

公司代码：600026

公司简称：中远海能

# 中远海运能源运输股份有限公司

## 2024 年年度报告摘要

### 第一节 重要提示

- 1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、公司全体董事出席董事会会议。
- 4、信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司于2025年3月26日召开的本公司董事会二〇二五年第四次会议审议通过了本公司2024年末期利润分配预案：以本公司确定的股权登记日登记在册的总股本为基数，向全体股东按每10股派发现金红利人民币2.1元（含税），共计人民币1,001,863,042.95元，该利润分配方案需经公司股东大会批准后实施。

连同本公司于2024年下半年实施的2024年中期利润分配方案，即向全体股东按每10股派发现金红利人民币2.2元（含税），公司2024年度累计向全体股东每10股派发现金红利人民币4.3元（含税），共计人民币2,051,433,849.85元，分红派息率为50.82%。

### 第二节 公司基本情况

#### 1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海能	600026	中海发展
H股	香港联合交易所有限公司	中远海能	01138	中海发展股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	倪艺丹	马国强
联系地址	中国上海市虹口区东大名路 670 号	中国上海市虹口区东大名路 670 号
电话	021-65967678	021-65967678

传真	021-65966160	021-65966160
电子信箱	ir.energy@coscoshipping.com	ir.energy@coscoshipping.com

## 2、报告期公司主要业务简介

本集团主要从事原油、成品油、液化天然气、液化石油气、化学品等散装液体危险货物的海上运输，以油轮运输和 LNG 运输为两大核心主业，拥有丰富的管理经验以及较高的品牌知名度，在业界具有良好的企业形象。

石油、天然气以及化工品等属于大宗商品范围，是全球经济活动的核心物料，为工业生产、设备制造、居民消费等提供重要的基础，同时也是国际贸易的重要组成部分，因能源资源分布和消费区域的不匹配，进而形成了全球贸易流。航运业作为连接生产国和消费国的桥梁，承担了大部分石油、天然气，以及化工品的运输任务，不仅推动了全球经济的发展，也为全球供应链带来韧性和长期稳定性。

本集团以船舶为核心资产，为全球客户提供海上能源运输服务并收取运费，航运业具有以下一般特点：

- 1. 周期性强：**航运业在很大程度上依赖于贸易的发展，而贸易情况往往与经济形势紧密相连，因此航运业的运输需求，易受到经济周期的影响。
- 2. 运价波动大：**航运市场的运力供给难以随时随地与运输需求完全吻合。一方面，当运输需求发生变化时，全球各地的运力调配无法在转瞬间完成；另一方面，市场中船舶的新增与退出都需要一定的时间。因此，运力供给与运输需求的错配，往往会使运价具有较大的不确定性和波动性。
- 3. 资本密集度高：**航运业是一个资本密集型行业。船舶的建造、维护，以及运营需要大量的资金投入；同时船舶的使用寿命较长，导致投资回报周期往往也较长。
- 4. 监管环境严格：**航运业具有强监管属性，涵盖了船舶安全、环境保护、船员权益、航行规则等方面。例如 IMO 制定的国际海上人命安全公约（SOLAS）、国际防止船舶造成污染公约（MARPOL）、海事劳工公约（MLC）等，这些监管措施提高了行业的安全性和环保性，也增加了航运业的运营成本和复杂性，因此航运业也具有较高的技术专业性的。

公司从事的航运业细分板块有如下特点：

- 1. 石油运输：**全球石油资源主要集中在中东、非洲、南美洲等地区，消费地则广泛分布于亚洲、欧洲等地。原油是未经提炼的天然石油，贸易流向以中东、西非、美国到远东为主；成品油包括汽油、柴油、石脑油等，是原油经过炼制加工后的产物，贸易流向以中东-亚洲，以及东南亚、大西洋区域间航线为主。油轮的船型主要为 VLCC、Suezmax、Aframax/LR2、Panamax/LR1，以及 MR 等。
- 2. LNG 运输：**LNG 是天然气在-162℃的超低温下液化而成的，体积缩小至原来的约 1/600，在运输过程中需要保持低温状态，对运输设备的保温性能要求极高，同时 LNG 的运输还需要严格的安全措施，以防止泄漏和火灾等事故，因此 LNG 船舶是国际公认高技术、高难度、高附加值的“三高”产品。目前全球的 LNG 船队中，大部分船舶与特定 LNG 项目绑定（简称“项目船”），即与项目方签署长期期租合同，这种模式能够为运输企业提供稳定的船舶租金和投资收益，同时也为能源贸易方提供可靠的能源供应，降低市场波动风险。
- 3. LPG 运输：**LPG 是石油开采、提炼，以及天然气开采过程中的副产品，主要由丙烷和丁烷组成，还可以包括乙烯、丙烯、丁烯等化工产品。主要的贸易流向是从中东、美国等地区向亚洲、欧洲等消费地运输。根据载运货物时的不同液化条件，LPG 船主要可以分为全加压型、

半冷半压型，以及全冷型。

4. **化学品运输：**化学品一般分类为有机化学品、无机化学品，以及植物油，其生产来源、细分品类，以及终端用途多种多样。化学品的海上贸易以欧洲、亚洲，及北美三大区域为主，流向主要包括东北亚区域内航线、欧陆航线、东南亚-东北亚航线等。根据化学品对环境和安全的危险程度来划分，化学品船一般可分类为 IMO I、II、III 型（危险等级由高到低）。

### （一） 国际油运市场

2024 年，全球经济和贸易进一步复苏，带动石油需求小幅增长。根据 IEA 数据显示，2024 年石油总需求平均 1.028 亿桶/日，较 2023 年增长 84 万桶/日，其中非 OECD 国家贡献了大部分石油需求增量。全球石油供给同比增加约 63 万桶/日，至 1.029 亿桶/日水平，主要由美国、巴西，以及圭亚那等非 OPEC 国家的产量增长所推动。

运力供给方面，2024 年油轮运力供给增长缓慢，根据克拉克森数据显示，全年累计交付 123 艘油轮（1 万载重吨以上），同比 2023 年（141 艘）下降 13%。整体较强劲的基本面延缓老旧运力拆解，叠加灰色、黑色运力持续为老龄船舶提供生存平台，平均拆船年龄不断延后，2024 年累计拆解仅 13 艘油轮。新船订单方面，2024 年，全球新签油轮（1 万载重吨以上）造船订单 644 艘，5,682 万载重吨；截至 2024 年 12 月 31 日，全球存量新船订单共有 1,160 艘，占全球油轮船队的 14.21%。

在上述背景下，油轮运力净增长保持低位，运输需求增速放缓，市场总体延续景气行情。

#### 国际原油运输市场：

原油轮方面，中国原油进口需求小幅下滑，2024 年累计进口 5.53 亿吨，同比下降 1.9%。全球原油海运贸易需求同比下降 0.7%。主要因国内炼厂下游产品整体毛利偏低，主营炼厂和民营炼厂开工率均有所下滑。此外，OPEC+持续减产对原油轮市场造成一定影响；非合规市场运输量的增长，抢占了合规市场的运输需求。具体来看，2024 年第一季度，中国进口需求相对旺盛，叠加炼厂检修前提前补库和红海局势引发的担忧情绪，共同推动 VLCC 油轮运价上涨。2024 年第二季度，随着 OPEC+持续减产以及炼厂集中进入检修期，石油需求下滑，运价承压回落，但底部仍有一定的支撑。从 2024 年下半年开始，由于中国成品油消费需求疲软和炼油毛利承压，原油进口需求不及预期，运价表现较为低迷。整体看，虽然 VLCC 全年平均 TCE 较同期有所回落，但仍处过去 5 年及 10 年平均水平之上。原油轮 VLCC 船型代表航线中东至中国(TD3C)、Suezmax 船型代表航线西非至欧洲(TD20)和 Aframax 船型代表航线科威特至新加坡(TD8)的全年平均 TCE 分别约为 34,900 美元/日、37,000 美元/日和 39,500 美元/日，较 2023 年分别下降 3%、8%和 11%。

#### 国际成品油运输市场：

成品油轮方面，2024 年上半年，由于红海紧张局势，全球大量成品油轮绕道好望角，导致阶段性船位供应偏紧，运价大幅上涨；下半年开始，受炼油毛利维持低位、部分新炼厂投产，以及原油轮通过洗舱等方式承运成品油导致运力供给短期过剩的影响，市场运价快速回落。全年来看，成品油轮 LR2 船型代表航线中东-日本（TC1）的全年 TCE 约 40,400 美元/日，处于历史高位。

### （二） 国内油运市场

#### 国内原油运输市场：

2024 年内贸原油运输市场总体表现平稳；4 万载重吨以上的船运市场，全年原油水运总量约 9,355 万吨，同比 2023 年减少约 620 万吨。

海洋油方面，2024 年我国海洋油气产量当量超 8,500 万吨，其中原油产量连续 5 年增产超 200 万吨，支撑海洋油运输需求稳步提升。

中转油方面，随着东营港大型码头投入使用，山东地炼进口油内贸二程中转需求有所减少；同时，2024 年中国原油进口同比下滑，也一定程度上影响了国内中转油的运输需求。报告期内，中转油市场运量 4,533 万吨，同比减少 662 万吨。2024 年上半年，地方炼厂利润率承压，开工率较低，中转油市场冷淡；2024 年下半年，炼厂经营情况有所好转，加之大型炼化企业新增产能投产，中转油市场迎来修复。

#### 国内成品油运输市场：

2024 年，国内成品油运输基本稳定。短程化、小批次、拼装货的转运需求有所提升。但受到新能源替代率提高的影响，成品油消费已基本处于平台期，新增运输需求有限。

### （三） LNG 运输市场

2024 年全球 LNG 贸易量持续增长，达 4.12 亿吨；但受到上游产能增速放缓、价格波动频繁、替代能源供给充足等诸多因素的影响，其增幅较去年的 2.4% 收窄至 0.7%。美国依旧是全球最大的 LNG 出口国，2024 年出口量约为 8,840 万吨，占全球出口量的 21.5%。我国保持最大 LNG 进口国地位，进口总量约为 7,665 万吨，同比增幅达 7.5%。

2024 年全球液化产能增量有限，截至 2024 年末，全球在运营液化产能为 4.77 亿吨/年，仅有 280 万吨产能于当年投产，同比仅增 0.6%。同时，2024 年年初美国 LNG 出口审批冻结，叠加融资成本高企，进一步制约了上游投资决策，全球仅有 1,390 万吨产能完成最终投资决定（FID），约有 1 亿吨产能推迟 FID，其中美国项目占比过半。全球贸易长约合同量达 6,800 万吨/年，同比增长 15.2%，主要得益于卡塔尔能源上游项目稳定推进、中长期天然气需求预期乐观，以及长期协议到期的更新。

运力供给端，2022 年 LNG 新造船“订单潮”在 2024 年迎来集中交付，全球船队规模大幅扩张，全年共有 59 艘新造 LNG 运输船交付。截至 2024 年末，全球共有中大型 LNG 运输船舶 686 艘、同比增长 4.1%。全球新签订单量 77 艘，其中卡塔尔能源用船需求成为新造船市场主要增长动能，中韩主流船厂船台进一步饱和，2024 年常规二冲程型 LNG 船新造船价均值约为 2.6 亿美元/艘，同比小幅回落但仍维持在高位。

即期市场运力过剩及贸易增长乏力使 LNG 运输船即期租金承压，市场短期内对于需求的预期偏谨慎。当前市场普遍认为 2027 年后上游产能集中上线，贸易需求看涨，有望消化市场运力；同时新造船价格及融资成本仍处于历史高位，对二冲程船型 10 年期以上长约租金仍形成了有力支撑。

### （四） LPG 运输市场

2024 年，LPG 全球贸易量达 1.32 亿吨，同比上涨 4.4%。亚洲前四大 LPG 进口国（中国、日本、韩国和印度）的 LPG 进口量在 2024 年增长 10.4%，达到 7,580 万吨，占全球 LPG 贸易量的 57.3%。得益于美国 LPG 产量持续增长，2024 年全球 LPG 供应量增长 4.4%，抵销了中东地区出口量的下降。

内贸方面，2024 年国内沿海 LPG 下海量约为 513 万吨，同比下降 44 万吨。在国内炼化一体化建设与投产的背景下，货源增量有限，运输市场阶段性承受压力。

### （五） 化学品运输市场

2021-2024 年，我国沿海省际化学品船舶运输量从 4,105 万吨增长至 5,089 万吨，年均增速高达 7.4%。我国沿海各大石化基地陆续建成投产，以及化工生产和消费的进一步增长，为液体危险品水上

运输行业的发展提供增长动力。根据交通运输部统计，截至 2024 年底，我国沿海省际化学品船（含油品、化学品两用船）共计 282 艘/155.2 万载重吨，整体供需呈现紧平衡状态。

国际市场方面，根据德鲁里数据，2024 年全球化学品海运贸易量为 3 亿吨，同比下滑 1.3%，主要因中国工业板块景气度欠佳，导致化学品需求受到一定影响。截至 2024 年年末，全球不锈钢化学品船共 1,439 艘，同比增加 63 艘。

本集团以油轮运输和 LNG 运输为两大核心主业，依托中国巨大的油气进口需求、丰富的国内外大型客户资源以及控股股东完善的产业链资源优势，凭借着自身优异的管理水平和领先的运力规模，本集团在中国油气进口运输中始终保持在领先地位，并拥有较好的市场影响力和品牌美誉度。

本集团油轮运力规模世界第一，覆盖了全球主流的油轮船型，是全球船型最齐全的油轮船东。截至 2024 年 12 月 31 日，本集团共有油轮运力 159 艘，2,374 万载重吨；在建油轮运力 12 艘，236.4 万载重吨。利用自有及控制的船舶开展即期市场租船、期租租船、与货主签署包运合同 COA、参与联营体 POOL 运营等多种方式开展油品运输业务，作为船型最齐全的油轮船东，本集团通过内外贸联动、大小船联动、黑白油联动，能够充分发挥船型和航线优势，为客户提供外贸来料进口、内贸中转过驳、成品油转运和出口、下游化工品运输等全程物流解决方案，帮助客户降低物流成本，实现合作共赢。

作为全球领先的油轮船东，本集团以覆盖全球的营销与服务网络、扎实的船舶与安全管理水平和“以客户为中心”的经营理念，持续为国内外客户提供优质的能源运输服务。同时，中国作为全球最大的石油和天然气进口国，其庞大的油气进口体量为本集团带来丰富的客户群体与商业机遇。通过长期的深入合作，本集团与各大石油公司以及国内独立炼厂建立了良好的战略伙伴关系，为本集团业务发展与价值创造能力提升打下了重要基础。

本集团是中国 LNG 运输业务的引领者，也是世界 LNG 运输市场的重要参与者。本集团所属全资的上海 LNG 和持有 50% 股权的 CLNG，是国内领先的大型 LNG 运输公司。截至 2024 年 12 月 31 日，本集团共参与投资建造 87 艘 LNG 船舶，其中：已投入运营的 LNG 船舶 50 艘、842 万立方米，在建 LNG 船舶 37 艘、663 万立方米；另有 1 条光租租入 LNG 船舶、17.4 万立方米，已投入运营。营运船均服务于长期租约，收益较为稳定。近年来，随着本集团参与投资建造的 LNG 船舶陆续投入运营，本集团 LNG 运输业务已步入收获期。

本集团 LPG 运输业务由所属大连中远海运能源供应链有限公司经营，主要从事国内沿海、国际 LPG 水上运输业务，承运的货物包括 LPG、丙烯、丁二烯等，以即期市场租船、期租租船等多种运营方式开展生产经营活动。截至 2024 年 12 月 31 日，本集团共有 LPG 运力 11 艘，42,599 立方米；在建 LPG 运力 2 艘，15,300 立方米。

本集团化学品运输业务主要由所属上海中远海运能化工运输有限公司经营，主要从事散装化学品国际、国内水上运输业务，主营东南亚、东北亚外贸，内贸沿海航线，对化学品船舶管理有丰富经验。截至 2024 年 12 月 31 日，本集团共有化学品运力 8 艘，72,940 载重吨；在建化学品运力 1 艘，11,500 载重吨。

本集团控股股东——中国远洋海运集团有限公司，在航运、码头、物流、航运金融、修造船、数字化创新等上下游产业链业已形成了完整的产业结构体系。依托中远海运集团强大的资源背景与品牌优势，本集团得以实施船舶燃油精益化的集中采购、签署港口使费优惠协议、丰富客户与航线资源，

并能够积极探索与控股股东旗下优秀企业协同发展的空间，从而为各方提供更好的能源运输整体方案与增值服务，不断向“资源整合者”与“方案解决者”的目标迈进。

在本集团整体业务结构中，国际（外贸）油运业务为本集团经营业绩提供较强的周期弹性。除 LNG 运输业务为本集团提供稳定增长收益外，作为中国沿海原油和成品油运输领域的领军企业，本集团运营的沿海（内贸）油运业务也发挥着“经营业绩安全垫”的重要作用。LPG、化学品运输板块拓宽了本集团在能源运输领域的经营版图，推动本集团主营业务从海上能源运输向能源化工品物流供应链持续延伸。

### 3、公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年		本年比上年增减(%)	2022年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	81,042,317,159.52	73,429,796,776.61	72,083,612,271.55	10.37	69,413,948,080.96	68,250,453,937.90
归属于上市公司股东的净资产	35,866,909,348.07	35,163,406,269.04	34,391,504,390.45	2.00	32,212,408,947.15	31,570,671,392.82
营业收入	23,243,743,310.26	22,733,056,873.94	22,090,522,303.98	2.25	19,173,736,880.96	18,657,843,200.85
归属于上市公司股东的净利润	4,036,523,691.60	3,381,403,154.19	3,350,584,670.61	19.37	1,515,589,531.17	1,457,074,605.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,978,644,535.79	4,134,398,748.59	4,134,398,748.59	-3.77	1,390,621,607.14	1,390,621,607.14
经营活动产生的现金流量净额	8,625,286,208.29	8,970,780,532.82	8,822,157,069.56	-3.85	4,355,088,096.71	4,210,969,546.22

加权平均净资产收益率(%)	11.2548	10.04	10.05	增长 1.21 个百分点	4.95	4.72
基本每股收益(元/股)	0.8461	0.7088	0.7023	19.37	0.3179	0.3056
稀释每股收益(元/股)	0.8461	0.7088	0.7023	19.37	0.3175	0.3052

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	5,837,973,993.47	5,812,802,877.12	5,492,927,694.45	6,100,038,745.22
归属于上市公司股东的净利润	1,235,674,062.54	1,370,943,950.83	808,460,815.54	621,444,862.69
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,235,525,702.68	1,381,717,755.95	732,086,002.56	629,315,074.60
经营活动产生的现金流量净额	1,426,295,384.68	2,277,158,412.32	2,058,593,906.06	2,863,238,505.23

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4、 股东情况

### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

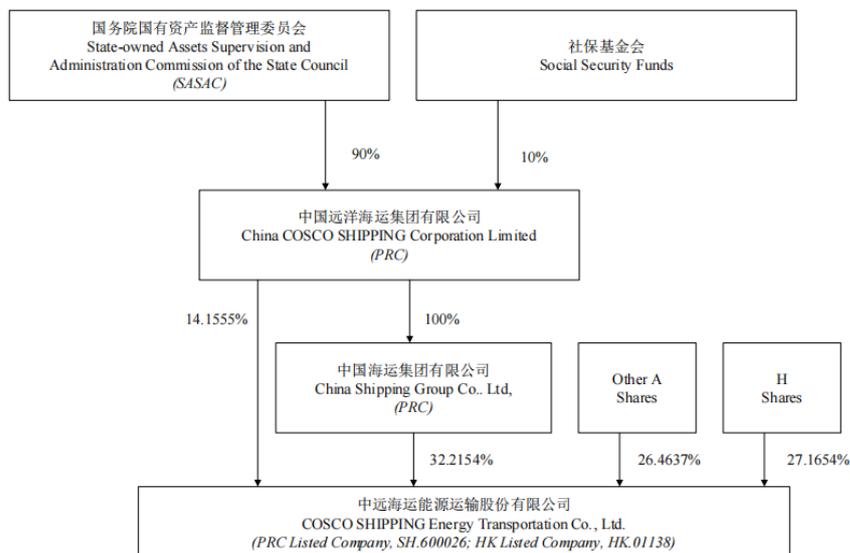
单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)	104,737
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	100,994
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用
前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)	

股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国海运集团有限公司	0	1,536,924,595	32.22	0	无		国有法 人
HKSCC NOMINEES LIMITED	352,000	1,289,110,928	27.02	0	未知		境外法 人
中国远洋海运集团有限 公司	55,899,464	675,325,659	14.16	0	无		国有法 人
香港中央结算有限公司	21,838,437	96,440,185	2.02	0	无		境外法 人
中央汇金资产管理有限 责任公司	0	90,742,300	1.90	0	无		国有法 人
中国工商银行股份有限 公司—华泰柏瑞沪深 300 交易型开放式指数 证券投资基金	24,062,739	24,062,739	0.50	0	无		其他
广发基金—农业银行— 广发中证金融资产管理 计划	0	23,654,300	0.50	0	无		其他
嘉实基金—农业银行— 嘉实中证金融资产管理 计划	0	18,607,292	0.39	0	无		其他
中国人寿保险股份有限 公司—传统—普通保险 产品—005L—CT001 沪	14,530,272	17,370,277	0.36	0	无		其他
中国建设银行股份有限 公司—易方达沪深 300 交易型开放式指数发起 式证券投资基金	16,563,200	16,563,200	0.35	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	(1) 于 2024 年 12 月 31 日, 中远海运直接持有本公司 675,325,659 股 A 股, 且中远海运是中国海运的唯一股东, 因此, 于 2024 年 12 月 31 日, 中远海运(及其附属公司)合计持有本公司 2,212,250,254 股 A 股, 占本公司已发行总股本的 46.37%。 (2) 除上述外, 未知其他股东之间是否存在一致行动关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

### 5、公司债券情况

□适用 √不适用

## 第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

截至 2024 年 12 月 31 日，本集团拥有及控制油轮运力 159 艘、2,374 万载重吨。本集团参与投资建造的 87 艘 LNG 船舶中，已投入运营 50 艘 LNG 船舶、842 万立方米；另有 1 条光租租入 LNG 船舶、17.4 万立方米，已投入运营。本集团还拥有 8 艘化学品运输船、约 7.3 万载重吨和 11 艘 LPG 运输船、约 4.3 万立方米。

2024 年度，本集团实现运输量（不含期租）为 18,048 万吨，同比上升 3.8%；运输周转量（不含期租）为 6,040 亿吨海里，同比上升 13.6%；主营业务收入人民币 232.32 亿元，同比增长 2.5%；主营业务成本人民币 168.92 亿元，同比增长 5.8%；毛利率同比下降 2.2 个百分点。实现归属于上市公司股东净利润人民币 40.37 亿元，同比上升 19.4%；EBITDA 人民币 102.03 亿元，同比增加 7.6%。

2、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终

止上市情形的原因。

适用 不适用