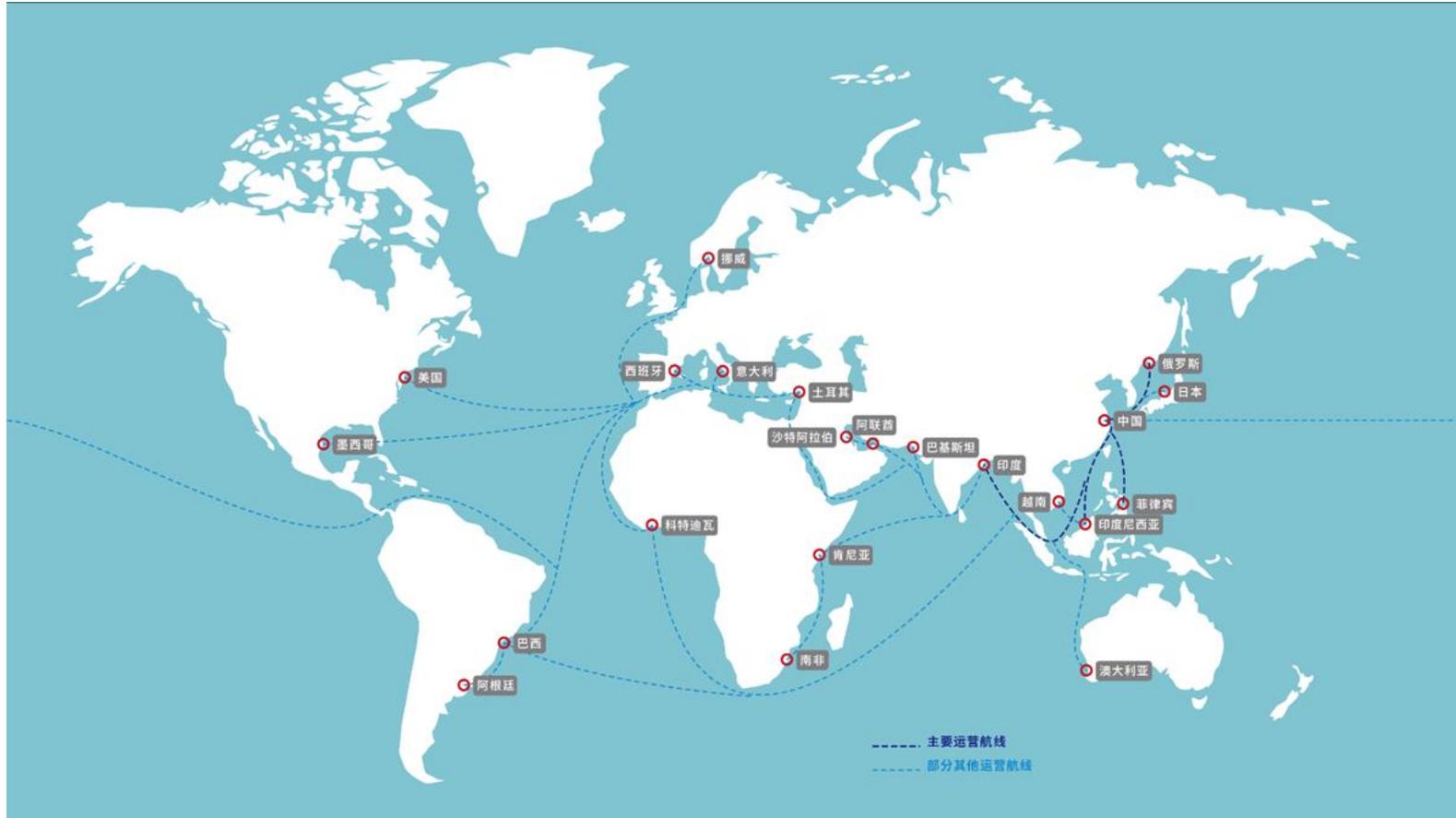
公司境内航区主要运营航线示意图



(2) 境外航区运输业务

公司的境外航区运输业务，涉及全球远洋无限航区，包括世界各国及地区的开放港口和国际通航运河及河流，运输货物以煤炭、矿石、粮食等干散货为主。

公司境外航区主要运营航线示意图



2、经营模式分类

根据经营模式的不同，公司主营业务可分为程租业务和期租业务。

（1）程租业务

程租又称航次租船。公司作为船舶出租人，向客户（即承租人）提供船舶在指定的航程或航次上使用，由承租人向公司支付运费，船舶的经营及相关费用由公司承担。

为保证船东货源的稳定，对于运输服务需求量较大且较为稳定的客户，公司一般与其签订 COA，约定在一定期间内完成客户提供的特定数量货品的运输任务，运费按照航次租船的方式结算。

（2）期租业务

期租又称定期租船。公司作为船舶出租人，向客户（即承租人）提供由公司配备船员的船舶，客户在约定的期间内按照约定的用途使用，并支付租金。租约期内，船舶交由客户调动和使用，不论是否经营均按双方协议约定的期间向客户收取租金。

3、运力来源分类

根据运力来源的类型，公司主营业务可分为自有船舶运输业务、光租船舶运输业务和外租船舶运输业务。

（1）自有船舶运输业务

自有船舶是公司的基础运力，系公司作为固定资产及使用权资产核算的船舶，包括公司购置以及通过融资租赁、售后回租方式租入的船舶。

（2）光租船舶运输业务

光租船舶系船舶所有人将没有配置船员的船舶在约定期间内出租给公司，由公司占有、使用和经营，公司利用租入船舶开展运输业务，船舶营运费用均由公司承担，公司定期与船舶所有人结算光船租赁费用。

（3）外租船舶运输业务

外租船舶是公司自有运力的补充。当公司自营运力无法满足运力灵活配置的要求时，公司通过长期、短期和单航次租入船舶开展船舶运输业务。外租船舶运输业务模式下，公司向客户收取运费或租金，并向出租人支付运费或租金。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年	本年比上年 增减(%)	2022年
总资产	5,837,845,808.42	4,532,362,288.32	28.80	2,606,859,138.33
归属于上市公司股东的净资产	4,119,260,024.71	3,636,248,980.76	13.28	2,046,566,524.13
营业收入	3,658,767,456.51	1,705,343,656.08	114.55	2,046,032,548.74

归属于上市公司股东的净利润	549,024,522.62	185,043,392.88	196.70	671,417,018.13
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	504,490,535.86	175,997,461.86	186.65	668,732,114.16
经营活动产生的现金流量净额	1,015,242,092.98	200,223,948.18	407.05	798,906,361.69
加权平均净资产收益率（%）	14.15	5.81	增加8.34个百分点	40.19
基本每股收益（元/股）	0.60	0.21	185.71	0.82
稀释每股收益（元/股）	0.59	0.21	180.95	0.82

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	797,649,199.02	889,037,274.81	900,265,792.57	1,071,815,190.11
归属于上市公司股东的净利润	89,937,340.15	152,316,235.62	168,239,751.61	138,531,195.24
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	87,332,521.01	118,538,505.71	168,099,640.92	130,519,868.22
经营活动产生的现金流量净额	41,736,676.06	340,833,719.39	386,946,748.87	245,724,948.66

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

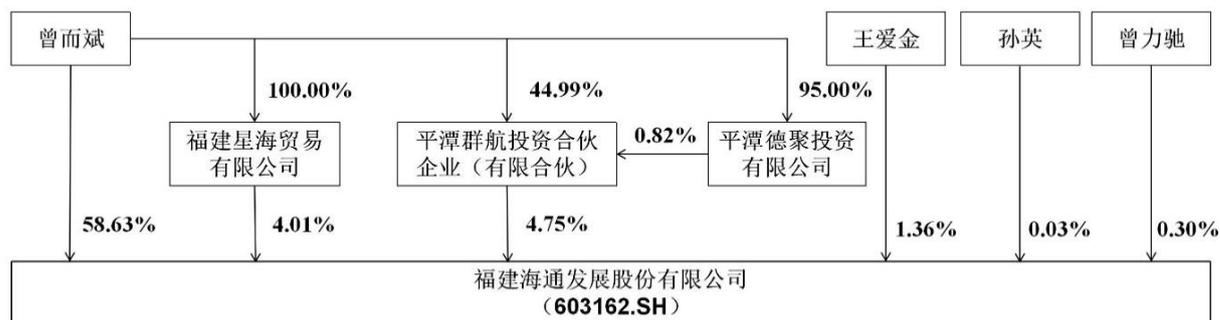
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）							25,547
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）							25,788
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							不适用
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							不适用
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记 或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
曾而斌	174,354,214	537,592,161	58.63	537,592,161	无		境内自然人
平潭群航投资合伙企业（有	14,122,752	43,545,152	4.75	43,545,152	无		其他

限合伙)							
福建星海贸易有限公司	11,934,720	36,798,720	4.01	36,798,720	无		境内非国有法人
宁波金风澳赢股权投资有限公司	796,113	21,516,113	2.35	0	无		境内非国有法人
宁波澜溪创新股权投资合伙企业(有限合伙)	-534,504	20,185,496	2.20	0	无		其他
平潭雄鹰创业投资合伙企业(有限合伙)	-6,454,550	16,567,671	1.81	0	无		其他
郑玉芳	4,922,240	13,510,240	1.47	1,110,800	无		境内自然人
王爱金	4,044,577	12,470,779	1.36	12,470,779	无		境内自然人
福州市金控融资租赁有限公司	3,978,240	12,266,240	1.34	0	无		国有法人
平潭麒麟一号航运产业股权投资合伙企业(有限合伙)	3,580,416	11,039,616	1.20	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	平潭群航、星海贸易(曾而斌控制的企业)、王爱金(曾而斌岳母)、孙英(曾而斌配偶)、曾力驰(曾而斌儿子)为公司实际控制人曾而斌的一致行动人,其中平潭群航、星海贸易、王爱金与曾而斌签署了《一致行动人协议》;平潭雄鹰创业投资合伙企业(有限合伙)、平潭麒麟一号航运产业股权投资合伙企业(有限合伙)及兴业证券股份有限公司存在关联关系。除此之外,公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系或一致行动人关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

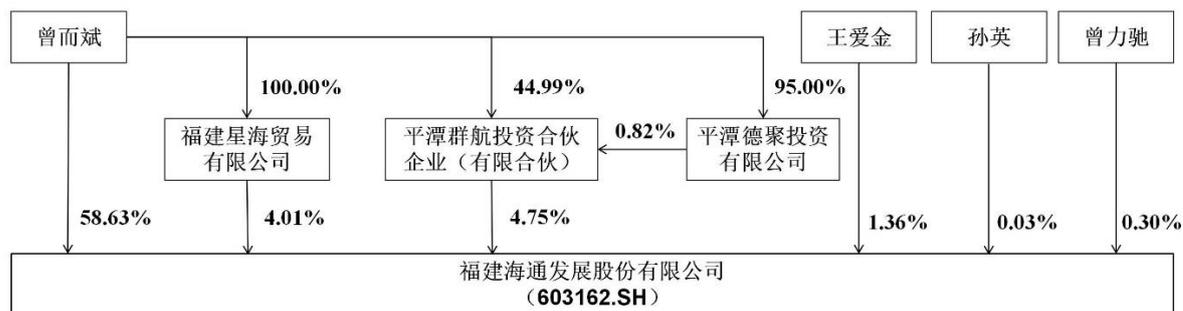
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2024 年，公司实现营业收入 3,658,767,456.51 元，同比增长 114.55%；归属于上市公司股东的净利润 549,024,522.62 元，同比增加 196.70%。报告期末，公司总资产 5,837,845,808.42 元，较上年期末增长 28.80%，归属于上市公司股东的净资产 4,119,260,024.71 元，较上年期末增长 13.28%。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用