

公司代码：601872

公司简称：招商轮船

# 招商局能源运输股份有限公司 2024 年年度报告

## 重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

### 二、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	邹盈颖	公务原因	盛慕娴

三、毕马威华振会计师事务所为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人冯波鸣、主管会计工作负责人娄东阳及会计机构负责人（会计主管人员）翟文峰声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

### 五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

1.以母公司2024年度财务报表净利润 2,683,494,509.72 元为基数，按10%比例计提法定盈余公积金: 268,349,450.97元；

2.以2024年度利润分配方案实施时股权登记日的应分配股数(扣除公司回购专用证券账户中的股份数量)为基数，拟**每10股派发末期现金红利人民币1.56元**（含税，中期已经派发每10股现金股利1.00元）。截至2024年12月31日，公司总股本8,143,806,353股，扣除公司回购专用证券账户中的股份数量38,237,984股（截止2025年2月底数）为计算基数进行测算，合计派发现金股利1,264,468,665.56元（含税）。加上2024 年度中期已派发现金红利814,380,635.30元，全年合计派发2,078,849,300.86元，现金分红占报告期归属上市公司股东净利润的40.70%（合并报表口径）。加上截止报告期末已经回购股份132,464,163元（不含交易费用，已回购股份待注销），**现金分红和回购金额合计占报告期归属上市公司股东净利润的43.30%**。

3. 利润分配方案发布后至实施前，公司股本及公司回购专用证券账户持股如发生变动，将维持每股分配金额不变，对分配总额进行相应调整。

### 六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告所涉及的公司战略、规划、计划、市场展望、营业收入目标等前瞻性描述，不构成对公司股东、潜在投资者以及其他报告使用者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

### 七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

本报告已经对行业、市场等风险因素进行阐述，敬请投资者查阅相关章节内容。

十一、其他

适用 不适用

## 目录

第一节	释义 .....	5
第二节	公司简介和主要财务指标.....	7
第三节	管理层讨论与分析.....	12
第四节	公司治理.....	45
第五节	环境与社会责任.....	68
第六节	重要事项.....	73
第七节	股份变动及股东情况.....	92
第八节	优先股相关情况.....	104
第九节	债券相关情况.....	104
第十节	财务报告.....	105

备查文件目录	1. 载有公司董事长签名的2024年度报告及其摘要。
	2. 载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。
	3. 报告期内公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

## 第一节 释义

### 一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
招商局轮船	指	招商局轮船有限公司
招商局集团	指	招商局集团有限公司
香港明华（HKMW）	指	香港明华船务有限公司，成立于 1980 年元月，经营管理公司干散货船队
海宏公司（AMCL）	指	海宏轮船（香港）有限公司，成立于 1993 年，其前身为 1968 年将 VLCC 引入远东的香港金山轮船公司，经营管理公司油轮船队
BVI 公司	指	招商局能源运输投资有限公司（在 BVI 注册），是海外投资控股平台
CVLCC,China VLCC	指	中国能源运输有限公司，VLCC 船队投资运营平台
CVLOC,China VLOC	指	中国超大型矿砂船运输有限公司，VLOC 船队投资平台，持有全资 VLOC 船队
CLNG 公司	指	中国液化天然气运输（控股）有限公司
中外运长航	指	中国外运长航集团有限公司，控股股东子公司
外运集运、中外运集运	指	中外运集装箱运输有限公司
经贸船务	指	原中国经贸船务有限公司
恒祥控股	指	恒祥控股有限公司
深圳滚装	指	深圳招商滚装运输有限公司
招商滚装	指	广州招商滚装运输有限公司
上海国际	指	原上海长航国际海运有限公司，现已更名为“上海招商明华船务有限公司”
上海明华	指	上海招商明华船务有限公司
经贸船务香港	指	中国经贸船务（香港）有限公司
招商海通	指	招商局海通贸易有限公司
招商油贸	指	招商局能源贸易有限公司
元	指	如无特殊说明，指人民币元。如指其他货币单位特别说明。
LNG	指	Liquefied Natural Gas（液化天然气），通常指常压时在摄氏零下 163 度下液化的天然气
IMO	指	国际海事组织
散货船，干散货船	指	Bulk Carrier，用于装运散装货物，如粮食、煤炭、铁矿砂、化肥及水泥等的船舶
VLOC	指	通常载重超过 20 万吨以上的散货船，只用来运矿砂，被称为超大型矿砂船（Very-Large Ore Carrier，简称 VLOC 也有称作 Ultra-Large Ore Carrier，简称 ULOC）
Ultramax	指	极限灵便型散货船，即载重量 6 万吨到 6.7 万吨之间的散货船
Capesize	指	好望角型(港台地区惯称“海岬型”)散货船，即载重吨在 12 万吨以上的散货船
VLCC	指	超级油轮，指载重量超过 20 万吨的特大型油轮，通常用来运输和存储原油、燃料油
Aframax/LR2	指	阿芙拉型油轮，载重吨在 8 万吨至 12 万吨之间的油轮

Panamax 散货船	指	巴拿马型散货船，该型船载重吨一般在 6 至 10 万吨之间
BDI	指	波罗的海干散货指数，是由波罗的海交易所每交易日发布的干散货船舶全球运价指数。目前 BCI 指数占 40% 权重，BPI 和 BSI 指数各占 30% 权重
BDTI	指	波罗的海油轮（原油）运价指数，由 19 条标准航线的运价指数加权平均组成
BCI	指	波罗的海好望角型（又称海岬型）散货船运价指数
BPI	指	波罗的海巴拿马型散货船运价指数
BSI	指	波罗的海超灵便型散货船运价指数
BHSI	指	波罗的海灵便型散货船运价指数
BIMCO	指	波罗的海航运公会
克拉克森	指	英国著名航运经纪公司（Clarksons）
期租 T/C	指	Time Charter，常用船舶租赁形式，一般缩写为“T/C”，即出租人向承租人提供约定由出租人配备船员的船舶，由承租人在约定的期间内按照约定的用途使用，并按日计算租金的船舶租赁。期租情况下，承租人承担船舶的燃油费、港口使费等航次费用
程租/航次租船 V/C	指	Voyage Charter，是一种常用的船舶租赁形式，一般缩写为“V/C”，即出租人向承租人提供船舶或船舶的部分舱位，港口间装运约定的货物，由承租人支付约定运费
载重吨，DWT	指	Dead Weight Tonnage，一般缩写为“DWT”，即在一定水域和季节里，运输船舶所允许装载的最大重量，包括载货量、人员及食品、淡水、燃料、润滑油、炉水、备品和供应品等的重量，又称总载重吨
坞修，D/D	指	Dry Docking，即对船体水下部分的构件和设备进行的修理。船舶进入船坞维修时可进行船体清洁、除锈、油漆，并可根据需要进行更换船壳钢板等全面彻底的修理，同时也可以对船舶设备等修理、维护及升级，以达到船级社的固定标准
TCE	指	Time Charter Equivalent，等价期租租金，即[程租总运费—（燃油费+港口使费+其他航次费用）]/实际程租航次数，通常以美元/天为单位
WS 指数	指	油轮运价指数 Worldscale 的缩写，是 1989 年 1 月 1 日生效的“新世界油轮名义费率表”（New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale）的简称。该费率表列明 WS100 所对应的油轮各航线的基本运费率，每年根据前四个季度的航次费用等调整一次。WS 指数值为市场运费与费率表所规定的基本运费率（flat rate）的百分比，反映了即期市场油轮的运费价格水平
COA	指	Contract of Affreightment，包运合同，即承运人在约定期间内分批将约定数量货物从约定装货港运至约定目的港的海上货物运输合同
压载水公约	指	《2004 年国际船舶压载水及沉积物管理与控制公约》。根据国际海事组织要求，现有船舶在 2017 年 9 月 8 日后首次 IOPP 换证检验时需要满足压载水排放 D-2 标准；2017 年 9 月 8 日或以后交付的新船，应在交船时至少满足 D-2 排放标准。MEPC 71 批准了压载水公约第 B-3 条修正案文本。新船在交船时应安装

		BWMS 以满足 D-2 排放标准。现有船应在 2019 年 9 月 8 日及以后的首次 IOPP 换证检验时安装压载水处理系统 (BWMS)
2020 硫排放公约、低硫油公约	指	2016 年 10 月, IMO 通过了 2020 年 1 月 1 日起在全球范围内强制推行船舶燃油含硫量 $\leq 0.5\%$ 的决议。要求在硫排放控制区(ECA)以外航行的所有船舶使用硫含量不高于 0.5%的燃油
EEDI	指	Energy Efficiency Design Index 船舶能效设计指数, 是 IMO 批准的船舶消耗的能量换算成 CO2 排量和船舶有效能量换算成 CO2 排量的比例指数, 也称新船能效设计指数。EEDI 指数越高, 能源效率越低
EEXI	指	Energy Efficiency Existing Ship Index, IMO 批准的现有船舶能效设计指数
CII	指	Carbon Intensity Indicator 碳减排系数, 是营运碳排放强度指标, 船舶实际实现的年度运营 CII(达到的年度运营 CII)需要根据要求的年度运营 CII 进行记录和验证以确定船舶的碳强度等级
OFAC	指	美国财政部外国资产控制办公室, 负责管理和执行相关经济制裁计划
SDN list	指	特别指定国民清单, 由 OFAC 公布的由目标国家拥有或控制、或代表目标国家的人员和公司的名单。他们的资产被冻结, 美国人和实体通常被禁止与其交易。

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、公司信息

公司的中文名称	招商局能源运输股份有限公司
公司的中文简称	招商轮船
公司的外文名称	China Merchants Energy Shipping Co.,Ltd.
公司的外文名称缩写	CMES
公司的法定代表人	冯波鸣

### 二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孔 康	赵 娟
联系地址	上海市中山东一路9号轮船招商总局大楼 香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼	上海市中山东一路9号轮船招商总局大楼 香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
电话	+86-21-63361872 +852-28597361	+86-21-63361872 +852-28597361
传真	+86-21-63333162	+86-21-63333162
电子信箱	IR@cmhk.com	IR@cmhk.com
微信公众号	cmes601872	

## 三、基本情况简介

公司注册地址	中国（上海）自由贸易试验区西里路55号9楼912A室
公司注册地址的历史变更情况	原注册地址“上海市浦东新区外高桥保税区基隆路6号10层1001室”，2015年4月注册地址变更为现地址。
公司办公地址	上海市中山东一路9号轮船招商总局大楼 香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
公司办公地址的邮政编码	200126
公司网址	http://www.cmenergyshipping.com
电子信箱	IR@cmhk.com

## 四、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》、《证券时报》
公司披露年度报告的证券交易所网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	上海市中山东一路9号轮船招商总局大楼 香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼

## 五、公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	招商轮船	601872	不适用

## 六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市东城区东长安街1号东方广场东2座办公楼8层
	签字会计师姓名	孙文举、王永江

## 七、近三年主要会计数据和财务指标

## (一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2024年	2023年	本期比上年同期增减(%)	2022年
营业收入	25,799,279,395.20	25,881,013,078.04	-0.32	29,708,405,329.45
归属于上市公司股东的净利润	5,107,447,941.27	4,836,966,617.91	5.59	5,087,408,654.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	<b>5,015,004,674.52</b>	<b>4,640,441,615.09</b>	<b>8.07</b>	<b>4,809,243,663.71</b>
经营活动产生的现金流量净额	8,476,220,586.11	8,917,304,888.14	-4.95	6,995,173,616.24
	2024年末	2023年末	本期末比上年同期末增减(%)	2022年末



归属于上市公司股东的净资产	40,043,682,654.46	36,891,113,703.65	8.55	33,050,946,807.09
总资产	70,619,308,351.63	62,394,661,514.41	13.18	65,473,821,921.18

## (二) 主要财务指标

主要财务指标	2024年	2023年	本期比上年同期增减(%)	2022年
基本每股收益(元/股)	0.63	0.60	5.00	0.61
稀释每股收益(元/股)	0.63	0.60	5.00	0.61
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	<b>0.62</b>	<b>0.57</b>	<b>8.77</b>	<b>0.57</b>
加权平均净资产收益率(%)	13.21	13.25	-0.04	17.11
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	<b>12.97</b>	<b>12.71</b>	<b>0.26</b>	<b>16.18</b>

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

## 八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明:

适用 不适用

## 九、2024 年分季度主要财务数据

单位: 元 币种: 人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	6,253,796,627.12	6,980,706,358.59	6,061,716,597.86	6,503,059,811.63
归属于上市公司股东的净利润	1,375,236,215.25	1,121,695,290.54	872,247,922.27	1,738,268,513.21
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,358,642,572.78	1,086,058,041.35	843,484,231.74	1,726,819,828.65
经营活动产生的现金流量净额	1,803,018,671.22	2,294,217,173.87	2,304,926,765.40	2,074,057,975.62

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

## 十、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2024 年金额	附注（如适用）	2023 年金额	2022 年金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	2,854,189.94		50,642,648.89	272,444,112.69
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	72,112,042.86		155,858,282.38	63,726,114.77
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益				
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	33,331,527.26		33,418,335.12	33,063,394.15
委托他人投资或管理资产的损益				
对外委托贷款取得的损益				
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失				
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回				
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益				
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益				
非货币性资产交换损益				
债务重组损益				
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等				
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响				
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用				
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬				

的公允价值变动产生的损益				
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益				
交易价格显失公允的交易产生的收益				
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	1,608,731.18			
受托经营取得的托管费收入				
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-4,451,070.85		8,381,260.89	-72,766,333.42
其他符合非经常性损益定义的损益项目	286,058.12		802,168.48	566,425.34
减：所得税影响额	13,299,776.09		51,032,188.28	16,233,780.38
少数股东权益影响额（税后）	-1,564.33		1,545,504.66	2,634,942.67
合计	92,443,266.75		196,525,002.82	278,164,990.48

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

#### 十一、 采用公允价值计量的项目

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
投资权益-持有非上市公司股权	4,008,808.20	4,068,634.40	59,826.20	-
应收款项融资-应收票据融资	5,909,317.02	3,054,423.82	-2,854,893.20	-
合计	9,918,125.22	7,123,058.22	-2,795,067.00	-

#### 十二、 其他

适用 不适用

## 第三节 管理层讨论与分析

### 一、经营情况讨论与分析

2024 年全球经济保持韧性。作为全球制造业中心以及海运贸易最重要的推动力，2024 年中国经济运行稳中有进，高质量发展扎实推进，主要目标任务基本实现。综合全年航运市场的整体表现，2024 年依然总体是表现良好的一年。预计中国经济在 2025 年持续向好，能源资源安全、粮食安全等需求依然会给全球海运贸易带来支撑。

据克拉克森研究数据：

#### 1. 海运贸易

2024 年全球海运贸易量增长 2.6% 至 126.6 亿吨，主要商品贸易均保持增长，远距离贸易继续成为“亮点”——大西洋地区散货（铁矿石、铝矾土等）出口持续活跃，非 OPEC+ 原油产量和大西洋盆地原油出口持续增加。红海危机持续对贸易线路造成重大扰动。2024 年全球吨海里贸易大幅增长 6.5%，增速达到 15 年来最高水平。

#### 2. 运力供给

2024 年全球船队规模增长 3.4% 至 24.3 亿载重吨（16.7 亿总吨）。各细分船型船队规模增速继续“分化”：集装箱船新船交付量创下新高；LNG 运输船新船陆续开始交付；LPG 运输船活跃运力受巴拿马运河通行恢复影响而快速增加；油轮和散货船船队新运力增速依然有限，但老旧船退出继续停滞。在影子船队活跃、船东即期回报较高、二级市场成交活跃、二手价远高于拆船价等影响下，船舶拆解意愿不高，各船型拆解处于历史低位。因此，全球船队老龄化进一步加深，2024 年年底平均船龄升至 14 年，为多年来最高水平——约 33% 运力船龄超 15 年，其中汽车运输船和油轮船队老龄化最明显（15 年以上老龄船龄运力占比达到 51% 和 40%）。

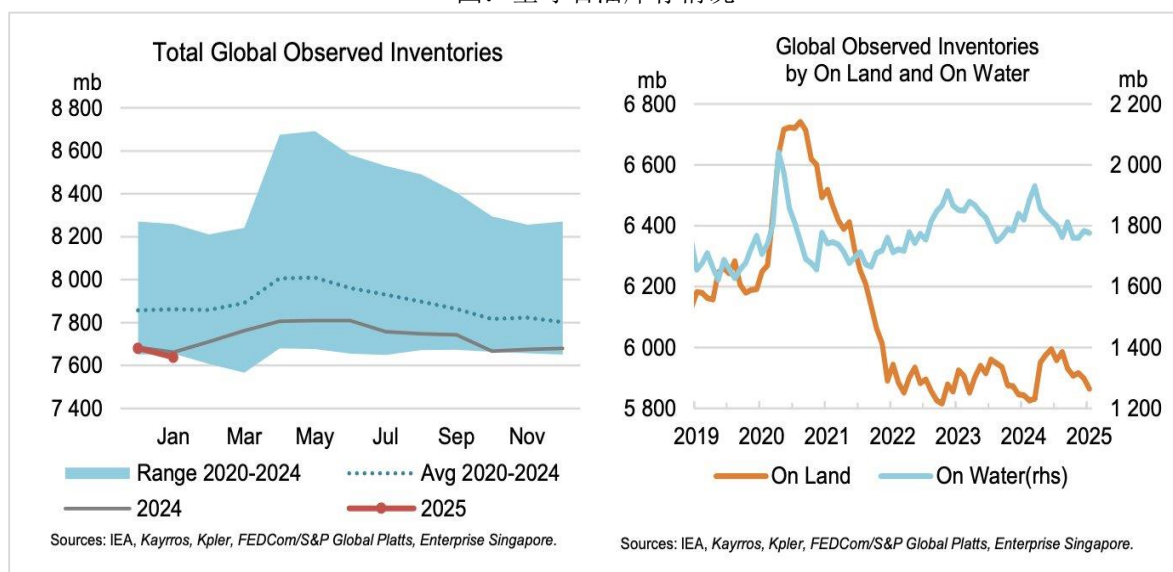
#### 3. 物流稳定性和绿色航运

红海危机推动 2024 年全球吨海里贸易额外增加 3%，其中集装箱船市场受影响最为显著——全球箱海里贸易将额外增长约 12%。预计红海危机仍将是影响 2025 年集装箱船市场关键因素。2024 年替代燃料动力新签订单量创历史记录，订单量达 820 艘合 6,221 万总吨，在新签订单中占比超过 50%，预计到 2030 年全球船队中将有超过 20% 的船舶为替代燃料动力。同时，2024 年新交付船舶中 66% 配备节能装置，较 2023 年增加 2 个百分点。

#### 4. 市场表现

2024 年克拉克森海运指数平均值较 2023 年上涨 6% 至 24,964 美元/天，且较近 10 年平均值高 34%。受红海危机持续影响，集装箱运价和船舶租金明显回升；下半年油轮即期市场收益虽然下滑，但全年收益仍高于俄乌冲突前水平，且中小型原油油轮收益已连续 4 年高于 VLCC；2024 年散货船全年收益高于 2023 年，其中好望角型表现最为强劲。

图：全球石油库存情况



（资料来源：IEA, Kayros, Kpler, FEDCom/S&P Global Platts, Enterprise Singapore）

## 二、报告期内公司所处行业情况

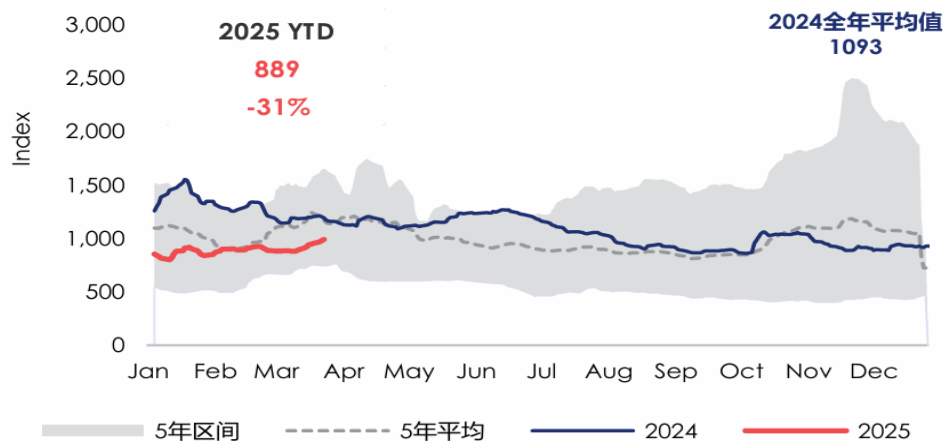
### （一）国际原油海运行业的基本情况

2024 年，全球国际原油海运贸易量整体稳定，年均约 4300 万桶/天，与 2023 年基本持平。出口方面，中东维持偏低水平，主要是沙特等中东 OPEC 国家受限产、自愿减产以及本国燃料需求增加和成品油出口增加等影响、原油出口量有所减少。美湾地区全年出口量相对平稳，但受亚欧需求减弱的影响，三季度原油出口处于低位水平。俄罗斯原油出口有所回升。进口方面，中国原油进口需求尤其是自非敏感地区原油海运进口需求疲软，主要是受到炼厂加工利润大幅缩水、柴油汽油消费减弱和自敏感地区原油进口增加等综合影响。受到俄油价格优势减弱以及印度本国三季度加工装置集中维修的影响，印度原油需求下半年有所下调。

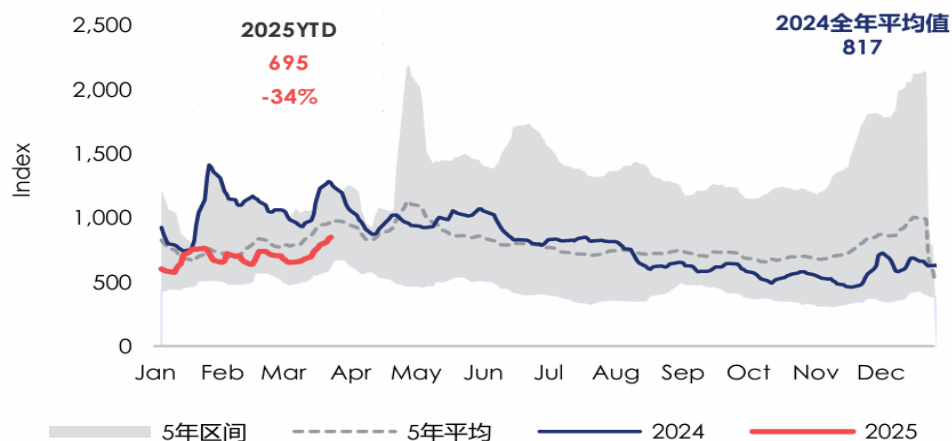
2024 年，原油轮交付 18 艘新船(累计运力约 2.59 百万载重吨)，共拆解 8 艘老龄船(累计运力约 1.54 百万载重吨)。期末原油轮手持订单占比相当于船队总运力的 7.5%，处于历史低位水平。

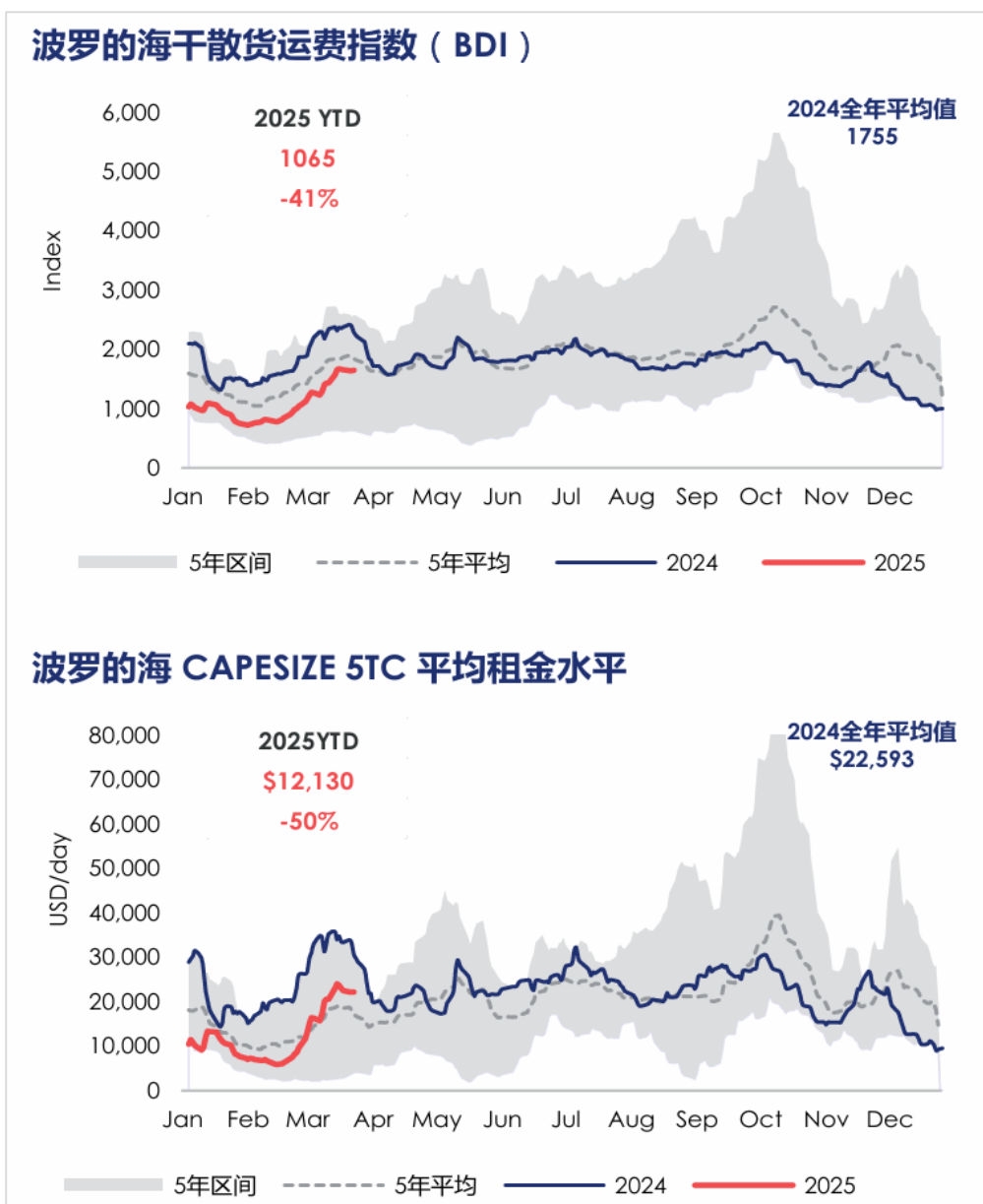
受前述因素影响，加上四季度开始之前大量升级从事清洁成品油运输的大型原油轮回归原油运输，油轮运费率全年呈现前高后低、震荡下行走势，在 9 月底跌至年内最低点后有所反弹，但 11 月开始再次下探，整体呈现反季节，市场普遍期待的旺季表现令人失望。分船型来看，VLCC、苏伊士和阿芙拉船型平均 TCE 分别为 39,239 美元/天、47,188 美元/天和 44,487 美元/天，同比分别-20.5%、-15.5%和-21.7%。油轮二手市场价格也随现货运价回踩，但一年及以上长期期租市场运价维持稳定。

### 波罗的海原油油轮运价指数



### 波罗的海成品油轮运价指数





(资料来源: 克拉克森上海 2025 年 3 月 24 日)

## (二) 国际干散货海运行业的基本情况

2024 年, 干散货航运市场呈箱体震荡, 无明显趋势和季节性特点, 同样呈现传统的季节性失效甚至反转的情况, 各船型走势分化。BDI 全年均值 1,755 点, 世界散货海运量同比增长 4.1%, 主要散货进口同比增长 7%。

2024 年, 全球干散货船运力供应同比增长 3.1%, 与 2023 年持平。压港水平略低于去年和五年均值水平, 部分船舶绕航好望角增加了运距, 变相减少有效运力供给, 吨海里需求同比增长 6%, 较货运量增幅高 2 个百分点。

2024年散货船即期市场运费收益平均值较2023年回升21.5%，和近10年平均值相比高13.7%。各细分船型中，受中国散货进口增长以及运距拉长的支持，大型散货船在2024年支撑较强，好望角型散货船收益大幅上升58%至25,082美元/天。中小型散货船收益也有一至两成增长。

### （三）国际LNG海运行业的基本情况

根据克拉克森数据，2024年全球LNG贸易量增长0.9%至4.12亿吨，吨海里贸易量增长8.1%。进口方面，亚洲区域进口上升至2.83亿吨，增幅7.0%，其中：中国（+10.1%）、印度（+18.6%）和韩国（+4.9%）带动了全球的进口增长；欧洲的进口大幅下降18%至1.02亿吨，导致全球进口总量增长放缓。出口方面，美国出口了8,790万吨LNG，继续保持首位；澳大利亚和卡塔尔继续保持第二和第三。未来两年，美国、卡塔尔和尼日利亚将有多个出口项目陆续投产，市场总量将继续保持增长。

2024年全球LNG运输船队运力规模增长7.9%达到1.21亿立方米（806艘）。当前手持订单占船队比例达到50%，但其中超过90%的订单船已锁定长约项目。

2024年，由于上游部分液化出口项目出口延期，部分交付的项目船被动进入中短期期租市场，导致船舶供应过剩，中短期运价走低。此外，欧洲区域的LNG进口大幅减少，也导致了中短期的期租需求下降。2024年，各类船型的一年期租金均处于2019年以来的低位，均值下跌了35-40%不等。

### （四）国际滚装海运行业的基本情况

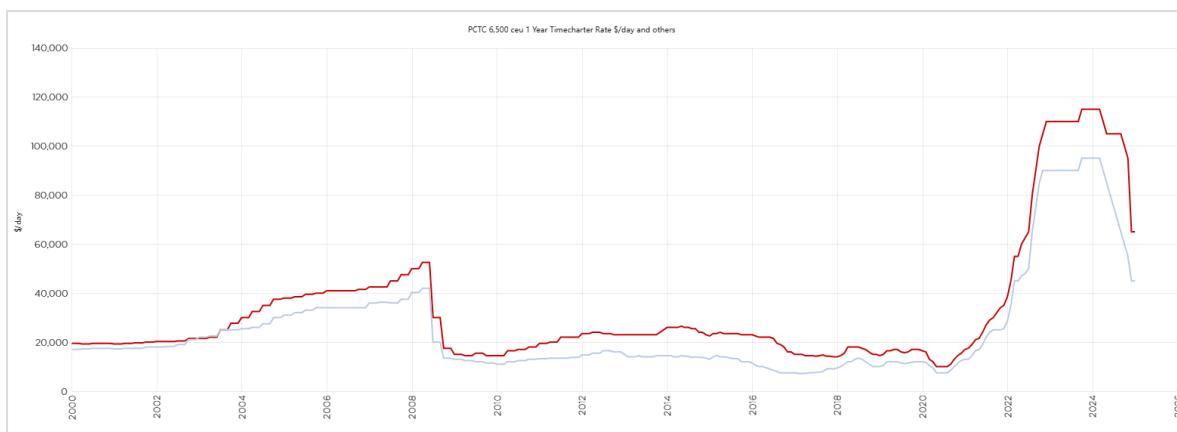
2024年全球汽车海运贸易量持续增长，但增速有所放缓，全年汽车海运贸易量2959.6万辆，同比增长2.5%。中国汽车出口增长显著，实现全年汽车出口585.9万台，同比增长19.3%；其中，新能源汽车出口128.4万辆，同比增长6.7%。但受贸易保护主义抬头，欧盟、美国、巴西等国提高关税以及汽车消费疲软等因素的影响，中国汽车出口及新能源车出口井喷结束，呈现增速放缓的态势。

从运力供给的角度来看，截至2024年底，全球汽车运输船共810艘，约436.67万标准车位，较2024年年初增长了8%。2024年以来，汽车滚装新船交付量为43艘，新增31.1万车位，其中中国船东运营新增船舶运力17艘，新增车位数11.67万车位。

2024年，全球滚装运输市场整体处于高位下行的态势。从期租市场来看，5000CEU滚装船1年期租运价水平从年初极高水平大幅下降52%，12月底成交价格为4.5万美元/天；6500CEU滚装船1年期租运价水平较年初下降43%，12月底成交价格为6.5万美元/天，但均显著高于过去多年均值。此外，受近两年强劲市场环境的影响，自2022年初以来仅有4艘船舶被报告拆解，2024年没有拆解记录。从滚装船队船龄结构来看，船队老龄化问题严重，5年及以下船龄的运力占比仅为9.29%，15年以上老龄船超过一半。



## 6500 车位期租价格指数



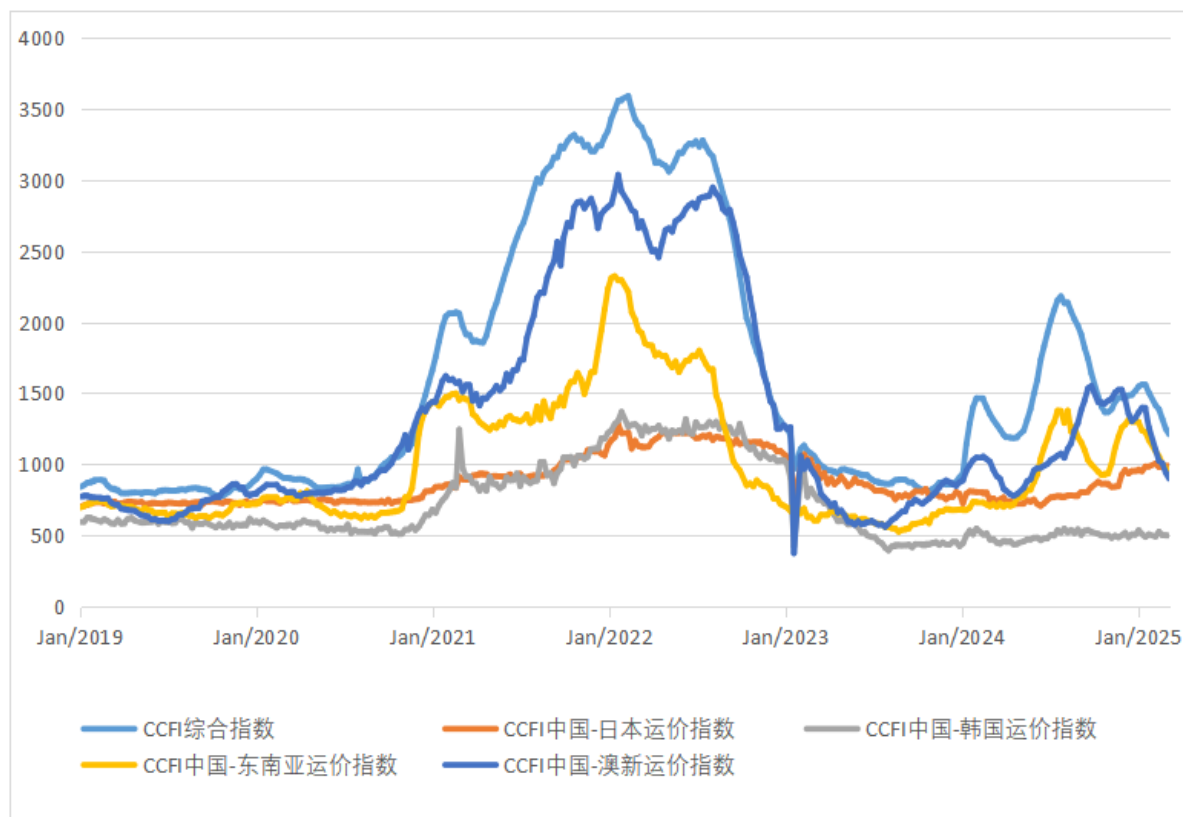
（资料来源：克拉克森）

## （五）国际集装箱海运行业的基本情况

受红海局势、欧美提前补库存、新兴市场货量增长等多重因素叠加影响，2024 年集装箱海运市场呈现出需求增长、有效运力供给偏紧、运价大幅波动、经营成本维持高位的状态。根据克拉克森统计，2024 年集装箱海运需求增长 5.4%，比年初上升 1.7%。

运价方面，2024 年市场不确定因素较多，运价波动加剧。截至 2024 年 12 月 27 日，中国集装箱出口运价指数(CCFI)为 1,515.07，同比上涨 67%；上海集装箱出口运价指数(SCFI)为 2,460.34，同比上升 40%。其中，日本航线指数 954.83，同比上涨 21%；两岸航线指数 1,917.04，同比上升 40%；马尼拉航线指数 302，同比由负转正；越南航线指数 606，同比上升 157%。

运力供给方面，2024 年运力持续交付，全球集装箱船队运力增幅 10%，比年初上升 2.7 个百分点，全年实际交付 490 艘船舶，291 万 TEU 运力。2025 年，预计 233 艘船舶、190.5 万 TEU 运力待交付。



(资料来源: SNL)

### 三、报告期内公司从事的业务情况

报告期内，公司作为专注于国际货物运输的专业航运公司，以油气运输、干散货运输为双核心主业，其他运输（集装箱、汽车滚装等）为有机补充，业务布局清晰，市场覆盖和货源种类齐全。公司结合市场情况，灵活采用多种方式有序开展各类生产经营和投资活动。

公司**油轮船队**主要从事国际原油运输业务，始终坚持以市场化为中心，推行“航线全球化，客户多元化，服务专业化”策略。以包括央企石油公司、贸易商及民营独立炼厂在内的中资客户为基础货源，不断拓展海外市场，积极开发国际客户，持续加大与国际大石油公司（oil major）、贸易商的业务合作。公司着力加强 VLCC 船队“全球化、规模化”运营，同时着手适度扩大 Aframax 船队，加强与 VLCC 船队协同经营。公司通过建立更加广泛的全球货源网络和航线组合，为中国及全球客户提供安全、优质、高效的能源运输服务。公司船队持续加强市场营销和做强客户矩阵，与核心客户签订 COA 合同和不同期限结构的期租合同，获取持续稳定的货源保障和拓展高价值货源。

公司**干散货船队**围绕公司整体发展战略目标，推进执行，持续增强船队核心竞争力。在资产价格较高的阶段，适当采用轻重资产结合方式发展船队，推动运力更新和结构优化；持续提升服

务全球客户的能力；与重点客户基于矿石业务开展项目合作；深化与客户交流合作，强化轻资产运营能力。公司目前拥有、经营、管理的 VLOC 船舶数量达到 37 艘，船队规模稳居世界第一，船队运营安全、高效、稳定。继续利用集中经营规模优势，强化全球化运营和航线布局，努力开拓新货源，不断提升经营能力。按照董事会批准的既定部署，聚焦发展优势船型，加快运力优化节奏，报告期公司下单订造 10 艘 21 万吨节能型 Newcastlemax 散货船，同时长期租入 2 艘同型船，将于 2026 年开始交付营运。公司持续推进“低成本、大客户”策略，拓展中长期业务发展机会，提升穿越周期和抗风险能力。

在**散杂货船队**方面，公司通过强化市场研判，优化经营规划，根据市场动态调整经营策略，围绕重点客户提升即期经营能力，滚动经营扩大第三方业务规模，提升持续盈利能力，报告期各船型经营效益稳步提升，均跑赢指数。多用途船队继续深耕新能源等产业运输市场，坚持大客户策略，加强海外开拓，服务客户的能力和市场竞争能力不断提升。

**招商气运（CMLNG）**坚持聚焦大客户、大项目，积极参与国际一流 LNG 运输项目投标，通过卡气二期等项目实现船队规模和长约船舶锁定比例的稳健提升，一举确立在 LNG 运输市场的重要船东地位。截至 2024 年 12 月底，公司已投资 LNG 船舶 64 艘（其中 61 艘已锁定长期期租合同），其中独资企业 CMLNG 持有自主订单船 18 艘和参股项目船 10 艘，共 28 艘 LNG 船；参股企业 CLNG 运营船舶 22 艘，在建船舶 14 艘。

**滚装运输船队**外贸方面，坚持以客户为中心，深化多种合作途径，已与多家主机厂及相关物流企业签订了战略合作、航线联营和合作意向书；坚持灵活策略，拓展航线网络，报告期开拓了墨西哥、巴西等优质长航线，同时升级改造“长泰鸿”开通了欧洲、地中海航线，恢复外贸业务以来首次通过苏伊士运河；报告期将 1 艘 2000 车位滚装船改造后投入到东南亚航线运营，外贸运营船队规模达到 6 艘船舶，外贸收入同比增加 30% 以上。内贸方面坚持以客户为中心，推进江海优化调整，落实长江优化调整方案，实现江海业务一体化运营；推进长江码头业务调整，退出部分低效、无效业务，优化闲置船舶处置方案；推进长江货源、运力的优化调整，抢抓公路运力短缺的市场机遇；推进发运模式创新，统一江海品控流程，消灭点检盲区，提升运输品质。

**集装箱运输船队**始终坚持“以客户为中心、以市场为导向”，做强航运主业，增值延伸服务，加速质效提升，推进高质量发展，力求成为具有核心竞争力的一流班轮公司。服务网络覆盖中国沿海主要港口至日本、韩国、菲律宾、越南、泰国、马来西亚、澳大利亚和印度，以及大陆港口至中国台湾和内地港口至中国香港等多条集装箱班轮航线。为服务香港民生，开辟多条香港冷链航线。其中，日本航线和两岸航线深耕多年，在业内处于市场领先地位。同时，还通过积极提供网点众多的优质江海联运、海铁联运、集卡直通等多式联运服务，努力成为“亚洲航运数字化一站式精品服务领航者”。

#### 四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

### 1.公司多元业务组合稳健而不失弹性，兼具成长性和穿越周期能力的航运平台不断完善。

公司长期专注于远洋运输业务，在经营、投资和管理上形成了自身独特的优势和强项。油气板块拥有世界领先的自有 VLCC 船队,权益艘数保持多年世界第一，船队船型船龄结构优于行业平均和大部分同行，油轮管理公司香港海宏（承继其前身金山轮船）拥有超过 50 年的大型油轮专业经营管理经验，高效、严谨的管理体系和专业、灵活又不失稳健的经营策略，市场竞争优势稳步发挥、业绩优良；LNG 船队除依托合资平台继续拓展长期项目外，借助公司稳健的财务结构和长期积累的液货经营、投资和管理能力，报告期打造自有 LNG 船队取得突破性进展，未来发展空间十分广阔。干散货运输板块规模已经踏入世界第一梯队，市场经营能力和持续盈利能力稳步提升。集装箱船队经营管理经验丰富，在亚洲区域市场具有自己独特的竞争优势，多年来也证明了自己的持续盈利、穿越周期的能力；汽车滚装船队拥有数十年国际国内市场专业运营经验，内贸市场地位稳固，外贸航线不断拓展，正积极探索跨越式发展的模式，服务中国汽车出口的迅猛增长，公司汽车滚装外贸业务发展空间巨大。

其中，目前核心的 VLCC 船队和干散货船队经营规模、运营管理水平均位列世界前列。公司各船队持续优化结构、提升经营能力，在总体保持稳健经营风格的同时，具备显著的向上业绩弹性和相对较低的经营风险，已经迈上了高质量发展的轨道。

### 2.多元化的业务组合协同效用持续发挥。

近年的连续收购整合后，公司以油气运输和干散货运输为双核心的油、散、气、车、集全船型船队布局已经初步形成，各船队不仅可以协同服务客户、拓展客户，提升全供应链服务能力，也可共享招商轮船强大的资本实力、较低的融资成本、全球视野和丰富的经营管理经验、不断提升的数字化能力，共享新造船投资能力与经验、燃油物料备件集中采购、船员服务、船舶技术管理服务，为公司进一步拓展大客户、落实低成本策略提供了更好基础与保障。

### 3.公司船队经营历史悠久，成功穿越多轮市场周期，核心竞争力不断增强。

公司旗下核心的油轮、干散货船队均有 40 年以上国际市场经营经验，集装箱、汽车滚装等船队也有 30 年左右经营历史，经历过多轮的航运周期，应对市场波动经验丰富，核心竞争力稳固。海宏公司取得了国际国内大石油公司的最高资质认证，与所有国际大石油公司均有密切的业务合作，客户结构、航线布局不断优化。香港明华成立于改革开放之初，多年来专注国际运营，形成自己独特的优势和打造“香港明华”品牌。近年来，干散货板块稳步拓展 VLOC 等长期项目、适时开展运力结构调整，完成兼并重组中外运长航集团旗下的外贸干散货船队，经营规模、市场影响力和经营能力跃上一个新台阶。中外运集运成立于 1998 年，目前定位在亚洲区域内提供专业可靠的集装箱运输服务，经营长期稳健，近年经营规模和航线网络稳步扩大，具备自身独特的优势，盈利稳定性明显好于干线班轮公司；招商滚装是国内第一家专业汽车滚装运输公司，1993 年即已经开始从事近洋汽车滚装运输，目前拥有 2000-5000 车级汽车滚装船等可用于沿海/远洋的大型汽车滚装船 10 艘，全部运力（含订单）28 艘，可实现江海洋直达，内外贸兼营，船队实力和服务客

户能力不断增强，拓展国际运输市场取得长足进展，已有 6 艘船舶投入国际航线运营，航线网络已覆盖亚洲、欧洲、拉美。

**4.公司市场化程度和信息披露透明度高，机构人员精简高效，考核激励机制不断完善，重视中小股东利益。**

公司长期以拥有航运融资、人才、信息等资源优势的国际航运中心--香港为主要运营基地，同时注重培养、吸纳内地专才和国际化人才为公司服务。公司制度体系和管理流程持续优化，岸基管理机构精简高效，市场化水平不断提升。上市多年来，公司治理持续优化，员工激励约束机制不断完善，公司信息披露及时性、有效性稳步提升。公司自设立以来持续重视中小股东利益和诉求，委托代理关系清晰，良好的股权文化为公司实现长期战略发展目标和维护股东及所有利益相关者的权益奠定坚实基础。

## 五、报告期内主要经营情况

### 1. 船队发展情况

报告期内，公司接收 3 艘 11.5 万吨新造阿芙拉型（Aframax）油轮；订造 6 艘 17.4 万方 LNG 船，6 艘 27.1 万方 LNG 船，10 艘 21 万吨纽卡斯尔型（Newcastlemax）散货船，5 艘 11.5 万吨阿芙拉型油轮，5 艘 VLCC 油轮，共下单 32 艘新造船。截止报告期末，公司拥有营运中的 VLCC 油轮 52 艘，拥有和控制 VLOC 37 艘（含参股及代管）。

### 报告期末招商轮船船队概况

分类	现有船舶				订单船舶	
	船舶艘数	总载重量(万吨)	箱位数(TEU)/车位数(辆)	平均船龄	船舶艘数	总载重量(万吨)
<b>油轮小计</b>	<b>60</b>	<b>1,664.65</b>		<b>10.1</b>	<b>13</b>	<b>264.05</b>
Aframax	8	53.58		16.2	7	80.5
VLCC	52	1,611.07		9.6	6	183.55
<b>气体船小计</b>	<b>22</b>	<b>192.57</b>		<b>8.5</b>	<b>42</b>	<b>366.32</b>
LNG	22	192.57		8.5	42	366.32
<b>散货船小计</b>	<b>93</b>	<b>1,855.95</b>		<b>9.6</b>	<b>14</b>	<b>243.6</b>
VLOC	34	1,313.16		7.2		
Newcastlemax					10	210.8
Capesize	16	286.89		14.1		
kamsarmax					4	32.8
Panamax	6	45.78		11.9		
Ultramax	20	125.73		8.6		
Supramax	10	57.95		13		
Handysize	7	26.44		7.7		
<b>件杂货船小计</b>	<b>4</b>	<b>24.65</b>		<b>2.6</b>	<b>4</b>	<b>24.62</b>
General Dry Cargo Ship	4	24.65		2.6	4	24.62
<b>滚装船小计</b>	<b>22</b>	<b>8.54</b>	<b>41,020</b>	<b>11.5</b>	<b>6</b>	<b>12.9</b>
RORO					6	12.9
长江800车位	8	0.91	6,400	11.2		
长江1000车位	4	0.6	4,000	7.4		
沿海2000车位	6	2.16	13,306	14.5		
沿海3800车位	2	2.36	8,132	3.6		
沿海4300车位	1	1.28	4,310	24.6		
沿海4900车位以上	1	1.23	4,872	15.3		
<b>集装箱船小计</b>	<b>19</b>	<b>42.4</b>	<b>30,491</b>	<b>10.5</b>		
Container - P	1	7.12	4,015	7.8		
Container - H	12	23.03	17,627	12.8		
Container-Freemax	3	3.85	2876	11.6		
Container	3	8.4	5973	1.4		
<b>自有船总计</b>	<b>220</b>	<b>3,823.26</b>		<b>9.7</b>	<b>79</b>	<b>911.31</b>
<b>租入船总计</b>	<b>50</b>	<b>214.26</b>		<b>11.9</b>		

### 2. 经营概况

报告期内，公司旗下船队共完成货运量为 19,942.73 万吨，同比下降 0.17%；周转量为 11,188.89 亿吨海里，同比增长 11.01%。主要由于散货船队长航线比例上升，船舶重载率提高，带动周转量上涨。

#### 油轮船队

报告期内，公司贯彻“客户多元化、经营全球化”策略，在稳固与国际、国内大石油公司战略合作的基础上，积极开发新客户，拓展新货源，稳固全球大三角航线经营。继续发挥大船队优势，把握市场节奏，灵活调整航线布局，适应市场格局变化，努力做到客户多元、航线多元、货

种多元、经营方式多元，抗风险能力和持续盈利能力稳步提升。通过加强市场研究和团队协作，把握趋势，提高营运率和效益，平衡市场风险。报告期继续加大在低碳减排系统、智慧经营系统等数字化创新的投入，从技术到运营等环节，实现精细化管理。

油轮船队是公司业务和业绩的核心。报告期 VLCC 船队实现 TCE 水平显著跑赢指数，但比 2023 年下降 10% 左右。VLCC 船队报告期继续增加了脱硫塔及节能、智能等装置的加装，有效营运天略减 1%。2023 年以来提前偿还了部分长期美元借款，加上美元利率见顶回落，但船舶升级导致摊销折旧等有所增加，综合影响下报告期 VLCC 平均保本点同比下降约 6%，船队结构和成本结构均继续保持行内领先水平。

### 干散货船队

报告期内，全球高通胀及高利率对世界经济带来的冲击逐步缓解，主要大型经济体表现出韧性增长，同时地缘政治冲突深度重构着国际干散货海运的格局。公司聚焦生产经营，抢抓机遇，提升利润，通过深化客户交流合作，灵活经营，提升轻资产运营能力；稳固 VLOC “基石”项目利润，提升客户服务能力；坚持全球航线经营，做好即期高位定载和期租锁定；抢抓溢价区域航线，提升整体效益。

具体船型来看，好望角型船队以重点客户 COA 为基本盘，通过船货分线套利，并积极探索新船型航线和交易模式；巴拿马型船队践行船货结合的经营思路，通过远期货的对冲和船货分线，提升经营效果；超灵便型船队坚持低位滚动扩张策略，在市场相对低位和区域低点租入船舶，在相对高位进行船货分线操作。各市场经营船型，经营效益和业绩稳固提升，各船型实现 TCE 水平均跑赢指数，业绩贡献同比大幅增长。船队发展也取得重要进展，报告期落实 10+2 艘 Newcastlemax 新船项目，为后续业务拓展奠定良好基础。现有好望角船队脱硫塔及节能、智能等装置的加装也继续推进，报告期 10 艘自有好望角散货船加装了脱硫塔并进行了节能装置升级，市场竞争力有所增强。

### 散杂货船队

报告期内，公司业务团队与市场团队融合协同，优化市场研判，加强船队整体经营规划，贯彻市场动态调整经营策略，在市场波动中抓住高位机会；围绕重点客户，以优势航线为基础，提升即期经营能力；通过滚动经营，努力扩大第三方业务规模、提升船队整体收益。同时，坚持稳健经营的策略，稳住基本盘，规避市场下行风险，平衡好即期经营和中长期锁定的独立性和联动性。报告期散杂货船队各船型实现 TCE 水平均跑赢指数，散杂货船队近年来日益成为公司境内盈利贡献的重要来源。大、小灵便型散货船稳健经营，深研区域贸易形态，预判区域市场变化趋势，优化运力定载和布局，通过散杂联动，提升船队综合效益。多用途重吊船以新能源产业运输业务为核心，充分发挥船型优势，散杂联动，船队经营效益和业绩稳固提升。

公司全船队继续利用集中经营和规模优势，强化全球运营和航线布局，努力开拓新货源，不断提升经营能力，保持了运营安全、高效、稳定。公司积极开展“十五五”船队规划研究和实施，轻重结合，有效推进 4 艘 6.2 万吨多用途重吊船长租项目，该船型适货性强，可贯通两洋，解决了单一散货船或杂货船存在去程或回程效益落差大、综合效益不佳的痛点。同时，公司继续推进“低成本、大客户”策略，拓展中长期业务发展机会，提升穿越周期和抗风险能力，继续强化数字化创新，积极推动大数据辅助经营项目。

### LNG 船队

面对比往年波动更剧烈的市场，招商气运坚持聚焦大客户、大项目，积极参与国际一流 LNG 运输项目投标，通过卡气二期等项目实现船队规模和长约船舶锁定比例的稳健提升，确立了在 LNG 运输市场的重要船东地位。截至报告期末，公司已投资 LNG 船舶 64 艘（61 艘已锁定长约），其中独资企业 CMLNG 持有自主订单船 18 艘和参股项目船 10 艘，共 28 艘 LNG 船；参股企业 CLNG 运营船舶 22 艘，在建船舶 14 艘。

### 汽车滚装船队

2024 年，招商滚装完成外贸运量 10.64 万辆，同比增长 14%；完成沿海运量 38.71 万辆，同比下降 34%；完成长江运量 29.04 万辆，同比下降 9%。外贸业务开辟了墨西哥、巴西等运价较高的美洲航线，其中巴西航线承运 5 个航次、1.57 万辆，墨西哥航线累计承运 6 个航次、1.82 万辆，同时开通了欧洲、地中海航线，首次通过苏伊士运河，并承运近 500 辆回程资源。内贸业务开发了长沙、株洲等地到华东地区水运业务，践行**江海洋一体化**，助力核心客户畅通出海通道，解决集港痛点，提升市场竞争力，共承运出口车 58,616 辆：长江 50,905 辆，沿海 7,711 辆；其中内外贸联运 17 航次，4,955 辆。

### 集装箱船队

2024 年红海危机对区域市场的影响滞后于干线市场。集运船队在准确判断市场的基础上积极进取，适时适当增加运力，成功实现量价齐升，全年净利润贡献再次站上双位数。报告期外运集运累计承运重箱 104.6 万 TEU，连续多年保持增长；控制运力持续增加，截至报告期末，公司自有集装箱船舶 19 艘、租赁船舶 21 艘，总箱位首次突破 6 万 TEU，其中四季度控制运力平均达 5.5 万 TEU，较 2023 年末增长约 37.5%。下半年新增运力大部份投入高增长的东南亚、南亚航线，东南亚、印巴航线运力同比增长均超过 100%。四季度运量也实现大幅增长，同比增 7%，环比增长 38%，日本航线、东南亚航线、澳洲航线实现双位数增长，印巴航线增长达三位数。公司集运板块成功抓住了区域市场四季度旺季机会，大力增加运力投放（尤其在高价值航线），单季度盈利连续三个季度高速增长，其中四季度实现的盈利创出 2022 年后新高。



根据 Alphaliner 数据，2024 年末公司集运船队运力排名全球第 32 名(据 Linerlytica 的数据截止本报告披露日，外运集运控制运力已经突破 6.5 万 TEU，全球排名第 31 名)。

2024 年，外运集运提前规划香港、东南亚、中东和拉美地区的航线布局，强化对区域市场、新兴市场以及第三国市场调研，加强专题研究，聚焦美国关税政策和贸易谈判对集装箱市场影响的研究，加大对锂电池、轮胎、车厘子、香港冷链等细分市场的研究力度。

2024 年，外运集运新开辟印西航线、华北菲律宾航线、华南菲律宾航线和华南泰越航线，通过换舱方式开辟华东岬港航线、华北华南泰国航线，优化 CJV 关西华东胡志明航线、华东海防航线、宁波泰越航线、华东釜山航线，开拓航线新市场，进一步完善航线网络布局。持续深化客户服务价值，稳定长期协议客户比例。同时，加强成本管控，深挖创效潜力，提前做好船舶续租方案，选择合适时机续租船舶，规避高租金、长租约的租船风险。

外运集运深入推进“双轮驱动”，供应链物流业务孵化能力不断增强，业务规模和客群数量持续扩大，汽车物流业务开发进入行业主流赛道，产品物流业务新增 3 条拼箱产品线路，浙石化项目持续高效运营，央企物流业务开发有序推进。报告期内，供应链业务累计完成整箱 21 万 TEU，同比增长 11%，拼箱 5 万立方，同比大增 46%；电商业务持续赋能，深化服务模式创新，开发搭建“多功能承运人”产品，充分发挥 OKSNL 平台优势，推进数字化服务优化、升级，提升航线综合服务能力，报告期内，平台累计承运 4.56 万 TEU，同比增长约 16%；新增客户数 1,202 家，同比增长约 8%。

外运集运以“数字轮船、智慧航运”数字化战略为指引，全力构建区域集装箱航运物流生态化服务平台，助推业务互补。2024 年，外运集运以客户为中心进行商业模式转型，并对业务系统进行重构，结合区块链、RPA、AI 等技术手段赋能业务场景，充分考量信创安可的因素，打造随业务而动的标准化、流程化的新一代系统，提升核心竞争力。

### 云链数智科技

报告期公司数智化转型成果涌现，数智产业化开始取得突破。三季度末公司正式成立了云链数智科技（深圳）有限公司，并启动香港公司设立，聚焦航运数智化平台和航贸创新平台持续发力。其中航运数智化平台产品“船奇小智”、“船奇安智”、“智慧经营平台”等持续迭代升级，赢得外部客户的认可和意向订单，有望在服务公司各船队的同时逐步产生技术外溢收益，成长为公司新的利润增长点之一。“船奇碳智”平台推出移动体验版，报告期完成 1,750 艘船舶碳排放采集和跟踪，实现与 CCS(中国船级社)、DNV(挪威船级社)等国内外认证机构的数据打通。航贸创新平台项目“ShippingGPT”航运大模型上线港航知识随行、燃油采购助理和滞期费助手等高价值应用场景，与地方海事局就海事监管等开展合作。AI 危险品智能识别项目荣获“2024 港航物流业 TOP30 创新案例”，人工智能应用向全业务场景推进。“丝路云链”平台获 IG P&I（国际船东互保协会）电子提单和可信区块链认证，打通税务和银行系统。云链数智全年获得 4 项著作权和 3 项专利。随着香港公司的落地以及与地方政府成立合资公司，形成境内境外、航运贸易“一

体两翼”发展模式。公司将加快布局运营航贸数字支付、数据资产和数字金融服务，助力国家级大宗商品资源配置枢纽建设。

报告期公司合并报表的主要业务板块收入、成本及利润的分部情况如下（详见会计报表附注-分部数据）： 单位：亿元

项目	油轮运输		干散货运输		集装箱运输		滚装运输		LNG 运输	
	金额	比重	金额	比重	金额	比重	金额	比重	金额	比重
营业收入	92.06	35.68%	79.40	30.78%	54.34	21.06%	18.37	7.12%	0.30	0.12%
营业成本	59.86	32.42%	60.74	32.89%	38.07	20.62%	12.84	6.95%	0.16	0.09%
净利润	26.35	50.58%	15.48	29.72%	13.14	25.23%	3.37	6.48%	6.04	11.59%

## （一）主营业务分析

### 1、 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	25,799,279,395.20	25,881,013,078.04	-0.32
营业成本	18,466,914,585.60	19,176,683,926.69	-3.70
销售费用	107,633,463.84	94,217,780.36	14.24
管理费用	819,102,732.86	963,349,975.94	-14.97
财务费用	1,056,539,123.01	1,049,349,709.81	0.69
研发费用	18,583,964.20	3,942,728.80	371.35
经营活动产生的现金流量净额	8,476,220,586.11	8,917,304,888.14	-4.95
投资活动产生的现金流量净额	-7,862,537,868.61	-4,716,341,215.31	66.71
筹资活动产生的现金流量净额	-1,047,004,896.08	-10,376,346,806.45	-89.91

营业收入变动原因说明：报告期内营业收入同比减少 8,173.37 万元，下降 0.32%，主要系报告期内受油轮市场震荡下行影响，公司油轮船队收入同比下降，受干散货市场上涨影响，公司干散货船队收入同比增加，综合影响导致营业收入小幅下降；

营业成本变动原因说明：报告期内营业成本同比减少 70,976.93 万元，下降 3.70%，主要系报告期内租舱成本减少所致；

销售费用变动原因说明：报告期内销售费用同比增加 1,341.57 万元，增长 14.24%，主要系销售人员增加，总体销售人员薪酬费用同比增加所致；

管理费用变动原因说明：报告期内管理费用同比减少 14,424.72 万元，下降 14.97%，主要系报告期内冲回第二期股权激励费用所致；

财务费用变动原因说明：报告期内财务费用同比增加 718.94 万元，增长 0.69%，主要系报告期内利息收入较上年减少所致；

研发费用变动原因说明：报告期内研发费用同比增加 1,464.12 万元，增长 371.35%，主要系研发项目投入较上年同期增加所致；

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：经营活动产生的现金净流入同比减少 44,108.43 万

元，下降 4.95%，主要系报告期内油轮船队受运价下行影响，收到的运费较上年同期减少所致；  
 投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：投资活动产生的现金净流出同比增加 314,619.67 万元，增长 66.71%，主要系报告期内新造船支出较上年大幅增加、以及本年处置船舶数量和收益较上年下降，收到的船舶处置款较上年同期减少的综合影响；  
 筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：筹资活动产生的现金净流出同比减少 932,934.19 万元，下降 89.91%，主要系报告期内借入借款收到的现金同比增加，同时偿还借款支付的现金同比减少所致。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明  
适用 不适用

## 2、收入和成本分析

适用 不适用

本期营业收入 257.99 亿元，主要由运费和船舶租金收入构成，各业务板块营业收入分别为：油轮运输 92.06 亿元、散货船运输 79.40 亿元、集装箱运输 54.34 亿元、滚装船运输 18.37 亿元，营业收入同比下降 0.32%，主要系报告期内受油轮市场震荡下行影响，公司油轮船队收入同比下降，受干散货市场上涨影响，公司干散货船队收入同比增加，综合影响导致营业收入小幅下降。

本期营业成本 184.67 亿元，主要由燃料费、港口使费、船员人工成本、折旧成本和船舶租金等成本构成，各业务板块营业成本分别为：油轮运输 59.86 亿元、散货船运输 60.74 亿元、集装箱运输 38.07 亿元、滚装船运输 12.84 亿元，营业成本同比减少 7.10 亿元，下降 3.70%，主要系报告期内租舱成本减少所致。

### (1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
油轮运输	9,205,659,910.48	5,986,468,212.35	34.97	-4.82	2.59	减少 4.70 个百分点
散货船运输	7,940,180,170.07	6,074,271,277.54	23.50	11.70	4.83	增加 5.01 个百分点
集装箱运输	5,434,493,178.51	3,807,140,838.64	29.94	-1.88	-16.54	增加 12.3 个百分点
滚装船运输	1,836,738,029.40	1,283,892,846.04	30.10	-6.31	-9.86	增加 2.75 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况的说明

本公司船舶运输属全球承运，公司的客户、起运地、目的地处于不同的国家和地区，因此难以分地区列示营业收入情况。

## (2). 产销量情况分析表

适用 不适用

## (3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

适用 不适用

## (4). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
油轮运输	燃油费	2,589,039,890.17	43.25	2,610,852,984.15	44.74	-0.84	
	港口费	545,035,579.95	9.10	469,607,141.42	8.05	16.06	
	船员费用	759,287,569.20	12.68	751,261,272.34	12.87	1.07	
	保险费	101,720,636.3	1.70	95,468,372.73	1.64	6.55	
	坞修、航修	265,009,615.41	4.43	231,472,421.75	3.97	14.49	
	检验费	36,746,872.76	0.61	40,398,331.68	0.69	-9.04	
	备件费	136,239,967.56	2.28	157,908,783.10	2.71	-13.72	
	物料费	74,143,858.27	1.24	75,400,588.82	1.29	-1.68	
	润滑油	81,454,593.73	1.36	76,562,969.90	1.31	6.39	
	船舶折旧费	1,239,315,725.14	20.70	1,196,465,484.34	20.50	3.58	
	其他	158,473,903.86	2.65	129,887,700.04	2.23	22.01	
散货船运输	燃油费	1,711,200,283.99	28.17	1,667,425,369.14	28.78	2.63	
	港口费	287,215,295.69	4.73	356,717,517.77	6.16	-19.48	
	船员费用	834,179,301.88	13.73	870,774,663.04	15.03	-4.20	
	保险费	90,384,949.58	1.49	90,645,865.45	1.56	-0.29	
	坞修、航修	197,551,881.31	3.25	191,235,787.47	3.30	3.30	
	检验费	30,875,376.45	0.51	26,849,304.80	0.46	15.00	
	备件费	106,401,476.37	1.75	85,934,556.37	1.48	23.82	
	物料费	68,344,446.78	1.13	60,116,309.29	1.04	13.69	
	润滑油	64,070,974.30	1.05	58,738,402.86	1.01	9.08	
	船舶租金	787,946,604.68	12.97	468,937,853.70	8.09	68.03	
	船舶折旧费	923,857,051.78	15.21	841,341,157.71	14.52	9.81	

	其他	972,243,634.73	16.01	1,075,457,744.57	18.56	-9.60	
集装箱运输	燃油费	743,072,936.44	19.52	709,760,503.27	15.56	4.69	
	港口费	215,534,174.82	5.66	189,244,754.66	4.15	13.89	
	装卸费	1,367,625,351.09	35.92	1,319,078,220.99	28.92	3.68	
	船舶租金	583,600,020.12	15.33	560,144,565.87	12.28	4.19	
	箱费	253,262,247.82	6.65	298,195,504.76	6.54	-15.07	
	包舱费	222,621,421.06	5.85	1,092,208,003.80	23.94	-79.62	
	船员费用	166,489,371.23	4.37	142,467,563.58	3.12	16.86	
	保险费	10,429,831.31	0.27	4,167,354.39	0.09	150.27	
	坞修、航修	21,441,407.52	0.56	23,885,196.14	0.52	-10.23	
	备件费	15,437,608.90	0.41	5,656,608.68	0.12	172.91	
	物料费	13,524,159.26	0.36	5,477,524.20	0.12	146.90	
	润滑油	9,038,424.91	0.24	1,979,700.05	0.04	356.56	
	船舶折旧费	86,007,088.50	2.26	65,354,996.44	1.43	31.60	
	其他	99,056,795.66	2.60	143,836,202.01	3.15	-31.13	
滚装船运输	代理费及运费	64,031,106.81	4.99	98,095,488.92	6.89	-34.73	
	燃油费	288,175,334.40	22.45	283,760,739.75	19.92	1.56	
	港口费	27,637,231.56	2.15	26,087,138.64	1.83	5.94	
	货物费	183,444,808.58	14.29	268,575,132.16	18.86	-31.70	
	租舱费	411,353,441.47	32.04	413,906,008.26	29.06	-0.62	
	船员费用	96,482,232.82	7.51	95,473,923.44	6.70	1.05	
	保险费	12,058,699.67	0.94	10,729,454.41	0.75	12.39	
	坞修、航修	21,258,081.19	1.66	20,982,853.11	1.47	1.31	
	备件费	13,052,269.83	1.02	18,989,166.42	1.33	-31.26	
	物料费	4,875,773.66	0.38	5,549,650.31	0.39	-12.14	
	润滑油	7,898,789.62	0.62	7,411,273.86	0.52	6.58	
	船舶折旧费	94,701,973.55	7.38	98,620,526.96	6.92	-3.97	
	其他	58,923,102.88	4.59	76,176,486.35	5.36	-22.65	

成本分析其他情况说明

无

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

适用 不适用

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

**(7). 主要销售客户及主要供应商情况****A. 公司主要销售客户情况**

√适用 □不适用

前五名客户销售额 621,919.28 万元，占年度销售总额 24.11%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 162,976.77 万元，占年度销售总额 6.32%。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

□适用 √不适用

**B. 公司主要供应商情况**

√适用 □不适用

前五名供应商采购额 595,847.11 万元，占年度采购总额 21.50%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 393,465.37 万元，占年度采购总额 14.20%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

□适用 √不适用

其他说明：

无

**3、 费用**

√适用 □不适用

报告期内销售费用 10,763.35 万元，同比增长 14.24%，主要系销售人员增加，总体销售人员薪酬费用同比增加所致。

报告期内管理费用 81,910.27 万元，同比下降 14.97%，主要系本年冲回第二期股权激励费用所致。

报告期内财务费用 105,653.91 万元，同比增长 0.69%，主主要系报告期内利息收入较上年减少所致。

报告期内研发费用 1,858.40 万元，同比增长 371.35%，主要系研发项目投入较上年同期增加所致。

**4、 研发投入****(1). 研发投入情况表**

√适用 □不适用

单位：元

本期费用化研发投入	21,211,900
本期资本化研发投入	92,399,800
研发投入合计	113,611,700
研发投入总额占营业收入比例（%）	0.44%
研发投入资本化的比重（%）	81.33%

**(2). 研发人员情况表**

√适用 □不适用

公司研发人员的数量	159
研发人员数量占公司总人数的比例（%）	3.01%
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
博士研究生	0

硕士研究生	39
本科	106
专科	14
高中及以下	0
研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30 岁以下（不含 30 岁）	7
30-40 岁（含 30 岁，不含 40 岁）	43
40-50 岁（含 40 岁，不含 50 岁）	59
50-60 岁（含 50 岁，不含 60 岁）	50
60 岁及以上	0

**(3). 情况说明**

□适用 √不适用

**(4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响**

□适用 √不适用

**5、 现金流**

√适用 □不适用

报告期内经营活动产生的现金流量净额为净流入 847,622.06 万元，同比减少流入 44,108.43 万元，主要系报告期内油轮船队受运价下行影响，收到的运费较上年同期减少所致。

报告期内投资活动产生的现金流量净流出 786,253.79 万元，同比增加流出 314,619.67 万元，主要系报告期内新造船支出较上年大幅增加、以及本年处置船舶数量和收益较上年下降，收到的船舶处置款较上年同期减少的综合影响。

报告期内筹资活动产生的现金流量净流出 104,700.49 万元，同比减少流出 932,934.19 万元，主要系报告期内借入借款较上年同比增加，同时偿还借款支付的现金同比减少所致。

**(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明**

□适用 √不适用

**(三) 资产、负债情况分析**

√适用 □不适用

**1、 资产及负债状况**

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	4,589,226,803.24	6.50	4,953,347,390.32	7.94	-7.35	
预付款项	173,972,785.19	0.25	321,572,861.60	0.52	-45.90	
合同资产	1,238,234,881.62	1.75	1,503,257,599.50	2.41	-17.63	

长期股权投资	6,531,257,524.32	9.25	5,219,166,366.62	8.36	25.14	
固定资产	40,409,228,783.38	57.22	40,446,744,270.27	64.82	-0.09	
在建工程	6,557,083,368.72	9.29	3,429,005,313.80	5.50	91.22	
使用权资产	634,059,245.81	0.90	315,070,508.46	0.50	101.24	
递延所得税资产	28,322,796.43	0.04	42,956,363.53	0.07	-34.07	
其他非流动资产	4,165,571,344.40	5.90	1,662,499.50	0.00	250,460.76	
短期借款	8,804,982,458.17	12.47	4,989,661,990.91	8.00	76.46	
应付账款	1,860,327,138.76	2.63	2,788,860,214.01	4.47	-33.29	
合同负债	299,538,910.71	0.42	338,007,969.95	0.54	-11.38	
应交税费	558,615,730.95	0.79	336,514,471.72	0.54	66.00	
其他应付款	2,159,454,183.86	3.06	646,993,436.21	1.04	233.77	
长期借款	11,792,643,669.56	16.70	12,140,255,541.74	19.46	-2.86	
长期应付款	170,766,800.07	0.24	1,090,735.80	0.00	15,556.11	
预计负债	18,678,901.41	0.03	99,065,790.91	0.16	-81.14	

其他说明：

(1) 货币资金较年初减少 7.35%，主要系报告期内经营活动新增现金流入、新造船等资本性支出增加、分配股利增加、实施回购股份等的综合影响；

(2) 预付账款较年初减少 45.90%，主要系预付港口使费、燃油费等预付款项减少所致；

(3) 合同资产较年初减少 17.63%，主要系报告期末未完成航次运费较年初减少所致；

(4) 长期股权投资较年初增加 25.14%，主要系本年新增对联合营公司投资以及权益法核算应占联合营公司净资产增加所致；

(5) 固定资产较年初减少 0.09%，主要系报告期内新接收 3 艘 AFRAMAX 油轮及固定资产计提折旧的综合影响；

(6) 在建工程较年初增加 91.22%，主要系报告期内新造 LNG 船舶、油轮、散货船等持续投入增加的影响；

(7) 使用权资产较年初增加 101.24%，主要系报告期内新增长期租入散货船所致；

(8) 递延所得税资产较年初减少 34.07%，主要系报告期内冲回股权激励形成的递延所得税资产所致；

(9) 其他非流动资产较年初增幅较大，主要系报告期内新造 LNG 船舶、散货船、油轮等预付款项增加所致；

(10) 短期借款较年初增加 76.46%，主要系报告期内新增银行借款用于支付新造船款等支出所致；

(11) 应付账款较年初减少 33.29%，主要系报告期内受与代理商结算进度、加大应付账款清理力度的综合影响；

(12) 应交税费较年初增加 66.00%，主要系报告期内境内公司利润总额增加，境内应交所得税费用增加所致；

(13) 其他应付款较年初增加 233.77%，主要系报告期内新造船投入较多，按实际造船进度确认的应付款增加所致；

(14) 长期应付款较年初增加 15,556.11%，主要系本期借入长期应付款用于新造船舶支出所致；



(15) 预计负债较年初减少 81.14%，主要系报告期内转销预计负债所致。

## 2、境外资产情况

√适用 □不适用

### (1) 资产规模

其中：境外资产 6,619,219.78（单位：万元 币种：人民币），占总资产的比例为 93.73%。

### (2) 境外资产占比较高的相关说明

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

境外资产名称	形成原因	运营模式	本报告期 营业收入	本报告期 净利润
招商局能源运输投资有限公司	投资设立	投资持股 平台	1,701,463.61	383,648.41
中国经贸船务（香港）有限公司	同一控制下 企业合并	投资持股 平台		148.68
香港长航国际海运有限公司	同一控制下 企业合并	船舶管理 平台	62,266.19	29,423.40
YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE) PTE. LTD	同一控制下 企业合并	租船管理 平台	157,488.98	-3,628.11
中外运集装箱运输（香港）有限 公司	同一控制下 企业合并	船舶管理 平台	42,596.94	6,865.62
CMES HOLDINGS (HK) COMPANY LIMITED	投资平台	投资持股 平台		-1,366.67

本公司起源于境外航运资产重组而设立，并报经国务院同意，招商局集团以股权出资，按国有企业整体改制的有关规定，在境内发起设立招商局能源运输股份有限公司（下称“股份公司”）。同意股份公司按控股公司运作，保留境外单船公司作为其全资子公司。

本公司主要境外投资、境外再投资公司情况如下：

#### 1.招商局能源运输投资有限公司

招商局能源运输投资有限公司，成立于 2004 年 8 月，注册地为英属维尔京群岛，注册资本 5 万美元，是招商局能源运输股份有限公司（简称“招商轮船”）在境外设立的投资持股平台，下设有 10 家再投资企业：

(1)招商轮船散货船控股有限公司，成立于 2007 年 10 月，注册地为利比里亚，注册资本 1 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100%持股，是招商轮船散货业务板块投资持股平台，拥有世界排名第一的 VLOC 船队在内的散货船队资产，并通过全资拥有的专业管理公司香港明华船务有限公司进行日常经营管理。

(2)招商轮船油轮控股有限公司，成立于 2007 年 10 月，注册地为利比里亚，注册资本 1 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100%持股，是招商轮船油轮业务板块投资持股平台，拥有世界排

名第一的 VLCC 船队在内的全部油轮船队资产,并通过全资拥有的专业管理公司海宏轮船(香港)有限公司进行日常经营管理。

(3)招商轮船 LNG 运输投资有限公司,成立于 2007 年 10 月,注册地为利比里亚,注册资本 1 万美元,由招商局能源运输投资有限公司 100%持股,是招商轮船 LNG 运输业务板块投资持股平台,通过下属合营企业(持股 50%)中国液化天然气运输(控股)有限公司(简称“CLNG 公司”)参与液化天然气专用船运输业务。该公司持有招商轮船液化天然气船务有限公司(简称“CMLNG”)100%股权,CMLNG 成立于 2022 年,注册资本 100 万港元,是招商轮船旗下从事 LNG 运输的专业经营管理公司,与国内主要大型石油公司、亚太区域知名 LNG 船东公司、国内知名 LNG 船舶造船厂建立互利合作关系,为全球客户提供安全、优质、经济、高效的能源运输解决方案。

(4)招商轮船船贸投资有限公司,成立于 2014 年 12 月,注册地为利比里亚,注册资本 1 万美元,由招商局能源运输投资有限公司 100%持股,通过下属合营公司招商局船舶贸易有限公司(持股 30%)从事新造船、各类营运二手船、各类退役废钢船的代理、买卖及经纪服务。

(5)招商局能源运输(香港)有限公司,成立于 2013 年 1 月,注册地为中国香港,注册资本 100 万港元,由招商局能源运输投资有限公司 100%持股,是招商轮船实际经营管理公司。

(6)明海置业有限公司,成立于 2007 年 10 月,注册地为马绍尔群岛,注册资本 5 万美元,由招商局能源运输投资有限公司 100%持股,持有香港信德中心招商局大厦 32 楼全层(经董事会批准 2012 年以自有资金购入的自用办公物业)。

(7)招商局能源运输(新加坡)控股有限公司(简称“轮船新加坡”),成立于 1995 年 2 月,注册地为新加坡,注册资本 678 万新加坡元。轮船新加坡是招商轮船全资境外子公司,作为招商轮船驻新加坡面向东南亚的对外窗口和平台,承载招商局航运运输板块产业链延伸的使命,轮船新加坡致力于航运上下游业务投资活动,主营:船舶租赁、船舶买卖/建造和修理、船舶代理、船舶供应(燃料油、润滑油、备件、物料、伙食和免税烟酒)、海事衍生品贸易、综合物流等实体线下业务,及线上海事服务平台。

(8)招商局能源运输(德国)有限公司成立于 1986 年 12 月 10 日,注册地为德国,注册资本为 25.56 万欧元,由招商局能源运输投资有限公司 100%持股,作为招商轮船欧洲区域海外平台对外窗口公司,主要为招商轮船内部船队开展在欧洲区域的业务推广和协同。

(9)旺景置业有限公司,成立于 1996 年 11 月 14 日,注册地为中国香港,注册资本 1 万港元,由招商局能源运输投资有限公司于 2023 年收购取得 100%股权,持有香港信德中心招商局大厦 28 楼全层。

(10)CMES PCTC HOLDINGS INC.,成立于 2023 年 7 月 3 日,注册地为利比里亚,注册资本 1 美元,目前其控股下的 2+4 艘 PCTC 滚装船尚在建造中。

2.中国经贸船务(香港)有限公司

中国经贸船务（香港）有限公司成立于 2016 年 10 月，注册地为中国香港，注册资本 1 亿港元，其持有的中国外运长航活畜运输有限公司 41.5% 股权已于报告期内对外转让，目前无实际经营业务。

### 3. 香港长航国际海运有限公司

香港长航国际海运有限公司成立于 2007 年 9 月，注册地为中国香港，注册资本 2.036 亿港元，是上海明华在境外的船舶管理平台，拥有船舶资产及境外租船平台。

### 4. YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE) PTE. LTD

YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE) PTE. LTD 成立于 2013 年 5 月，注册地为新加坡，注册资本 10 万新加坡元，是上海招商明华船务有限公司在境外的租船平台，主要经营租船业务。

### 5. 中外运集装箱运输（香港）有限公司

中外运集装箱运输（香港）有限公司（以下简称“集运香港”）成立于 2012 年 9 月，注册地为香港，注册资本为 1 万港币。集运香港是中外运集装箱运输有限公司的全资境外子公司，主营：外贸集装箱班轮运输业务、船舶租赁等业务，具体经营航线包括：江苏日本线、江苏韩国线和厦门马尼拉航线。

### 6. CMES HOLDINGS (HK) COMPANY LIMITED

CMES HOLDINGS (HK) COMPANY LIMITED 成立于 2022 年 4 月，注册地为香港，注册资本为 9,840 万美元，目前其控股下的合资 2+2 艘和自有 4 艘 17.5m LNG 船舶尚在建造中。

## 3、截至报告期末主要资产受限情况

适用  不适用

项目	年末账面价值	受限原因
货币资金	2,346,352.24	已计提尚未到期的应收利息
固定资产	18,792,494,692.36	抵押贷款

## 4、其他说明

适用  不适用

## (四) 行业经营性信息分析

适用  不适用

## （五）投资状况分析

### 对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

本公司积极关注行业投资机会，利用收购或合资方式参股主业及相关企业，截止本报告期末对外股权投资公司合计 27 家，涉及行业包括船舶运营、码头仓储、物流转运、区块链等，我方投资成本合计为 320,450.88 万元，投资的账面余额合计为 653,532.62 万元，除本年 1 家公司完成股权转让外，其余公司整体情况良好。详情参见（七）重要参股及控股公司分析

### 1、重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目（如适用）	资金来源	合作方（如适用）	投资期限（如有）	截至资产负债表日的进展情况	预计收益（如有）	本期损益影响	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
中国液化天然气运输(控股)有限公司	LNG 运输	是	增资	30,101.19	50%	否	长期股权投资	自有资金	中远海运能源运输股份有限公司	/	正常经营	/	45,400.21	否		
HUACHENG LNG TRANSPORT PTE. LTD.	LNG 运输	是	新设	8,458.75	25%	否	长期股权投资	自有资金	NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA 等	/	正常经营	/	-32.86	否		
HUAJING LNG TRANSPORT PTE. LTD.	LNG 运输	是	新设	12,502.73	25%	否	长期股权投资	自有资金	NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA 等	/	正常经营	/	-40.28	否		
HUASHAN LNG TRANSPORT PTE. LTD.	LNG 运输	是	新设	4,441.81	25%	否	长期股权投资	自有资金	NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA 等	/	正常经营	/	-25.90	否		
HUAXIN LNG TRANSPORT PTE. LTD.	LNG 运输	是	新设	8,304.25	25%	否	长期股权投资	自有资金	NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA 等	/	正常经营	/	-25.26	否		

HUAYE LNG TRANSPORT PTE. LTD.	LNG 运输	是	新设	12,292.23	25%	否	长期股权投资	自有资金	NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA 等	/	正常经营	/	-33.33	否		
HUAYOU LNG TRANSPORT PTE. LTD.	LNG 运输	是	新设	8,236.66	25%	否	长期股权投资	自有资金	NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA 等	/	正常经营	/	-25.76	否		
合计	/	/	/	84,337.62	/	/	/	/	/	/	/		45,216.82	/	/	/

## 2、重大的非股权投资

√适用 □不适用

项目名称	累计投入	本年投入	项目进度	资金来源
1 艘新一代节能环保 VLCC 油轮 (2023 年, 甲醇双燃料)	154,550,600.00	78,411,575.00	20.49%	自有资金
1 艘新一代节能环保 AFRAMAX 油轮 (2021 年)	393,679,259.91	246,398,323.34	100.00%	自有资金
2 艘新一代节能环保 AFRAMAX 油轮 (2022 年)	872,984,034.05	705,832,314.06	100.00%	自有资金
2 艘新一代节能环保 AFRAMAX 油轮 (2023 年)	127,558,158.00	43,769,817.00	16.92%	自有资金
5 艘新一代节能环保 VLCC 油轮 (2024 年)	431,304,000.00	431,304,000.00	10.00%	自有资金
5 艘新一代节能环保 AFRAMAX 油轮 (2024 年)	236,498,360.00	236,498,360.00	10.00%	自有资金
4 艘 17.5 万 m <sup>3</sup> LNG 运输船 (一期)	1,669,303,084.73	697,924,640.00	58.61%	自有资金/借款
4 艘 17.5 万 m <sup>3</sup> LNG 运输船 (二期)	2,002,817,580.00	1,004,156,880.00	24.12%	自有资金/借款
6 艘 17.4 万 m <sup>3</sup> LNG 船+4 艘 27.1 万 m <sup>3</sup> 型 LNG 船 (卡能项目)	1,926,414,440.00	1,926,414,440.00	10.00%	自有资金
4 艘 6.2 万吨多用途船	432,406,530.00	309,793,080.00	27.33%	自有资金
4 艘 8.2 万吨散货船	310,835,606.00	207,953,056.00	21.54%	自有资金
10 艘 21 万吨散货船	662,703,195.80	662,703,195.80	12.01%	自有资金
2 艘 9300 车位+4 艘 7800 车位滚装船 (甲醇双燃料)	961,891,036.94	205,104,384.00	24.62%	自有资金
合计	10,182,945,885.43	6,756,264,065.20		/

## 3、以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
其他	9,918,125.22						-2,795,067.00	7,123,058.22
合计	9,918,125.22						-2,795,067.00	7,123,058.22

证券投资情况

□适用 √不适用

证券投资情况的说明

□适用 √不适用

私募基金投资情况

□适用 √不适用

衍生品投资情况

□适用 √不适用

#### 4、报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

√适用 □不适用

2024 年 6 月 12 日，招商轮船召开第七届董事会第十次会议和第七届监事会第八次会议，审议通过了《关于公司参与安通控股股份有限公司重大资产重组暨公司分拆所属子公司重组上市的议案》及《关于分拆所属子公司重组上市方案的议案》等与本次交易有关的议案。招商轮船拟拆分所属子公司中外运集运、招商滚装重组上市，同时，安通控股拟向招商轮船购买其持有的中外运集运 100%股权和招商滚装 70%股权。安通控股拟采用向招商轮船发行股份的方式支付本次交易的对价，本次交易的发行价格为 2.41 元/股。

2024 年 12 月 3 日，公司收到了国务院国有资产监督管理委员会出具的《国有资产评估项目备案表》。

2024 年 12 月 12 日，公司披露进展公告：相关方仍需对交易条款等相关事项进行决策并达成一致，且尚需满足多项条件方可实施，包括但不限于公司董事会重新审议以及股东大会审议通过本次交易方案，履行上海证券交易所、中国证券监督管理委员会、国务院国有资产监督管理委员会及其他有权监管机构的相应程序等。本次交易最终能否实施存在重大不确定性。

详情请参见公告编号 2024【029】、2024【034】、2024【035】、2024【036】、2024【079】。

#### 独立董事意见

独立董事未发现不符合国家有关法律、法规和政策的情形和损害公司及股东利益的情形，同意分拆议案。

#### (六) 重大资产和股权出售

□适用 √不适用

#### (七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

##### 1.主要控股公司

**(1) 广州招商滚装运输有限公司：**于 2019 年 9 月 20 日注册成立于广州南沙，本公司持有其 70%股份，广汽商贸持有 30%股份，主要通过深圳招商滚装运输有限公司从事专业化汽车滚装运输业务。在船队规模、物流网络、市场占有率、核心客户方面位居国内滚装行业领先地位。

公司在广州、上海、舟山、烟台、天津、大连、南京、武汉、重庆、成都等地设有办事机构，在重庆、武汉、南京、烟台、宁波等地拥有储运汽车中转库，可实现门到门全程物流链滚装物流服务。公司业务范围覆盖长江、沿海及远洋，提供水运、陆运、仓储、配送一条龙服务，实现江、海、洋多式联运，经营涵盖商品车、工程机械滚装运输、外贸滚装运输、特种运输等业务。

**(2) - (3) Sea Wisdom Shipping Limited、Sea Argosy Shipping Limited：**均成立于 2022 年 9 月 15 日，本公司持有 80%股权，CSIC Tankers Holding Co.,Limited 持有 20%股权，合资新造的 2 艘 17.5 万立方米常规 LNG 运输船舶正在建造中。

**(4) Sea Ambition Shipping Limited：**成立于 2022 年 11 月 22 日，本公司持有 80%股权，CSIC Tankers Holding Co.,Limited 持有 20%股权，合资新造的 1 艘 17.5 万立方米常规 LNG 运输船舶正在建造中。

**(5) Sea Dream Shipping Limited：**成立于 2022 年 11 月 22 日，本公司持有 60%股权，CSIC Tankers Holding Co.,Limited 持有 40%股权，合资新造的 1 艘 17.5 万立方米常规 LNG 运输船舶正在建造中。

## 2.主要参股公司

(1) **VLOC Maritime Marshall Ltd:** 成立于 2015 年 11 月, 本公司持有其 30% 股份, 工银金融租赁有限公司持有 70% 股份。截至报告期末, 该公司拥有 14 艘在役的 40 万吨级 VLOC 船舶, 该批船舶均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议。

(2) **VLOC Maritime 03 Marshall Ltd:** 成立于 2018 年 7 月, 本公司持有其 30% 股份, 工银金融租赁有限公司持有 70% 股份。截至报告期末, 该公司拥有 6 艘在役的 32.5 万吨级 VLOC 船舶。该批船舶均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议。

(3) **中国液化天然气运输(控股)有限公司:** 该公司英文名称为“China LNG Shipping (Holdings) Limited”, 简称“CLNG 公司”, 2004 年 3 月经国家商务部批准在香港登记设立, 本公司境外全资子公司招商轮船 LNG 运输投资有限公司与中远海运能源运输股份有限公司各持有 50% 股份。截至报告期末, 该公司共投资大型 LNG 运输船舶 36 艘, 是中国内地第一家, 也是大中华地区最具实力和经营投资管理经营的 LNG 船运输公司。

(4) **招商局船舶贸易有限公司:** 该公司成立于 2015 年 2 月, 本公司通过旗下境外全资子公司持有 30% 股份, 招商局海通贸易有限公司通过其全资子公司持有 70% 股份, 主要从事新造船、二手船、退役废钢船等船舶交易的代理及经纪服务。

(5) - (9) **BOWHEAD SHIPPING LTD、LEMMING SHIPPING LTD、ERMINE SHIPPING LTD、SADDLEBACK SHIPPING LTD、WOLVERINE SHIPPING LTD:** 五家公司均成立于 2016 年 5 月, 本公司通过境外全资子公司 Sinotrans Shipping LNG Ltd 持有其 25.5% 股权, 并通过 CLNG 公司持有其 25.5% 股权, 项目合作方 Dynagas 持有其 49% 股权, 投资新造了 5 艘冰级 LNG 船参与 YAMAL 项目, 目前运营正常。

(10) - (13) **KLCMLNG SHIPPING 1 PTE. LTD.、KLCMLNG SHIPPING 2 PTE. LTD.、KLCMLNG SHIPPING 3 PTE. LTD.、KLCMLNG SHIPPING 4 PTE. LTD.:** 四家公司均于 2022 年 10 月 4 日在新加坡成立, 本公司通过境外全资子公司招商轮船 LNG 运输投资有限公司与日本川崎汽船、招商局融资租赁(香港)控股有限公司合资成立, 分别持有 30%、50%、20% 股份, 投资新造的 4 艘 LNG 运输船舶正在建造中。

(14) **大连中外运集运国际物流有限公司:** 该公司成立于 2022 年 12 月 15 日, 本公司通过境内全资子公司持有 49% 股份, 中外运东北有限公司持有 51% 股权, 主要从事集装箱堆存、仓储、货运代理、船舶代理、报关, 以及配套的全程端到端供应链延伸服务。

(15) **东升液化天然气船舶管理有限公司:** 该公司成立于 2023 年 12 月 28 日, 本公司通过境外全资子公司招商轮船液化天然气有限公司与中海油能源发展投资管理(香港)有限公司、NYK 合资成立, 分别持有 45%、35%、20% 股份, 主要从事船舶管理业务, 承接中海油 LNG 运输二期项目的船舶管理。

(16) - (21) **HUAJING LNG TRANSPORT PTE. LTD.、HUACHENG LNG TRANSPORT PTE. LTD.、HUASHAN LNG TRANSPORT PTE. LTD.、HUAXIN LNG TRANSPORT PTE. LTD.、HUAYE LNG TRANSPORT PTE. LTD.、HUAYOU LNG TRANSPORT PTE. LTD.:** 六家公司于 2024 年 4 月 18 日在新加坡成立, 本公司通过境外全资子公司招商轮船 LNG 运输投资有限公司与 NYK、中海油能源发展投资管理(香港)有限公司、和中海石油气电集团新加坡国际贸易有限公司合资成立, 分别持有 25%、25%、45%、5% 股权, 投资新造的 6 艘 LNG 运输船正在建设中。

(22) **上海必晟物流科技有限公司:** 该公司成立于 2024 年 7 月 8 日, 注册资本 1000 万元。本公司通过境内全资子公司持有 40% 股份, 九爪鱼(上海)物流信息技术有限公司持有 60%, 主要从事航运综合物流数字平台运营和技术服务, 以及基于航运电商平台的端到端综合物流服务。



## (八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

## 六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

### (一) 行业格局和趋势

适用 不适用

#### 1. 航运市场宏观环境

2025 年，受主要经济体货币政策、财政政策，美国特朗普政府的关税及贸易等政策、俄乌和平谈判、中东局势等多重因素影响，全球经济或仍将处于周期调整之中。大国博弈、地缘争端等造成世界经济贸易结构持续、快速变化，石油海运贸易持续重构，绿色减碳、数字化变革等因素叠加，在给航运市场带来不确定性和挑战的同时，也蕴含发展机遇。作为全球海运的基本盘，中国对世界经济和贸易的拉动作用持续，中国经济的稳定和复苏有望为全球航运继续提供重要驱动。

“

#### 2. 油轮市场展望

2025 年，全球原油市场在 OPEC+控制供应、需求弱势波动、地缘冲突持续的复杂环境中运行，全球需求预计仍将保持 100 万桶/日左右的小幅增长，但非 OPEC 尤其是大西洋地区的原油产量或将增长 130 万桶/日以上，一再推迟之后，OPEC+也已经连续两个月宣布执行退出 220 万桶/日的自愿减产计划，预计 2025 年原油供应仍将处于过剩状态，但过剩幅度或将逐步缩小。全球原油需求增长预计仍将主要由亚洲国家驱动，但预计中国需求增长乏力，印度增长稳定。2025 年，如果美国对伊朗、委内瑞拉等制裁持续甚至强化，正规油轮船队需求预计有望明显增长，扭转过去两年来油轮需求结构不断恶化、非正规船不断蚕食正规油轮市场份额的格局。原油期现价差曲线折价已经走平，美元走弱和原油供应过剩叠加主要产油国的产量政策变化，可能导致原油市场在未来出现“期货溢价”（contango）结构，可望助推全球库存从多年低位回升，另外美国等主要经济体增加战略石油库存的进展也值得关注。

全球石油生产、炼能分布和贸易格局的演进，俄乌和平谈判，特朗普政府的关税和能源政策也将持续推动石油贸易重构，我们认为长期趋势仍然是“西油东运（原油）、东油西运（成品油）”。俄乌冲突、红海危机等只是近年海运石油贸易重构的重要催化，并非长期和底层逻辑。近年地缘和事件冲击及其带动市场供需结构的变化，对即期运费率波动的影响显著超越了长期基本供需和季节性因素，基于供需格局预测运价及其节奏的预测难度加大。美国 OFAC 的 SDN 制裁，301 调查及其后续各类贸易限制，预计也将对石油贸易和油轮航运市场构成重要扰动，油轮市场或在目前的基础上出现更多分层和更复杂的结构，对正规油轮船东带来挑战的同时更孕育重大机会。

我们预计，多重因素综合影响下，油轮吨海里贸易和运费市场有望继续保持积极趋势。与此同时船队实际有效运力供给方面将继续保持有利趋势。近期油轮老船拆解活动已经抬头，2025 年 VLCC 船队名义运力预计将缩减，考虑到“影子船队”日益受限、老龄船特别是不断扩大的被美

国 OFAC 列入 SDN 清单的船队非常低效，实际有效运力供应缩减有望远高于名义运力的减少。中型油轮船队或将受到过去三年大量订单的影响，但预计西方制裁和老龄船活跃度下降将部分抵消这一影响。如果运费市场和影子船队市场不能继续支撑超老龄船的维持营运，老船拆解有望在第四年推迟后重新放量，回归正常节奏。如果相关制裁取消或逐步退出，老龄油轮大概率将迎来拆船高峰。

预计 2025 年乃至今后几年油轮市场供需基本面仍将处于良好水平，其中 VLCC 有望在多年以后重拾领头羊地位，并在未来几年引领市场。市场主要下行风险在于影子船队的持续活跃、关税及贸易战升级等导致全球主要经济体陷入长时间衰退，以及俄乌冲突、红海危机等延宕导致石油需求持续低于预期。

### 3.干散货市场展望

美欧央行进入降息周期，有助缓解实体经济的融资压力，有利制造业扩张。中国政府强调扩大内需，推进新质生产力，大力发展高科技、新能源等产业。美国特朗普政府的关税等政策、俄乌和平谈判、欧洲扩军等也将对市场需求产生重大影响。中国大宗原材料的进口需求将处于高位，虽难现大幅增长，但铁矿石、煤炭等战略物资将维持较高库存，进口需求仍能维持温和增长。初步预计 2025 年世界海运量和吨海里增长约 1% 左右，货种分化明显；与此同时，全球散货船船队名义运力增速预计 1.6%，2025 年散货船市场船型吨海里需求进一步分化。上半年需求或难以重现去年的反季节强势，但下半年大西洋盆地的出货量值得期待。中长期来看，干散货航运市场的供需关系平衡向上，市场波动上行，运价中枢有望逐步抬高。

### 4.LNG 运输市场展望

2025 年，伴随新造船的继续交付，运输市场将进一步扩容。由于液化出口项目的延期交付，部分项目船将仍在中短期市场上运营，中短期租金或仍将处于低位，第一代 LNG 船已经出现拆解，预计市场将在 2026 年底供需恢复平衡。根据克拉克森数据，2025 年，LNG 运输总货量将增至 4.30 亿吨（+4.6%），2026 年将增至 4.85 亿吨（+12.7%）。可见的未来市场仍将保持增长。

### 5.汽车滚装船市场展望

根据克拉克森预测数据，2025 年和 2026 年全球汽车海运贸易仍将保持增长态势，尤其是中国总体汽车出口预计增速在 10%，达到 700 万台（含 CKD 件和汽车底盘），南美、中东、中亚等新兴市场国家增速较快，新能源汽车中插混车出口增长迅猛。新船运力 2024 至 2026 年集中交付，2025 年船队运力交付将保持约 11.9% 的高速增长，市场竞争加剧，预计 2025 年滚装船市场转向货方市场。整体来看，中国汽车出口量持续增长，汽车出口势头强劲，可能延滞市场运价和船舶租金下滑的幅度，老旧船也将逐步退出市场，供需关系将逐步恢复平衡。

## 6.集装箱运输市场展望

从行业看，近年集运市场“黑天鹅”事件频发，不确定性成为主旋律，在动荡中前行已成为新常态。航运数据分析机构 Signal 指出，地缘政治和全球船队增长是未来五年影响航运市场的关键因素。尽管红海危机一定程度上消化了过剩运力，但随着行业订单“交付潮”持续，红海危机绕行结束后，全球运力过剩的风险将显现。此外，美国关税政策将给集运行业带来更大挑战，可能导致货物流向和航线布局发生变化。

德鲁里和克拉克森研究等机构预计，尽管集运市场面临短期挑战，但中长期前景依然乐观。德鲁里预测，2025 年全球集装箱贸易量将保持年均 3%-4% 的稳定增长，主要受益于新兴市场需求的上升和全球供应链的持续恢复。此外，克拉克森研究指出，环保法规的加速实施将推动船队更新换代，老旧船舶的淘汰和新一代节能型船舶的交付将为行业带来结构性机会。

### (二)公司发展战略

适用 不适用

公司将在全体股东支持和董事会的领导下，长期坚持“质量、效益、规模”均衡发展理念，积极应对宏观环境和市场短期变化，提高战略管理能力和前瞻研究和市场化经营能力，发挥专业船队全方位服务客户和不断提升的差异化服务能力，努力打造具有核心竞争力的世界一流航运企业和高质量上市公司。持续优化业务布局，以油气和干散货为双核心，培育其他业务成长为隐形冠军，在百年未有之大变局下，努力抓住市场机遇实现超常规发展，在稳链优链中做强做优“招商轮船”品牌，以品牌提升价值，以价值促进发展，进一步打造弱周期成长性航运平台，寻求发展机遇的同时注重提升内生发展能力。

公司力争在上市公司股东回报水平、总市值、营业收入、利润、经营现金流、净资产等指标方面继续提升，不断推动高质量发展，让全体股东、员工、客户、合作伙伴、供应商及其他利益相关者均伴随公司的成长持续获得良好回报。

### (三)经营计划

适用 不适用

2025 年度，公司油轮板块将巩固全球 VLCC 领先地位，优化全球经营能力，深化与战略客户的合作；散货板块聚焦船型现代化更新与新能源应用，推进西非矿产运输项目，创新经营模式提升市场份额；LNG 船板块着力主控平台首制船的高质量交付，强化自主船舶管理能力建设，打造专业化人才梯队；滚装板块继续抢抓新能源等汽车出口机遇，构建“江海洋”一体化运力体系；集装箱运输板块瞄准东南亚市场前三强目标，强化港航物流协同，通过多元运力扩充策略完善区域网络布局。

数智科技板块，公司将重点突破航贸数字化、航运人工智能和绿色低碳技术三大领域，开发电子提单全场景应用，依托 GPT、DeepSeek 等大模型，打造和快速迭代航运智能化产品，构建碳资产数字化管理平台。绿色转型方面，公司通过船队结构优化、新能源船舶建造和智能减排系统应用等继续推进。

海外战略实施“三耕”布局：深耕香港强化航运枢纽功能，精耕东南亚打造精品航线网络，细耕中东拉美巩固能源资源运输优势。制度建设着力构建规范高效的管理体系，以世界航商大会为国际舞台，通过多维度品牌传播提升全球影响力。

截至本报告发布日，招商轮船手持新造船订单 79 艘（含 CLNG 公司签署的 12 艘卡气 17.4 万 m<sup>3</sup>LNG，2 艘卡气 27.1 万 m<sup>3</sup>新造船项目）。在建项目 33 艘（含 CLNG 公司 10 艘），待开工项目 44 艘（含 CLNG 公司 4 艘）。

2025 年计划开工建造船舶 22 艘（含 CLNG 公司 3 艘）。预计 2025 年有 14 艘新造船交付，包括 7 艘 LNG 船（含 CLNG 公司 4 艘）、2 艘 9300 车位甲醇双燃料 PCTC、2 艘 82000 载重吨级的节能型卡姆萨散货船、3 艘 6.2 万载重吨级多用途重吊船。本公司将继续上述新造船项目，继续 VLCC、好望角散货船等船队的脱硫塔等加装和智能航运投入，继续数智化板块的研发等投入，推动公司船队质量、结构和规模提升，同时通过光租租入、期租租入、合资合作、pool 运营等多种方式扩大实际控制的有效运力规模。根据公司目前已经确定的资本开支计划，预计资本性开支 2025 年约为 117 亿元，2026 年约为 142 亿元；公司经营现金流充足、财务杠杆（有息负债率）仍然处在合理偏低水平，上述资金需求拟主要通过自有资金、境内外银行借款等支付，目前没有再融资计划。

#### (四) 可能面对的风险

适用  不适用

##### 1. 宏观经济风险

全球宏观经济受到包括贸易摩擦、地缘政治紧张、金融市场波动、货币政策难以预期等因素的影响，存在诸多不可测因素。国内经济仍存在较多不稳定因素、深层次结构性矛盾仍较突出。航运业务受实体经济、贸易摩擦等因素影响，存在较大的不确定性，可能对公司整体战略、发展计划或经营目标的实现造成一定影响。

##### 2. 地缘政治风险

全球地缘政治不稳定引发的地区冲突，伴随的出口管制、制裁等，对公司业务的正常开展造成影响，导致经营收益下降、成本以及合规风险增加，进而使公司总体业绩受损，无法实现经营目标。

##### 3. 环保及节能减排政策风险

航运相关的环保要求和治理集中在船舶燃料及船舶污染源的控制。国际海事组织和相关国家、地区针对“碳达峰、碳减排”目标频繁出台法规政策，节能减排要求不断提高。对于公司长远规划船舶投资、现有船舶改造、新建船燃料选择、租入租出船舶相关条款设置等都会产生较大影响，并带来成本上升。

#### 4. 市场风险

受复杂多变的国际政治、经济局势影响，航运市场的供需格局可能发生重大变化，导致公司相关船队业绩下滑。部分船队因为船型和船龄配置未亟优化，不能满足市场需求变化，导致在某些细分市场上错失商机，使得公司整体经营陷入被动。市场新运力增加，导致供给端运力过剩，运价下滑，公司收益下降，无法实现预期经营目标。

#### 5. 安全生产风险

由于海洋环境复杂、气象多变，船舶在航行过程中，随时可能遇上季风、巨浪、迷雾、寒潮、雷电、海啸、浮冰等自然灾害的侵袭，以及部分海域海盗活动的日益猖獗，新航线开发中的航行安全、船舶操作等安全风险因素始终存在，因此，确保船舶安全营运是航运企业永恒不变的主题和主要风险之一。因安全管理不善、恶劣天气、船舶设备故障、操作失误、船员不安全行为、危险品以及特种货物、海盗袭击、传染病、毒品走私、偷渡等因素，可能造成安全生产事故，人员伤亡、环境污染，导致公司声誉受损、承担经济损失、法律责任。

#### (五) 其他

适用 不适用

#### 七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

## 第四节 公司治理

### 一、公司治理相关情况说明

适用 不适用

#### (一) 公司治理总体情况

本公司遵照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》以及《上海证券交易所股票上市规则》等相关法律、法规及上市公司规范性文件的要求，遵循中国证监会、上海证券交易所及上海证监局等监管机构的监管要求，增强公司治理意识，立足公司实际，进一步完善公司治理结构。报告期内，公司能够执行《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《独立董事工作制度》、《监事会议事规则》及《总经理议事规则》等规章制度。股东大会、董事会、监事会能够规范运行，依法履行各自的权利和义务。

报告期内，公司及董事、监事、高级管理人员均能从维护股东及公司利益的角度出发，恪尽职守，勤勉尽责，未发现公司董事、监事及高级管理人员滥用职权损害公司和股东权益的行为。公司控股股东、公司、董事、监事及高级管理人员均未发生违反法律法规及中国证监会、上海证券交易所规范性文件等而受到处罚等情形。

公司继续努力做好信息披露工作、投资者关系管理及投资者服务工作，不断致力于维护和提升公司资本市场形象。

## (二) 股东及股东大会

报告期内，公司严格按照《公司法》、《公司章程》、《股东大会议事规则》的规定履行股东大会职能，选举公司董事采用累积投票制，确保股东大会以更公正、公开的方式最大限度的保护股东权益。股东大会召开程序严格依照相关规定，过程公开透明，决策公平公正。

报告期内公司召开股东大会 3 次，均为现场结合视频会议。并且根据证监会关于股东大会召开的相关规定，为保护中小投资者参加股东大会的权利，全部股东大会均采用现场投票和网络投票相结合的方式召开。股东大会涉及的相关文件，如股东大会通知、股东大会决议公告等均依照上海证券交易所规定模板编制，保证从形式到内容均符合法律法规和证券监管部门的要求。

## (三) 董事及董事会

公司严格按照《公司法》、《公司章程》、《董事会议事规则》等规定和程序选聘公司董事。报告期内，公司董事勤勉尽责，审慎决策，依据其专业经验和独立判断，对公司战略、财务、船队发展、经营管理等提出专业意见和建议，为公司重大举措的成功实施做出重要贡献。

公司第七届董事会仍下设战略发展、审计、薪酬与考核及提名四个专业委员会，并增设可持续发展专业委员会。独立董事通常在 2 个或 4 个专门委员会中同时任职，除战略发展委员会以外，其他四个专门委员会的主任委员由独立董事担任。独立董事通过在专门委员会的努力工作，积极参与到公司的战略研究、审计、内控、财务管理、可持续发展管理等各项工作中，为公司持续发展发挥了重要作用。

## (四) 独立董事履职情况

公司 2008 年制定了独立董事年报工作制度和审计委员会年报工作规程，2023 年对独立董事相关工作制度进行了修订，独立董事严格按照上述制度和规则参与年报编制工作，为加强公司治理水平，提升定期报告质量发挥了重要作用。

2024 年度，独立董事严格遵守相关法律及公司规章制度要求，亲自出席或以通讯方式参与 11 次董事会，积极了解公司的经营情况并参与各项议题讨论。2024 年独立董事重点关注了以下重点事项：符合战略方向的投资事项、担保、各项关联交易、募集资金使用等监管机构重点关注的的事项，独立董事根据规则要求对相关事项在董事会前进行了事前的审阅，并同意提交董事会审议，

会后发表独立意见。独立董事还关注公司分红政策、董事提名、聘任会计师、可持续发展管理等事项，在公司治理、维护中小股东合法权益方面恪尽职守，严格履行了法定的审核义务，积极参与到公司的战略研究、审计、内控、财务管理、可持续发展管理等各项工作中，为公司持续发展发挥了重要作用。

### (五)信息披露及投资者服务

2024 年度，公司发布临时公告超过 89 余项，非公告挂网披露文件 20 余项。信息披露涉及对外投资、资本运作、股权激励、担保、关联交易、利润分配、股份回购、董监高变动等业务。公司完成 2023 年度报告和 2024 年一季度报告、半年度报告、三季度报告的编制、披露和相关文件报送，高质量按时完成定期报告披露工作。

公司积极参与可持续航运创新与发展倡议等行业活动，入选《财富》中国杂志“2024 年中国 ESG 影响力榜”。公司与《财富》中国、《财经》开展 ESG 宣传工作，参与《财富》中国杂志“绿色航运新动力”专题报道，践行绿色航运的理念，并积极进行数智化技术的探索，致力于推动行业的绿色转型升级。2024 年 7 月，公司发布了 2023 年度《环境、社会和管治报告》在 2022 年度报告基础上，进一步丰富了各项披露指标。2024 年 11 月，公司在香港承办的第四届世界航商大会，吸引全球超过 58 个国家和地区的企业共同参与，促进行业的深度融合，推动全球航运业的绿色新生态发展。报告期内，公司获得了包括 2024《财经》“长青奖-可持续发展创新奖”、中国上市公司协会-2024 年可持续发展优秀实践案例、上海上市公司协会-公司治理和内部控制优秀实践案例、《新财富》最佳上市公司奖、2024《证券市场周刊》ESG“金曙光奖”十大领先企业榜单-“最佳科技创新突破力奖”、《每日经济新闻》-“上市公司 20 年非凡跨越奖”等在内的 18 项奖项。

长期以来，公司重视股权文化建设，致力于积极维护投资者关系，巩固公司良好的资本市场形象、帮助投资者尤其是非专业投资者和中小投资者了解航运行业和充分认识公司价值，传播航运公司和航运股的价值。2024 年，通过公开业绩说明会、1 对 1、1 对多、策略会、线上直播等方式，持续开展各种形式的路演活动。与境内外券商、各类研究机构、航运财经媒体等保持良好互动，报告期开展路演、反向路演超过 148 场。在做好与机构投资者沟通的同时，公司也积极通过股东大会等现场交流、网络平台、上证 E 互动、专人专线投资者电话、公司官网及微信公众号等多种方式，持续加强为中小投资者服务。

2024 年公司牵头组织控股股东招商局集团有限公司及其旗下五家沪市上市公司在上海证券交易所演播大厅共同现场召开 2023 年业绩说明会，在上证路演中心召开第一季度、半年度和三季度业绩说明会，其中半年度、三季度业绩说明会响应国资委、证监会号召，与招商南油联合举办。上述会议中，就公司战略发展、经营情况与财务数据等，与投资者进行深入互动，积极回应投资者关注的问题，获得市场广泛好评。

**(六) 内幕信息知情人登记管理**

报告期内，公司严格按照《公司内幕信息知情人管理制度》、《公司外部信息使用人管理制度》、《信息披露制度》以及其他规章制度的要求，严格做好内幕信息知情人的登记备案工作，保证信息披露的公平。

报告期公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求未发现存在差异。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

**二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划**

适用 不适用

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

适用 不适用

**三、股东大会情况简介**

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2023 年年度股东大会	2024 年 6 月 26 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn	2024 年 6 月 27 日	会议审议通过《关于公司董事会 2023 年度工作报告的议案》等 15 项议案。详情请参见公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ）披露的相关公告，公告编号 2024【039】。
2024 年第一次临时股东大会	2024 年 9 月 26 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn	2024 年 9 月 27 日	会议审议通过《关于修订〈公司董事会议事规则〉的议案》等 5 项议案。详情请参见公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ）披露的相关公告，公告编号 2024【058】。



2024 年第二次临时股东大会	2024 年 11 月 1 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn	2024 年 11 月 2 日	会议审议通过《关于审议〈公司以集中竞价方式回购公司股份的方案〉的议案》1 项议案。详情请参见公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ）披露的相关公告，公告编号 2024【071】。
-----------------	-----------------	-----------------------------	-----------------	---

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

## 四、董事、监事和高级管理人员的情况

## (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
冯波鸣	董事长	男	55	2023-07-28	2026-07-28	-	-	-	-	-	是
刘振华	副董事长	男	51	2024-10-28	2026-07-28	-	-	-	-	-	是
陈学	副董事长	男	58	2024-10-28	2026-07-28	-	-	-	-	-	是
吴泊	原副董事长	男	51	2020-10-19	2024-05-11	-	-	-	-	-	是
邓伟栋	原副董事长	男	57	2019-04-26	2024-08-17	994,200	994,200	0	-	-	是
王永新	董事、总经理	男	50	2019-01-22	2026-07-28	1,121,000	1,121,000	0	-	177.51	否
钟富良	董事	男	56	2020-10-19	2026-07-28	-	-	-	-	-	是
余志良	董事	男	56	2023-07-28	2026-07-28	-	-	-	-	-	是
陶武	董事	男	58	2023-07-28	2026-07-28	-	-	-	-	-	是
曲保智	董事	男	58	2023-05-12	2026-07-28	-	-	-	-	-	是
邓黄君	独立董事	男	63	2023-07-28	2026-07-28	-	-	-	-	30.00	否
盛慕娴	独立董事	女	69	2020-10-19	2026-07-28	-	-	-	-	36.32	否
邹盈颖	独立董事	女	52	2023-07-28	2026-07-28	-	-	-	-	30.00	否
王英波	独立董事	男	62	2023-07-28	2026-07-28	-	-	-	-	30.00	否
孙湘一	监事会主席	男	57	2023-05-12	2026-07-28	-	-	-	-	173.25	否
蒋红梅	监事	女	48	2019-04-26	2025-02-08	-	-	-	-	-	是
庄婕	职工监事	女	36	2023-06-26	2026-07-28	-	-	-	-	66.64	否
徐晖	副总经理	男	56	2014-05-23	2026-07-28	321,120	321,120	0	-	146.95	否
娄东阳	财务总监	男	49	2022-12-03	2026-07-28	-	-	-	-	136.34	否
史秀丽	总法律顾问、	女	51	2024-03-27	2026-07-28	-	-	-	-	112.27	否

	首席合规官											
孙剑锋	副总经理	男	52	2022-03-28	2026-07-28	-	-	-	-	174.97	否	
胡斌	副总经理、总船长	男	50	2022-03-28	2026-07-28	-	-	-	-	180.96	否	
黄茂生	副总经理	男	52	2022-08-31	2026-07-28	-	-	-	-	99.67	否	
赵春吉	原副总经理	男	53	2024-04-29	2024-12-03	-	-	-	-	117.14	是	
孔康	董事会秘书	男	55	2014-05-23	2026-07-28	750,360	750,360	0	-	152.65	否	
合计	/	/	/	/	/	3,186,680	3,186,680		/	1,664.67	/	

注 1：税前报酬总额包括基本年薪、绩效工资、奖金、节日礼金、配偶津贴等。

注 2：2024 年 5 月 11 日，公司发布了《董事及高级管理人员股权激励所获股票持有期满后集中竞价减持股份计划的公告》，9 月 3 日，公司发布《董事及高级管理人员自愿终止股权激励所获股份集中竞价减持计划的公告》，自愿提前终止本次减持计划，在本计划原时间期限内不再减持本公司股份。期间实际减持公司股份 0 股。

姓名	主要工作经历
冯波鸣	任本公司董事长，招商局集团有限公司副总经理，辽宁港口集团有限公司董事长，招商局港口集团股份有限公司董事长，招商局港口控股有限公司董事长。历任中远集装箱运输有限公司商务部经理，中远集运香港 MERCURY 公司总经理，中远控股（香港）经营管理部总经理，武汉中远国际货运有限公司 / 武汉中远物流有限公司总经理，中国远洋运输（集团）总公司战略管理实施办公室主任，中国远洋海运集团有限公司战略与企业管理本部总经理，中远海运港口有限公司执行董事、董事会主席，中远海运控股股份有限公司及东方海外（国际）有限公司执行董事，中远海运能源运输股份有限公司、中远海运发展股份有限公司、中远海运国际（香港）有限公司、青岛港国际股份有限公司及 Piraeus Port Authority S.A.（比雷埃夫斯港务局有限公司）的非执行董事，中远海运（香港）有限公司、中远海运投资控股有限公司、海南港航控股有限公司、中远海运散货运输有限公司的董事以及中国外运股份有限公司董事长及非执行董事。2023 年 7 月起担任本公司董事长。
刘振华	任本公司副董事长，招商局集团战略发展部/科技创新部部长。刘先生毕业于对外经济贸易大学国际贸易系国际运输专业，获经济学学士学位，后毕业于中欧国际工商管理学院高层管理工商管理硕士专业，获工商管理硕士学位。刘先生于 2004 年 3 月至 2007 年 1 月历任中国外运股份有限公司物流部总经理助理、副总经理，2007 年 1 月至 2010 年 1 月任中国船务代理有限公司副总经理，2010 年 1 月至 2017 年 12 月任中国外运长航集团有限公司战略发展部总经理，2017 年 12 月至 2019 年 3 月任中国长江航运集团有限公司副总经理、党委委员，2019 年 3 月至 2021 年 9 月先后任招商局集团有限公司办公厅副主任、董事会办公室副主任、党委宣传部/企业文化部副部长、政策研究室副主任、保密办公室副主任、扶贫领导小组办公室副主任、集团办公室副主任、党委办公室副主任，2021 年 9 月至 2023 年 2 月任中国长江航运集团有限公司总经理、党委副书记，2023 年 2 月至 2024 年 3 月任招商局集团有限公司交通物流部/集团北京总部部长，中国外运长航集团有限公司执行董事、党委书记、总经理。2024 年 8 月起担任本公司副董事长。
陈学	任本公司副董事长，中国石油化工集团有限公司财务部（资本运营部）副总经理，教授级高级经济师。陈先生于 1989 年 7 月获华东化

	工学院（现称华东理工大学）石油加工学士学位，于 2001 年 6 月获中国人民大学企业管理学硕士学位。陈先生自 1989 年 7 月至 2001 年 3 月任职于中国石化长城润滑油公司；自 2001 年 3 月至 2018 年 1 月，陈先生历任中国石油化工集团公司多个部门及分部副处长及处长，包括重组办、企业改革部、炼化企业经营部、资本运营部及资产管理公司；自 2018 年 1 月至 2019 年 12 月，陈先生担任中国石油化工集团公司资本运营部副主任、中国石化集团资产经营管理有限公司副总经理；2019 年 12 月至今任现职。2024 年 2 月至今兼任中国博奇环保（控股）有限公司董事，2021 年 6 月至今兼任中国石化集团资本有限公司董事。2024 年 10 月起担任本公司副董事长。
吴泊	现任招商局集团总会计师。1995 年入职中国石化总公司财务部，曾任海南炼化化工有限公司总会计师、党委委员，中国石化化工销售有限公司副总经理、总会计师、党委委员，中国国际石油化工联合有限公司副总经理、总会计师、党委委员，中国石油化工集团有限公司财务部总经理。2020 年 10 月至 2024 年 5 月担任本公司副董事长。
邓伟栋	1994 年至 1997 年任职海南省洋浦经济开发区管理局；1997 年至 2005 年任职中国南山开发集团，历任研究发展部副总经理、总经理；2006 年至 2009 年任赤湾集装箱码头有限公司副总经理、深圳妈港仓码有限公司总经理；2009 年至 2011 年任招商局国际有限公司总经理助理兼企划与商务部总经理；2011 年至 2015 年任招商局国际有限公司副总经理；2015 年 2 月至 2021 年 8 月任招商局集团有限公司资本运营部部长。2021 年 8 月至 2022 年 8 月任招商局集团有限公司战略发展部/科技创新部部长。2022 年 8 月至 2024 年 3 月任招商局集团有限公司首席战略官（集团总监部）、战略发展部/科技创新部部长。2024 年 3 月至今任招商局创新科技（集团）有限公司党委书记、总经理（集团总监级）。2019 年 4 月至 2024 年 8 月期间，担任本公司董事、副董事长。
王永新	现任本公司董事、总经理。曾任中远散货运输有限公司总经理办公室主任、航运部副总经理、法律中心主任及中国远洋散货经营总部综合业务部总经理、中远散货运输集团总经理办公室主任等职务。2012 年 12 月加入中远香港集团，历任总裁办公室总经理、总裁助理兼总法律顾问。2017 年 1 月进入招商局集团，历任基础设施与装备制造部/海外业务部副部长，人力资源部副部长。2019 年 1 月起担任本公司总经理，2019 年 4 月起担任本公司董事。
钟富良	现任本公司董事，中国国际石油化工联合有限责任公司董事、总经理。1991 年进入镇海石油化工总厂，1993 年-2006 年在镇海炼化化工股份有限公司任职，2006 年 10 月-2015 年 3 月历任镇海炼化分公司经济贸易处处长、副总经济师、经营计划处处长、副总经理、党委委员，2002 年 6 月-2010 年 10 月兼任镇海炼化国际贸易公司总经理，2015 年 3 月至今任现职。2019 年 6 月起至今兼任中石化保险有限公司董事，2019 年 10 月起至今兼任中国石化集团石油商业储备有限公司董事。2020 年 10 月起担任本公司董事。
余志良	现任本公司董事。余先生为高级工程师，毕业于华南理工大学，获管理学博士学位。现任招商局集团有限公司派出的专职外部董事。余先生历任广东省人民政府国有资产监督管理委员会规划发展处处长，广东钢铁集团有限公司副总经理，广东省广业资产管理有限公司董事、总经理、董事长，广东省广业集团有限公司董事长。2019 年 1 月至 2020 年 12 月，余先生任招商局集团环保产业筹备组负责人（集团总部部门部长级）。2020 年 12 月至 2023 年 6 月，余先生任招商局工业集团有限公司副总经理（集团二级公司总经理级）。余先生 2022 年 12 月至 2023 年 8 月任华商国际海洋能源科技控股有限公司董事长、首席执行官；2023 年 7 月至今，任中国外运股份有限公司董事；2023 年 11 月至今任招商局蛇口工业区控股股份有限公司董事，2023 年 7 月起，余先生担任为本公司董事。
陶武	现任本公司董事。陶先生毕业于西南财经大学，获经济学学士学位。现任招商局集团有限公司派出的专职外部董事。陶先生曾任招商局蛇口工业区有限公司财务部总经理助理、副总经理，招商局蛇口工业区控股股份有限公司（股票代码：SZ001979）资金资本部副总经理、资深副总经理。2016 年 11 月至 2019 年 1 月，陶先生先后任招商局通商融资租赁有限公司计划财务部总经理、财务部总经理和资

	金部总经理。2017 年 1 月至 2019 年 1 月，陶先生任招商局通商融资租赁有限公司副财务总监。2019 年 2 月至 2023 年 6 月，陶先生任招商局通商融资租赁有限公司财务总监。2023 年 7 月至今，任中国外运股份有限公司董事；2023 年 11 月至今任招商局蛇口工业区控股股份有限公司董事。2023 年 7 月起，陶先生担任本公司董事。
曲保智	现任本公司董事，招商局集团有限公司发展研究中心副主任。曲先生为中国人民大学工业经济系本科、硕士，美国匹兹堡大学经济学博士。曲先生于 1996 年 7 月至 1998 年 6 月在中国人民大学商学院任教，2004 年 8 月至 2011 年 6 月任香港城市大学经济与金融系助理教授，2011 年 7 月至 2012 年 7 月任斯科尔科沃商学院安永新兴市场研究院（IEMS）高级研究员，2012 年 8 月加入招商局集团，历任招商局集团有限公司战略研究部副部长、战略发展部副部长、招商局科技创新发展研究院副院长、发展研究中心副主任。2023 年 5 月起，曲先生担任本公司董事。
邓黄君	现任本公司独立董事。邓先生毕业于上海海运学院水运财会专业。硕士，高级会计师。1983 年 7 月至 1993 年 12 月，任上海远洋运输公司财务处员工、副科长、科长。1993 年 12 月至 2015 年 10 月任中远集装箱运输有限公司财务部副总经理、总经理、总会计师兼总税务筹划师。2015 年 10 月至 2022 年 3 月历任中远太平洋有限公司执行董事、副总经理、中远海控股份有限公司财务总监、中远海运港口有限公司执行董事、副总经理等职务。2023 年 7 月起担任本公司独立董事。
盛慕娴	现任本公司独立董事。盛女士现任香港特区政府委任存款保障委员会成员、香港国际主题乐园有限公司独立非执行董事。同时担任香港上市的华润医药集团有限公司、中国船舶（香港）航运租赁有限公司、AEON 信贷财务（亚洲）有限公司、安乐工程有限公司独立非执行董事。曾任第十、第十一、第十二届江苏省政协委员，2013 年获香港政府委任为太平绅士，2017 年获授铜紫荆星章，2006 年 10 月获中国女企业家协会提名为中国百名杰出女企业家之一。2020 年 10 月起担任本公司独立董事。
邹盈颖	现任本公司独立董事。邹女士为荷兰鹿特丹伊拉斯姆斯大学法学博士；教授、律师（中国）；中国海事仲裁委员会仲裁员；伦敦海事仲裁员协会支持仲裁员。2019 年度中国航运界十大杰出女性。曾任上海海事大学法学教授、上海市汇盛律师事务所兼职律师、招商局能源运输股份有限公司法律事务部总经理、总法律顾问等职务；现任香港理工大学实务教授。2023 年 7 月起担任本公司独立董事。
王英波	现任本公司独立董事。王先生为北京大学法律学学士，对外经济贸易大学工商管理硕士；执业律师；北京大成律师事务所高级合伙人；中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁员，中国海事仲裁委员会仲裁员和宁波仲裁委员会仲裁员。1985 年 7 月至 1987 年 5 月，任职于铁路运输高级法院。1987 年 5 月至 1993 年 6 月，任职于中国对外贸易运输(集团)总公司法律部。1993 年 6 月至 1996 年 6 月，任中国外运下属合资公司副总经理。1996 年 6 月开始从事律师工作，2010 年 5 月至今，任北京大成律师事务所律师、高级合伙人。2023 年 7 月起担任本公司独立董事。
孙湘一	现任本公司监事会主席。孙先生于中国人民大学国民经济管理系价格学专业毕业，为经济师。曾在国家物价局、国家计委价格调控司任职；1998 年 7 月开始就职于香港中联办经济部调研处，2009 年 8 月至 2022 年 12 月任香港中联办经济部副部长、部长。2022 年 12 月至 2023 年 4 月任香港中联办深圳联络部一级巡视员。2023 年 5 月起，孙先生担任本公司监事。
蒋红梅	2005 年加入招商局，曾任招商局重庆交通科研设计院有限公司环境工程所助理研究员、副研究员、总工程师，招商局集团有限公司人力资源部部长助理、副部长，招商局集团有限公司社会工作部副部长。2019 年 4 月 26 日起担任本公司监事。2019 年 4 月 26 日至 2025 年 2 月担任本公司监事。
庄婕	现任本公司职工监事。庄女士为会计师，大学本科学历，法学及管理学学士，法学及会计专业双学位。现任招商局能源运输股份有限公

	司审计部高级经理，2012年-2019年历任信永中和会计师事务所审计助理到审计经理。自2023年6月，庄女士当选为职工监事。
徐晖	现任本公司副总经理。曾任海宏公司驻英国伦敦办事处业务代表等职务。2008年10月起至2014年2月任本公司总经理助理。曾兼任海宏公司副总经理。2014年2月起担任本公司副总经理，2021年10月至2024年3月兼任公司总法律顾问。
娄东阳	现任本公司财务总监。1997年7月任职核工业标准化研究所，2001年10月任职中国同位素公司计划财务部，2003年8月-2012年9月任职国务院国资委国有重点大型企业监事会。2012年9月加入招商局集团，历任集团财务部（产权部）部长助理、副部长。2017年12月至2022年10月担任招商局工业集团财务总监。2022年12月起担任本公司财务总监。
史秀丽	现任本公司总法律顾问。注册会计师，毕业于北京大学法学院，获法学硕士学位。曾任诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司董事，招商局华建公路投资有限公司财务总监，浙江温州甬台温高速公路有限公司财务总监，国务院国有资产监督管理委员会监事会副处级专职监事，中共中央企业工委、国有企业监事会专职监事，招商公路总法律顾问。2024年3月起任现职。
孙剑锋	现任本公司副总经理。2016年12月加入招商局集团，历任广州海顺船务公司副总经理、招商局财务有限公司副总经理；2019年1月至2022年3月任招商局集团有限公司监察部副部长，2022年3月起任现职。
胡斌	现任本公司副总经理。1998年加入广州海顺船务公司，历任实习生、驾助、三副、二副、大副、船长。2011年转入海宏轮船（香港）有限公司从事航运管理工作，历任船员部主任、副总经理、总经理。曾任海宏轮船（香港）有限公司总经理助理、副总经理、总经理。2019年4月至2022年3月曾兼任本公司总经理助理。2022年3月起任现职。
黄茂生	现任本公司副总经理。1995年8月加入中国石化，1995年8月至2015年4月期间在中国石化茂名分公司炼油分部工作，2015年4月至2017年11月任中国石化炼油事业部技术处副处长，2017年12月至2022年6月任中国石化炼油事业部计划处处长、计划经营室经理。2022年9月起任现职。
赵春吉	报告期任本公司副总经理。中级工程师，毕业于大连海事大学轮机工程学院，获交通运输规划与管理学院工学硕士学位；另获美国亚利桑那州立大学工商管理硕士学位。曾任中外运集装箱运输有限公司副总经理、香港宏光发展有限公司副总经理。现任中外运集装箱运输有限公司执行董事、总经理职务。
孔康	现任本公司董事会秘书。曾任招商局集团有限公司企业规划部主任、招商局地产控股股份有限公司企业管理部负责人；招商局集团船队重组上市工作小组协调人。

其它情况说明

√适用 □不适用

上表所示为截至本报告期末公司董监高任职情况。

**(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况****1、 在股东单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
冯波鸣	招商局集团有限公司	副总经理	2022年3月	
刘振华	招商局集团有限公司 战略发展部/科技创新部	部长	2024年3月	
陈学	中国石油化工集团公司	财务部（资本运营部）副总经理	2019年12月	
吴泊	招商局集团有限公司	总会计师	2024年4月	
钟富良	中国国际石油化工联合有限责任公司	董事、总经理	2022年12月	
余志良	招商局集团有限公司	专职外部董事	2023年6月	
陶武	招商局集团有限公司	专职外部董事	2023年6月	
曲保智	招商局集团有限公司	发展研究中心副主任	2012年8月	
蒋红梅	招商局集团有限公司	社会工作部副部长	2021年12月	2024年9月
在股东单位任职情况的说明	无			

**2、 在其他单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
冯波鸣	辽宁港口集团有限公司	董事长	2022年8月	
	招商局港口集团股份有限公司	董事长	2023年7月	
	招商局港口控股有限公司	董事会主席、非执行董事	2023年7月	
	中国外运长航集团有限公司	董事长	2023年12月	
刘振华	招商证券股份有限公司	董事	2024年10月	
陈学	中国博奇环保（控股）有限公司（2377.HK）	董事	2024年2月	
	中国石化集团资本有限公司	董事	2021年6月	
吴泊	招商局海通贸易有限公司董事长	董事长	2024年6月	
	招商局集团财务有限公司董事长	董事长	2024年7月	
	招商局国际财务	董事长	2024年6月	

	有限公司			
	招商局轮船有限公司	董事	2024 年 7 月	
	招商局集团(香港)有限公司	董事	2024 年 5 月	
邓伟栋	中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司	董事	2020 年 10 月	2025 年 1 月
	中国外运股份有限公司	董事	2021 年 11 月	2024 年 3 月
	招商证券股份有限公司	董事	2022 年 4 月	2024 年 10 月
王永新	中国液化天然气运输(控股)有限公司	董事	2019 年 4 月	
钟富良	中石化保险有限公司	董事	2019 年 6 月	
	中石化石油商业储备有限公司	董事	2019 年 10 月	
	中海油中石化联合国际贸易有限责任公司	副董事长	2019 年 12 月	
	中石化冠德控股有限公司	董事	2020 年 3 月	
余志良	中国外运股份有限公司	董事	2023 年 7 月	
	招商局蛇口工业区控股股份有限公司	董事	2023 年 11 月	
陶武	中国外运股份有限公司	董事	2023 年 7 月	
	招商局蛇口工业区控股股份有限公司	董事	2023 年 11 月	
盛慕娴	华润医药集团有限公司(3320.HK)	独立董事	2017 年 8 月	
	中国船舶(香港)航运租赁有限公司(3877.HK)	独立董事	2019 年 6 月	
	AEON 信贷财务(亚洲)有限公司(0900.HK)	独立董事	2020 年 6 月	
	安乐工程有限公司(1977.HK)	独立董事	2023 年 6 月	
赵春吉	中外运集装箱运输有限公司	执行董事、总经理	2018 年 2 月	
蒋红梅	海通(深圳)贸易有限公司	法定代表人	2024 年 12 月	
	招商局海通贸易	副总经理	2024 年 9 月	



	有限公司		
在其他单位任职情况的说明	无		

### (三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司董事、监事 2024 年度的报酬是根据 2023 年第二次临时股东大会通过的《关于第七届董事薪酬方案的议案》和《关于第七届监事会监事薪酬方案的议案》，以及公司年度经营计划完成情况等确定和实施。
董事在董事会讨论本人薪酬事项时是否回避	是
薪酬与考核委员会或独立董事专门会议关于董事、监事、高级管理人员报酬事项发表建议的具体情况	第七届董事会薪酬考核委员会第六次会议审议并表决了《关于 2024 年度报告董事、监事、高管薪酬披露情况的议案》，薪酬考核委员会委员经讨论，同意公司 2024 年度报告中关于董事、监事、高管的薪酬披露情况
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据经理层成员任职期管理中《经营业绩责任书》约定的考核兑现规定以及公司制度规定高级管理人员报酬主要根据公司年度经营目标完成情况以及个人年度 KPI（关键业绩指标）考核情况等确定和实施。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	请参见本节“四、董事、监事和高级管理人员的情况”中“（一）现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的税前报酬合计	人民币 1664.67 万元

### (四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
徐晖	总法律顾问、首席合规官	离任	工作变动
史秀丽	总法律顾问、首席合规官	聘任	工作变动
赵春吉	副总经理	聘任	工作变动
	副总经理	离任	工作变动
吴泊	副董事长	离任	工作变动
邓伟栋	副董事长	离任	工作变动
刘振华	董事	聘任	工作变动
	副董事长	聘任	工作变动
陈学	董事	聘任	工作变动
	副董事长	聘任	工作变动

详情请参见公司在《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网 <http://www.sse.com.cn> 发布的相关公告，公告编号：2024[009]号、2024[011]号、2024[019]号、2024[022]号、2024[027]号、2024[048]号、2024[050]号、2024-058 号、2024[068]号、2024[075]号

**(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明**

□适用 √不适用

**(六) 其他**

□适用 √不适用

**五、报告期内召开的董事会有关情况**

会议届次	召开日期	会议决议
第七届第六次	2024年3月21日	会议审议通过《关于向激励对象授予第二期股票期权计划预留期权的议案》1项议案。
第七届第七次	2024年3月26日	会议审议通过《关于〈公司董事会 2023 年度工作报告〉的议案》等 28 项议案。
第七届第八次	2024年4月29日	会议审议通过《关于〈公司董事会 2023 年度工作报告〉的议案》等 28 项议案。
第七届第九次	2024年6月5日	会议审议通过《关于变更拟聘任的公司 2024 年度财务及内控审计机构的议案》1 项议案。
第七届第十次	2024年6月12日	会议审议通过《关于公司参与安通控股股份有限公司重大资产重组暨公司分拆所属子公司重组上市的议案》等 12 项议案。
第七届第十一次	2024年6月26日	暂缓审议调整董事薪酬的议案。
第七届第十二次	2024年7月26日	会议审议通过《关于审议公司 2023 年度 ESG 报告的议案》等 2 项议案。
第七届第十三次	2024年8月28日	会议审议通过《关于审议〈公司 2024 年半年度报告〉及其摘要的议案》等 11 项议案。
第七届第十四次	2024年10月17日	会议审议通过《关于审议〈公司以集中竞价方式回购公司股份的方案〉的议案》等 2 项议案。
第七届第十五次	2024年10月28日	会议审议通过《关于审议〈公司 2024 年第三季度报告〉的议案》等 3 项议案。
第七届第十六次	2024年12月13日	会议审议通过《关于海宏香港光租 3 艘 VLCC 的议案》等 4 项议案。
第七届第十七次	2024年12月20日	会议审议通过《关于制定〈公司市值管理制度〉的议案》等 2 项议案。

**六、董事履行职责情况****(一) 董事参加董事会和股东大会的情况**

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
冯波鸣	否	12	12	6	0	0	否	2
刘振华	否	4	4	4	0	0	否	1
陈学	否	4	4	4	0	0	否	1
吴泊	否	3	2	1	1	0	否	0
邓伟栋	否	7	6	2	1	0	否	1

王永新	否	12	11	5	1	0	否	0
钟富良	否	12	12	6	0	0	否	0
余志良	否	12	12	6	0	0	否	2
陶武	否	12	11	6	1	0	否	2
曲保智	否	12	12	6	0	0	否	3
邓黄君	是	12	12	6	0	0	否	3
盛慕娴	是	12	12	6	0	0	否	3
邹盈颖	是	12	11	6	1	0	否	2
王英波	是	12	12	6	0	0	否	3

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	12
其中：现场会议次数	6
通讯方式召开会议次数	6
现场结合通讯方式召开会议次数	12

## (二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

## (三) 其他

适用 不适用

## 七、董事会下设专门委员会情况

适用 不适用

### (一) 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审计委员会	第七届:邓黄君、盛慕娴、王英波、余志良、陶武
提名委员会	第七届:盛慕娴、邓伟栋、邓黄君、王英波、曲保智 第七届:盛慕娴、刘振华、邓黄君、王英波、曲保智
薪酬与考核委员会	第七届:邹盈颖、邓黄君、王英波、钟富良、陶武
战略委员会	第七届:冯波鸣、邓伟栋、吴泊、王永新、余志良 第七届:冯波鸣、刘振华、陈学、王永新、余志良
可持续发展委员会	第七届:王英波、邓黄君、邹盈颖、余志良、陶武

### (二) 报告期内审计委员会召开 6 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2024 年 3 月 22 日	会议审议并通过了《关于〈公司董事会审计委员会 2023 年度履职情况的报告〉的议案》等 17 项议案。	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 17 项议案。	会议以现场结合视频方式召开，应参加委员 5 名，实际参加委员 5 名。
2024 年 4 月 25 日	会议审议并通过了《关于审议〈公司 2024 年第一季度报告〉的议案》1 项议案。	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 1 项议案。	会议以书面审议方式召开，应参加委员 5 名，实际参加委员 5 名。

2024 年 6 月 5 日	会议审议并通过了《关于变更拟聘任的公司 2024 年度财务及内控审计机构的议案》1 项议案。	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 1 项议案。	会议以书面审议方式召开，应参加委员 5 名，实际参加委员 5 名。
2024 年 8 月 28 日	会议审议并通过了《关于审议〈公司 2024 年半年度报告〉的议案》2 项议案。	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 2 项议案。	会议以现场结合视频方式召开，应参加委员 5 名，实际参加委员 5 名。
2024 年 10 月 25 日	会议审议并通过了《关于审议〈公司 2024 年第三季度报告〉的议案》1 项议案。	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 1 项议案。	会议以书面审议方式召开，应参加委员 5 名，实际参加委员 5 名。
2024 年 12 月 4 日	会议审议并通过了《关于公司 2024 年度审计计划的议案》1 项议案。	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 1 项议案。	会议以现场结合视频方式召开，应参加委员 5 名，实际参加委员 5 名。

### (三) 报告期内提名委员会召开 5 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2024 年 3 月 25 日	会议审议并通过了《关于对总法律顾问、首席合规官候选人史秀丽女士进行任职资格审查的议案》1 项议案。	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 1 项议案。	会议以书面审议方式召开，应参加委员 5 名，实际参加委员 5 名。
2024 年 4 月 25 日	会议审议并通过了《关于对副总经理候选人赵春吉先生进行任职资格审查的议案》1 项议案。	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 1 项议案。	会议以现场结合视频方式召开，应参加委员 5 名，实际参加委员 5 名。
2024 年 8 月 26 日	会议审议并通过了《关于对刘振华先生进行董事候选人任职资格审查的议案》1 项议案。	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 1 项议案。	会议以书面审议方式召开，应参加委员 4 名，实际参加委员 4 名。
2024 年 9 月 13 日	会议审议并通过了《关于对陈学先生进行董事任职资格审查的议案》1 项议案。	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 1 项议案。	会议以书面审议方式召开，应参加委员 4 名，实际参加委员 4 名。
2024 年 10 月 25 日	会议审议并通过了《关于提名刘振华先生为公司副董事长的议案》等 2 项议案。	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 2 项议案。	会议以书面审议方式召开，应参加委员 4 名，实际参加委员 4 名。

### (四) 报告期内薪酬与考核委员会召开 2 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2024 年 3 月 21 日	会议审议并通过了《关于向激励对象授予第二期股票期权计划预留期权的议案》等 3 项议案。	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 3 项议案。	会议以现场结合视频方式召开，应参加委员 5 名，实际参加委员 5 名。
2024 年 6 月 24 日	会议审议了《关于调整公司第七届董事会独立董事薪酬的议案》1 项议案。	该项议案因成员回避无法半数以	会议以书面审议方式召开，应参加委员 5

		上通过形成有效审议意见,直接提交董事会审议。	名,实际参加委员 5 名。
--	--	------------------------	---------------

**(五) 报告期内战略委员会召开 1 次会议**

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2024 年 3 月 26 日	会议审议并通过了《关于〈十四五战略规划和落实方案调整情况报告〉的议案》等 3 项议案。	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 3 项议案。	会议以现场结合视频方式召开,应参加委员 5 名,实际参加委员 4 名。

**(六) 报告期内可持续发展委员会召开 1 次会议**

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2024 年 7 月 26 日	会议审议并通过了《关于审议〈公司 2023 年度 ESG 报告〉的议案》等 2 项议案。	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 2 项议案。	会议以现场结合视频方式召开,应参加委员 5 名,实际参加委员 5 名。

**(七) 存在异议事项的具体情况**

适用 不适用

**八、监事会发现公司存在风险的说明**

适用 不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

**九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况****(一) 员工情况**

母公司在职员工的数量	171
主要子公司在职员工的数量	5,108
在职员工的数量合计	5,279
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	476
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	3,947
销售人员	344
技术人员	465
财务人员	182
行政人员	341
合计	5279
教育程度	
教育程度类别	数量(人)
本科及以下	4,949

硕士及以上	330
合计	5,279

说明: 报告期末公司在职工共计 5,279 人, 其中岸基人员 1,522 人, 船员 3,757 人。

## (二) 薪酬政策

适用 不适用

公司实行工资总额管控制度, 坚持以战略引领为激励导向, 深化与市场接轨、与行业相符、与地域相适、与业绩相配的市场化激励约束机制。在管理岗位序列、专业岗位序列双通道基础上, 对标市场薪酬水平, 不断动态调整内部收入分配体系; 形成了较为完善的中长期激励计划, 为吸引、保留和激励核心骨干人才, 稳定核心人才队伍, 激发人才积极性、主动性和创造性提供良好的内部条件, 进一步促进公司长期可持续发展; 持续优化公司的绩效评价体系, 以保障公司战略目标为出发点, 提高科学性、系统性和可操作性, 激发员工更好地发挥效能。

## (三) 培训计划

适用 不适用

## (四) 劳务外包情况

适用 不适用

## 十、利润分配或资本公积金转增预案

### (一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

#### 1. 分红政策的制定情况

公司第三届董事会第二十二次会议审议通过了《关于修订公司章程现金分红条款的议案》, 同意公司根据中国证监会公布的《上市公司监管指引第 3 号—上市公司现金分红》对公司章程进行的相应修订。修订后的分红条款更加细化和强调了采用现金分红的利润分配方式, 明确公司利润分配政策为: 公司实行连续稳定的利润分配政策, 同时兼顾公司的长远利益、全体股东的整体利益及公司的可持续发展; 公司的利润分配应重视对投资者的合理投资回报, 并优先采用现金分红的利润分配方式。公司独立董事对修改章程中涉及现金分红条款的议案发表了同意的独立意见, 独立董事认为: 根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》(证监发[2012]37 号)、《上海证券交易所上市公司现金分红指引》的相关规定, 对公司章程中利润分配条款进行修订, 是考虑到对股东持续稳定回报的基础上注重现金分红, 保护投资者合法权益, 不存在损害中小投资者利益的行为。我们同意对公司章程中相关条款进行修订。

公司于 2014 年 4 月 15 日召开 2013 年年度股东大会, 审议通过《关于修订公司章程现金分红条款的议案》。

该次修订对利润分配形式、利润分配条件、利润分配方案的研究论证程序和决策机制、利润分配方案的审议程序、利润分配政策的调整条件和程序等方面表述地更加清晰。关于利润分配方案的决策程序需经过董事会和股东大会审议, 独立董事需对分红条款发表独立意见。相关决策程序完备。具体内容请见公司于 2014 年 3 月 25 日披露的《第三届董事会第二十二次会议决议公告》(公告编号 2014[016]号)。

公司于 2024 年 9 月 24 日召开 2024 年第一次临时股东大会, 审议通过了《关于招商轮船未来三年(2024 年—2026 年)股东回报规划的议案》。

根据该议案, 公司应积极实施连续、稳定的利润分配政策, 综合考虑投资者的合理投资回报和公司的长远发展。公司在未来三年(2024 年-2026 年)将坚持以现金分红为主, 在满足现金分

红的条件下，应当优先采用现金分红进行利润分配。公司原则上每年至少分配一次利润。在有条件下，公司董事会可以根据公司的盈利状况及资金需求状况提议公司进行中期现金分红。根据公司的财务状况、股价表现及股东最佳利益，公司可以用部分现金回购股份，回购股份支付的现金根据相关规范性文件视同现金分红。在符合《公司章程》规定的前提下，**公司年度内分配的现金红利总额应占公司当年度实现的归属于上市公司股东净利润的 40%左右**（含用于回购股份的现金），并结合公司业务发展状况力争稳定提升该比例。

## 2. 分红政策的执行情况

### (1) 2022 年度分红方案的执行情况

2023 年 5 月 12 日，公司 2022 年度股东大会审议批准了 2022 年度的利润分配方案：

1、按母公司净利润计提 10.00% 的法定盈余公积 213,943,821.00 元；

2、以 2022 年度利润分配方案实施时股权登记日的应分配股数为基数，拟每 10 股派发现金红利人民币 1.90 元（含税）。截至 2022 年 12 月 31 日，公司总股本 8,126,250,017 股，拟合计派发现金股利为人民币 1,543,987,503.23 元（含税）。现金分红占报告期实现的归属上市公司股东净利润的 30.36%。

独立董事审议了该议案，并发表了同意的独立意见。2023 年 5 月 12 日，公司 2022 年度股东大会审议通过了 2022 年度利润分配方案。

具体内容请见公司 2023 年 3 月 30 日发布的《招商轮船第六届董事会第二十次会议决议公告》，公告编号 2023[015]号和 2023 年 5 月 13 日发布的《招商轮船 2022 年年度股东大会决议公告》，公告编号 2023[032]号。

### (2) 2023 年度分红方案的制定情况

经信永中和会计师事务所审计，公司 2023 年实现净利润 4,921,639,348.30 元，归属上市公司股东净利润为 4,836,966,617.91 元。根据公司章程的规定和公司实际情况，董事会建议 2023 年度利润分配预案如下：

A. 2023 年公司母公司报表净利润 1,733,498,154.68 元，按母公司净利润计提 10.00% 的法定盈余公积 173,349,815.47 元；

B. 以 2023 年度利润分配方案实施时股权登记日的应分配股数为基数，拟每 10 股派发现金红利人民币 2.38 元（含税）。截至 2023 年 12 月 31 日，公司总股本 8,143,806,353 股，拟合计派发现金股利为人民币 1,938,225,912.01 元（含税）。现金分红占实际归属招商轮船上市公司股东净利润的 40.07%。

独立董事审议了该议案，并发表了同意的独立意见。2024 年 6 月 26 日，公司 2023 年度股东大会审议通过了 2023 年度利润分配方案。

具体内容请见公司 2024 年 3 月 28 日发布的《招商轮船第七届董事会第七次会议决议公告》，公告编号 2024[011]号和 2024 年 6 月 27 日发布的《招商轮船 2023 年年度股东大会决议公告》，公告编号 2024[039]号。

### (3) 2024 年度分红方案的制定情况

2024 年半年度利润分配：公司 2024 年上半年实现净利润 2,546,983,168.81 元（未经审计），归属上市公司股东净利润为 2,496,931,505.79 元（未经审计）。以 2024 年 6 月 30 日的公司总股本为基数，每 10 股派发现金红利人民币 1 元（含税），合计派发现金红利 814,380,635.30 元。现金红利相当于当期归属于上市公司股东净利润的 32.62%；占最近一期经审计合并报表未分配利润的 5.53%。

2024 年 8 月 28 日上午，公司召开第七届董事会审计委员会第八次会议，会议审议通过了《关于公司 2024 年半年度利润分配预案的议案》。2024 年 8 月 28 日下午，公司召开第七届董事会第十三次会议，会议审议通过了《关于公司 2024 年半年度利润分配方案的议案》。董事会认为公司 2024 年半年度利润分配方案，充分考虑了公司战略发展需要和公司当前的财务状况，兼顾了公司未来发展和股东利益，符合公司 2023 年度股东大会关于 2024 年中期分红议案的授权。2024 年 8 月 28 日，公司召开第七届监事会第九次会议，会议审议通过了《关于公司 2024 年半年度利润分配方案的议案》。监事会认为本次利润分配方案符合法律、法规、证券监督管理规章以及公司章程和公司内部管理制度的各项规定。

公司于 2024 年 11 月起实施股份回购，截止本报告期末，回购公司股份 20,064,008 股，回购使用资金总额为 132,464,163.00 元（不含交易费用），回购股份占公司总股份数的 0.25%。

经毕马威华振会计师事务所审计，公司 2024 年实现净利润 5,209,203,848.74 元，归属上市公司股东净利润为 5,107,447,941.27 元。根据公司章程的规定和公司实际情况，董事会建议 2024 年度利润分配预案如下：

A. 2024 年公司母公司报表净利润 2,683,494,509.72 元，按母公司净利润计提 10.00% 的法定盈余公积:268,349,450.97 元；

B. 以 2024 年度利润分配方案实施时股权登记日的应分配股数(扣除公司回购专用证券账户中的股份数量)为基数，拟每 10 股派发现金红利人民币 1.56 元（含税）。截至 2024 年 12 月 31 日，公司总股本 8,143,806,353 股，扣除截至 2025 年 2 月 28 日公司回购专用证券账户中的股份数量 38,237,984 股为计算基数进行测算，合计派发现金股利为人民币 1,264,468,665.56 元（含税）。加上 2024 年度中期已派发现金红利 814,380,635.30 元，全年合计派发 2,078,849,300.86 元，现金分红占实际归属上市公司股东净利润的 40.70%(合并报表口径)。加上截止报告期末已经回购股份 132,464,163 元，现金股东回报占实际归属上市公司股东净利润的 43.30%。

利润分配方案发布后至实施前，公司股本及其结构如发生变动，将维持每股分配金额不变，对分配总额进行相应调整。本议案审议通过后，将提交公司股东大会批准实施。

## (二) 现金分红政策的专项说明

适用  不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
分红标准和比例是否明确和清晰	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
相关的决策程序和机制是否完备	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用  不适用

## (四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

每 10 股送红股数（股）	-
---------------	---



每 10 股派息数（元）（含税）	2.56
每 10 股转增数（股）	-
现金分红金额（含税）	2,078,849,300.86
合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	5,107,447,941.27
现金分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）	40.70
以现金方式回购股份计入现金分红的金额	
合计分红金额（含税）	2,078,849,300.86
合计分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）	40.70%

#### (五) 最近三个会计年度现金分红情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

最近三个会计年度累计现金分红金额（含税）(1)	5,561,062,716.10
最近三个会计年度累计回购并注销金额(2)	
最近三个会计年度现金分红和回购并注销累计金额(3)=(1)+(2)	5,561,062,716.10
最近三个会计年度年均净利润金额(4)	5,010,607,737.79
最近三个会计年度现金分红比例（%）(5)=(3)/(4)	110.99
最近一个会计年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	5,107,447,941.27
最近一个会计年度母公司报表年度末未分配利润	1,668,474,632.79

### 十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

#### (一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
2024 年 5 月 11 日，公司根据上海证券交易所发布的《上市公司股东及董事、监事、高级管理人员减持股份实施细则》的规定，邓伟栋先生、王永新先生、徐晖先生、孔康先生四位董事及高级管理人员计划自本公告发布之日起的十五个交易日后至未来 6 个月内，通过集中竞价方式合计减持不超过 933,011 股，减持股份占公司总股本比例不超 0.011457%，减持价格将按照减持实施时的市场价格确定。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ）披露的相关公告，公告编号：2024【026】
2024 年 5 月 14 日，公司于 2024 年 5 月 14 日完成公司第二期股票期权激励计划预留期权授予登记工作，、授予数量：2,314.59 万份，授予人数：57 人，行权价格：7.73 元/股。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ）披露的相关公告，公告编号：2024【028】
2024 年 9 月 3 日，公司公告，本期减持计划董事及高级管理人员通过集中竞价交易方式实际减持了公司股份 0 股，公司董事及高级管理人员自愿提前终止本	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ）披露的相关公告，公告编号：2024【054】

次减持计划，在本计划原时间期限内不再减持本公司股份。
----------------------------

## (二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

## (三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

单位：股

姓名	职务	年初持有股票期权数量	报告期新授予股票期权数量	报告期内可行权股份	报告期股票期权行权股份	股票期权行权价格(元)	期末持有股票期权数量	报告期末市价(元)
王永新	董事、总经理	1,260,000	0	0	0	7.31	1,260,000	6.41
徐晖	副总经理	945,000	0	0	0	7.31	945,000	6.41
娄东阳	财务总监	882,000	0	0	0	7.31	882,000	6.41
史秀丽	总法律顾问、首席合规官	0	857,600	0	0	7.73	857,600	6.41
孙剑锋	副总经理	756,000	0	0	0	7.31	756,000	6.41
胡斌	副总经理、总船长	756,000	0	0	0	7.31	756,000	6.41
黄茂生	副总经理	756,000	0	0	0	7.31	756,000	6.41
赵春吉	原副总经理	735,000	0	0	0	7.31	735,000	6.41
孔康	董事会秘书	735,000	0	0	0	7.31	735,000	6.41

## (四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

以市场化选聘、契约化管理、差异化激励、市场化退出为原则，全面推行了经理层任期制和契约化管理，突出了高级管理人员的契约化绩效奖惩关系，并通过综合测评、民主测评等方式，结合 KPI 业绩指标任务，构建了高级管理人员绩效考核成绩与奖金分配的挂钩联动关系。此外，启动了第二期股票期权预留期权实施方案，顺利完成激励对象期权的授予工作，在利益共享、风险共担基础上，更好地激发高级管理人员的积极性和创造性，促进公司战略目标的实现。

## 十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

适用 不适用

为进一步提升公司规章制度体系化、规范化水平，公司开展了规章制度体系深化建设工作，制定并发布了《招商局能源运输股份有限公司规章制度体系深化建设工作计划》，整体规划、统筹推进、扎实推进公司及各下属公司规章制度管理提升。公司修订了《招商局能源运输股份有限公司规章制度管理规定》，结合经营管理实际，横向按照职能划分，纵向按照制度层级由高到低顺序，制定并发布了公司规章制度体系框架图，并据此进一步制定了《招商轮船 2024-2025 年规章制度更新计划》，推进规章制度系统性梳理更新工作。

公司及各下属公司均实现了规章制度集中信息化管理，实现了规章制度线上审核、审批、汇编、查询等全流程管控，并在日常管理中不断完善，便于制度库数据动态维护和员工查阅。

公司高度重视规章制度的有效落实和执行，并建立了规章制度定期宣贯机制。本年度，公司组织开展了规章制度的集中宣贯。截止目前，就本年度制定和修订的 40 项规章制度已全部完成/计划在年底前完成宣贯，切实保障各项制度的有效落实和执行。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

## 十三、报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用

公司拥有二级子公司 9 家：其中全资子公司 8 家：China Merchants Energy Transport Investment Co Ltd、上海招商明华船务有限公司、恒祥控股有限公司、中国经贸船务（香港）有限公司、中外运航运（北京）有限公司、中外运集装箱运输有限公司、招商局能源运输（海南）有限公司、云链数智科技(深圳)有限公司，另有控股子公司 1 家：广州招商滚装运输有限公司。截至报告期末，公司新增 1 家二级子公司。

## 十四、内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）出具了毕马威华振审字第 2500696 号《内部控制审计报告》，并将与本年度报告同时披露。报告认为本公司按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

## 十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

无

## 十六、其他

适用 不适用

## 第五节 环境与社会责任

### 一、环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	32,858.06

#### （一）属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

#### （二）重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

招商轮船严格落实国际国内有关节能环保法律法规和规范性文件的要求，扎实推进安全生产和节能环保工作，有序推动公司效益、社会责任和环境保护有机结合，促进公司绿色低碳发展。招商轮船使用经过相关主管部门认可和满足排放要求的设备，通过持续提升操作管理水平，降低能耗强度，污染物排放完全满足公约和法规要求。

招商轮船贯彻执行能效管理制度，不断加强节能环保体系建设。继续挖掘潜力，通力合作，适时采取经济航速，降低燃油消耗，尽可能减少非生产能耗和作业能耗，所有防污设备都严格按照相关法律法规使用，避免出现任何污染事故。报告期内，招商轮船有效运力有所增加，各航运单位累计消耗能源总量 277.68 万吨标煤，同比上升 2.04%；CO<sub>2</sub> 排放总量 606.23 万吨，同比上升 2.03%，船舶单耗 2.18 千克标煤/千吨海里，同比下降 2.50%，千吨海里 CO<sub>2</sub> 排放强度为 4.75 千克/千吨海里，同比下降 2.53%；SO<sub>2</sub> 排放总量 1.74 万吨，同比增加 2.45%；NO<sub>x</sub> 排放总量 0.45 万吨，同比增加 2.39%。

报告期内，招商轮船通过实施各种技术手段，旗下各船队共节省燃油约 3.63 万吨，在节省燃油、润滑油成本的同时，有效减少温室气体的排放；继续加大节能减排技改投入，报告期共投入 9,946.72 万元开展节能改造，投入 22,911.34 万元开展环保改造。

招商轮船高度重视对节能环保的隐患治理，通过岸基监控检查、船舶自查方式来发现节能环保中的各种风险隐患。一旦发现隐患，及时消除并制定后续防范措施。船岸按既定计划每月开展培训和训练演习。2024 年共排查环境隐患 205 起，全部隐患及时消除，并做好防治措施和针对性计划。船岸按计划要求开展培训和训练演习。船岸共开展节能环保培训 1,900 次，共 43,970 人次；应急演练 1,678 次，共 40,016 人次，达到了良好的效果。

#### 1、因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

#### 2、参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

### 3、未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

#### (三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

招商轮船在积极应对 IMO 及国家温室气体减排政策的过程中,采取了一系列有力措施以推动未来航运的绿色发展。首先,公司密切关注行业动态与技术进展,依托科研专项,积极参与行业会议与合作开发,确保紧跟时代步伐。在设备升级与环保方面,招商轮船对船舶主要设备进行持续升级改造,减少燃油消耗,并利用脱硫洗涤塔和压载水处理装置等先进技术,有效降低环境影响。同时,公司完善节能环保管理制度,制定并执行严格的考核指标,确保各船队均能满足节能环保要求。

为了进一步优化船队结构,招商轮船积极接收新造船,包括油轮、LNG 船和散货船等,以提升船队的整体性能和环保水平。在技术改造与新材料应用方面,公司推进船舶技术改造和节能材料的应用,如脱硫洗涤塔、压载水处理装置、高性能防污漆等,进一步降低船舶排放。此外,招商轮船还全面完成了 EEXI 履约改造,积极收集并校核 CII 数据,船队 CII 表现优秀,并因此获得了香港旗船舶绿色优惠计划补贴。

在精细化管理方面,招商轮船通过细化管理、挖掘潜力,指导船舶经济航速航行、优化航线,显著降低了油耗强度。同时,公司还积极参加专题研讨会,研究船队结构调整、绿色低碳规则制定等议题,推进船队的绿色可持续发展。在节能技术研发方面,招商轮船积极配合工信部绿色环保船工程课题,推进节能技术集成工程化应用,并积极探索替代能源。

在替代燃料应用方面,公司积极探索生物燃油特性,丰富使用经验,并推进绿色甲醇供应链建设与研究,全力研制替代能源船舶。此外,招商轮船还积极推进船舶岸电使用,完成 VLOC 船队岸电测试,为绿色港口建设做出了贡献。在法律保障方面,公司加强减排相关法律工作,研究欧盟 ETS、FUEL EU 等规则,维护公司利益。

同时,招商轮船还加强船舶运行参数收集,完成节能环保报告和碳排放报告,完善管理制度。在协助法规制定方面,公司积极参与 IMO 中期减排措施制定,协助船用燃料全生命周期评估导则草案工作。此外,招商轮船还积极参与交通部低碳发展座谈会,提出合作建议,反馈招商关切和应对建议。在 ETS 培训与碳监察平台方面,公司组织专题研讨会,推进船队燃油策略和碳排放风险评估系统建设。

招商轮船还强化机制和人才保障,组织能源管理人员参加培训,提升温室气体排放知识,并围绕全国节能宣传周和低碳日主题,广泛开展节能降碳宣传教育,营造绿色低碳氛围。同时,公司还积极参加碳博会,展示新发展理念,为推动航运业的绿色发展贡献自己的力量。

#### 五、在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

招商轮船高度重视“碳达峰、碳中和”工作,积极落实国家相关政策,积极组织研究探索“碳达峰”和“碳中和”具体措施和方案。加大节能技术研发,探索替代能源应用。

在数字化创新领域，招商轮船全力推进“一体化运营管理工程、智慧+绿色航运工程、航运数字生态创新工程”建设。在一体化运营管理工程中，通过大模型示范应用深挖航运业务场景，如航运知识随行提升知识检索效率，航运风控赋能风险决策，燃油采购实现成本降低。同时，多个运营管理平台持续升级拓展。智慧绿色航运工程打造了“船奇碳智”、“船奇小智”、“船奇安智”等平台，“船奇碳智”实现船队碳排放监测管理，助力船舶节能减碳，“船奇小智”推进数据服务平台建设，优化燃油采购决策。航运数字生态创新工程的“丝路云链”区块链大宗贸运平台推动了提单无纸化，大幅提升效率、降低成本。

降碳工作是招商轮船 2024 年的重点任务之一。一方面，公司通过对 46 艘次船舶核心设备的节能改造和精细化管理，有效降低了船队碳排放强度；另一方面，积极调整船队结构，订造了大量新型节能环保船舶，包括 Newcastlemax 散货船、LNG 运输船、VLCC 和 Aframax 型油轮等，目前公司船队节能型船舶数量占比达到 65%，总吨占比高达 72%，远超全球平均水平。在科研项目上，深度参与工信部“绿色生态环保船工程”，积极推进国家科技部重点专项，与各方合作开展甲醇燃料动力船舶研制等项目，在 LNG 船与气象导航系统研发方面也取得突破。此外，招商轮船还积极参与国际法规履约和可持续航运倡议，获批绿色试点项目，探索滚装船加装风帆等前沿降碳技术。

在研发项目上，招商轮船将持续推动“船奇碳智”平台迭代升级，提升数据公信力，扩大应用规模，完善碳资产能力；深化大模型示范应用，构建业务闭环；升级“丝路云链”平台，推广商业应用。同时，跟进绿色生态环保船工程课题结题工作，推进科研项目研究，参与可持续航运倡议，开展示范项目建设，推广风力助推等前沿技术应用，开发更多提升船舶综合效益的技术创新项目，致力于推动企业科技创新与产业创新深度融合，全力打造世界一流航运企业。

#### (四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
减少排放二氧化碳当量（单位：吨）	-
减碳措施类型（如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等）	对船舶主要设备进行技术升级改造和应用新型材料，处置高能耗老旧船舶，订造和接收新型节能型和替代能源船舶，优化船队结构，以及做好船舶营运精细化管理

具体说明

√适用 □不适用

公司高度重视“碳达峰、碳中和”工作，根据国家相关政策，积极组织研究探索“碳达峰”和“碳中和”具体措施和方案，联合相关单位加大科研力度，推进“绿色生态环保船工程顶层研究”，并顺利完成该研究任务。全力推进科技部重点专项“船舶运行能效提升与排放控制技术”项目、“甲醇燃料动力智能 VLCC 研制”课题、“智能船舶船基服务平台”和“17 万立方米级 Mark III LNG 船工程化研制”项目的研究工作，积极参与绿色生态环保船专项课题研究工作。跟进“船舶运行能效提升与排放控制技术”项目研究，持续推进“二代风帆船”的航线测试。开展替代燃料应用实践，陆续安排船舶加装和使用生物质燃油，为船队后续使用这一清洁能源积累宝贵经验。

加强对船队节能减排数据的统计分析和监测，梳理分析技术改造和低速航行燃油经济性等，具体量化节能减排效果。积极推进现有船舶技术改造和升级，安装主机透平切除装置，大幅度改善船舶主机在低负荷低速运行工况；安装消涡鳍、加装导流罩、换装高效浆等措施，全面提升现有船舶节能减排的效果。采用新型高性能节能环保油硅胶漆，降低船体阻力。积极推动船队岸电改造和在港使用岸电，消除船舶在港口的排放。

## 二、社会责任工作情况

### (一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

√适用 □不适用

公司已发布《2024 年度环境、社会及治理（ESG）报告》

### (二) 社会责任工作具体情况

√适用 □不适用

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	1000 万元人民币	主要为向招商局集团基金会捐赠款项
其中：资金（万元）	1000 万元人民币	主要为向招商局集团基金会捐赠款项
物资折款（万元）	-	-
惠及人数（人）	-	-

具体说明

√适用 □不适用

招商轮船奖学金项目自 2014 年设立，十年来，持续不断投入航海教育事业，年均覆盖人数达 2 万多名学生，助力国家航运人才培养。

2024 年，在招商局集团慈善基金会支持下，招商轮船发起举办首届招商局 C ME FLY “海辽杯”未来航运青年创想大赛 2024。大赛积极响应国家绿色发展战略，支持大学生从创新角度聚焦数智航运、绿色航运设计创想方案，赋能青年大学生共创航运绿色低碳未来。赛事共收到国内外 90 所高校 236 支团队申报，共提交 141 份方案，逾千人报名参赛，效果超出预期。在“责任 100|2024 年第八届 CSR 中国教育榜”评选中，“招商局 C ME FLY ‘海辽杯’未来航运青年创想大赛 2024”项目荣获“CSR 影响力奖 | 责任战略”“青年影响力优秀项目”两个奖项，招商轮船荣获“最佳责任企业品牌”奖项。

## 三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	38 万元人民币	购买公益助农产品
其中：资金（万元）	38 万元人民币	购买公益助农产品
物资折款（万元）		
惠及人数（人）		
帮扶形式（如产业扶贫、就业		

扶贫、教育扶贫等)		
-----------	--	--

具体说明

√适用 不适用

2024 年,招商轮船积极响应国家号召,持续采购贵州省威宁彝族回族苗族自治县、湖北省蕲春县、新疆维吾尔自治区叶城县、莎车县等欠发达地区的农产品。通过积极动员,全年计划消费 35 万元,实际消费 38 万元,超预期完成消费帮扶任务。公司明确每年计划和目标,动员全员力量参与消费帮扶,提高员工的社会责任感和参与度的同时,帮助当地农民增加收入,提高生活水平,促进当地经济的发展,过去 5 年内累计消费帮扶超 218 万元。



## 第六节 重要事项

### 一、承诺事项履行情况

#### (一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	股份限售	招商局轮船	招商局轮船（“乙方”）向经贸船务（“甲方”）保证和承诺：自标的股份过户完成之日起，乙方承诺遵守甲方在 2017 年 9 月 1 日签署的《发行股份购买资产协议》第 2.3.5 条项下的标的股份锁定期承诺。	股份转让协议签署日期：2018 年 11 月 12 日；过户完成日期：2019 年 6 月 5 日	是		是		
与重大资产重组相关的承诺	解决关联交易	招商局集团	1、将尽量避免和减少与招商轮船及其控制的经济实体之间的关联交易。2、招商局集团及招商局集团控制的其他企业将按照相关法律法规、招商轮船公司章程的有关规定行使股东权利；在股东大会对涉及招商局集团及招商局集团控制的其他企业的关联交易进行表决时，履行回避表决的义务。3、对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，本集团将遵循市场交易的公开、公平、公正的原则，按照公允、合理的市场价格进行交易，并依据有关法律、法规、规范性文件及《招商局能源运输股份有限公司章程》的规定履行关联交易决策程序，依法履行信息披露义务，以维护招商轮船及招商轮船其他股东的利益。4、保证不利用在招商轮船的地位和影响力，通过关联交易损害招商轮船及招商轮船其他股东的合法权益。5、本集团将促使本集团控制的除招商轮船以外的其他经济实体遵守上述 1-4 项承诺。6、如本集团及本集团控制的除招商轮船以外的其他企业违反上述承诺而导致招商轮船及其股东的权益受到损害，本集团将依法承担相应的赔偿责任。	出具承诺函时间：2017 年 9 月 1 日	是		是		
	解决同业竞争	招商局集团	1、就招商轮船与长航油运均从事的海上原油运输业务而言，本公司承诺于 2020 年 6 月底前按照合法程序采取有效措施（包括但不限于集团内部业务整合、资产剥离、股权转让等）解决前述双方均拥有或管理 AFRA 原油船的问题。2、就招商轮船、上海国际以及中外运航运均从事的国际干散货运输业务而言，招商轮船拟向中国经贸船务有限公司发行股份收购后者持有的包括上海国际 100%	出具承诺函时间：2017 年 9 月 1 日	是		是		

			<p>股权在内的标的资产（以下简称“本次收购”），上海国际干散货业务与招商轮船现有业务的同业竞争将通过本次收购得以解决，本公司因无偿划转导致的三家下属公司运营国际干散货业务的局面也将在本次收购完成后得以进一步改善。本次收购未新增招商轮船与本公司及本公司下属其他企业在其他业务领域之间的同业竞争。对于因无偿划转而产生的中外航运干散货业务与招商轮船干散货业务的同业竞争，本公司承诺将按照相关证券监管部门的要求，在适用的法律法规允许的前提下，本着有利于招商轮船发展和维护股东利益尤其是中小股东利益的原则，在相关监管政策允许后的五年内，根据相关业务的具体情况综合运用委托管理、资产重组、股权置换、业务调整等多种方式，稳妥推进相关业务整合以解决同业竞争问题。3、本公司保证严格遵守法律、法规以及招商轮船章程等规定，不利用控股地位谋取不当利益，不损害招商轮船和其他股东的合法利益。4、本公司及本公司控制的其他企业如与招商轮船及其下属公司进行交易，均以一般商业性及市场上公平条款及价格进行。5、本公司及本公司控制的其他企业违反本承诺函任何一项承诺给招商轮船造成损失的，本公司将依法及时予以赔偿。6、本函一经签署即发生法律效力，在本公司控制招商轮船及其下属公司期间，本承诺函持续有效。</p>						
与首次公开发行人相关的承诺	解决同业竞争	招商局轮船、招商局集团	<p>在本公司设立后，作为本公司的控股股东期间，招商局轮船有限公司及其控制的法人均不从事与本公司现有业务构成竞争关系的业务，以及不采取任何方式进行可能导致本公司利益受损的活动。若本公司因此遭受经济损失，招商局轮船有限公司将承担相应的赔偿责任。</p>	作为本公司控股股东和实际控制人期间	是		是		
与再融资相关的承诺	规范关联交易	招商局集团	<p>1、在未来的业务经营中，招商局集团将尽量避免和减少与招商轮船及其控制的经济实体之间的关联交易。在本承诺函出具之日起 24 个月内，在所适用的法律法规允许的情况下，本集团将按照合法程序采取有效措施（包括但不限于股权转让、资产重组、内部业务整合、委托管理等）切实地减少关联采购交易等经常性关联交易。2、本集团及本集团控制的经济实体将按照相关法律法规、《招商局能源运输股份有限公司章程》的有关规定行使股东权利；在招商轮船股东大会对涉及本集团及本集团控制的其他经济实体的关联交易进行表决时，履行回避表决的义务。3、对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，本集团将遵循市场交易的公正、公平、公开的原则，按照公允、合理的市场价格进行交易，并依据有关法律、法规、规范性文件及《招商局能源运输股份有限公司章程》的规定履行关联交易决策程序，依法履行信息披露义务，以维护招商轮船及招商轮船其他股东的利益。4、保证不利用在招商轮船的地位和影响力，通过关联交易损害招商轮船及招商轮船其他股东的合法权益。5、本集团将促使本集团控制的除招商轮船以外的其他经济实体遵守上述 1-4 项承诺。6、如本集团及本集团控制的除招商轮船以外的其他经济实体违反上述承诺而导致招商轮船的权益受到损害，本集团将依法承担相应的赔偿责任。</p>	出具承诺函时间：2019 年 9 月 10 日	是		是		

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目

是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到  未达到  不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用  不适用

**二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况**

适用 不适用

**三、违规担保情况**

适用 不适用

**四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明**

□适用 √不适用

**五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明****（一）公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明**

□适用 √不适用

**（二）公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明**

□适用 √不适用

**（三）与前任会计师事务所进行的沟通情况**

□适用 √不适用

**（四）审批程序及其他说明**

□适用 √不适用

**六、聘任、解聘会计师事务所情况**

单位：元 币种：人民币

	原聘任	现聘任
境内会计师事务所名称	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	3,980,000.00	3,800,000.00
境内会计师事务所审计年限	11	1
境内会计师事务所注册会计师姓名	侯光兰、潘传云	孙文举、王永江
境内会计师事务所注册会计师审计服务的累计年限	侯光兰 3 年，潘传云 2 年	孙文举 1 年、王永江 1 年
境外会计师事务所名称		
境外会计师事务所报酬		
境外会计师事务所审计年限		

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）	整合在审计报酬中

**聘任、解聘会计师事务所的情况说明**

√适用 □不适用

公司 2023 年度审计机构信永中和会计师事务所，2023 年度出具了标准无保留审计意见。因截至 2023 年 12 月 31 日信永中和会计师事务所已为公司提供审计服务超过 10 年，根据《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》，需要进行审计机构的更换，变更会计师事务所主要是考虑公司现有业务状况、发展需求及整体审计需要，公司不存在与前任会计师事务所在工作安排、收费、意见等方面存在分歧的情形。

2024 年 6 月 5 日，公司第七届董事会审计委员会召开第七次会议，审议通过了《关于变更拟聘任的公司 2024 年度财务及内控审计机构的议案》，审计委员会同意变更拟聘任的公司 2024 年度外部审计机构。审计委员会组织进行了公司 2024 年度财务及内控审计机构的邀请招标，经过邀请招标流程，审计委员会认为毕马威华振会计师事务所具备财务审计和内控审计的专业能力，诚实守信，注重对投资者特别是中小投资者的保护，具有独立性，同意聘任其担任公司 2024 年度的审计机构。2024 年 3 月 22 日公司第七届董事会审计委员会第五次会议审议通过的《关于聘请普华永道会计师事务所为公司 2024 年度财务及内控审计机构的议案》自动废止。

公司 2024 年 6 月 5 日召开的第七届董事会第九次会议审议并通过了《关于变更拟聘任的公司 2024 年度财务及内控审计机构的议案》，董事会同意聘用毕马威华振会计师事务所为公司 2024 年度财务报表审计和内控审计机构，负责公司会计报表审计和内控审计等相关工作；聘用期限为一年（从 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日），并同意将《关于聘任毕马威华振会计师事务所为公司 2024 年度财务及内控审计机构的议案》提交公司股东大会审议。自本议案审议通过之日起，2024 年 3 月 28 日第七届董事会第七次会议审议通过的《关于聘请普华永道中天会计师事务所为公司 2024 年度财务及内控审计机构的议案》自动废止。

2024 年 6 月 26 日，公司召开 2023 年度股东大会。股东大会审议并通过了《关于聘任毕马威华振会计师事务所为公司 2024 年度财务及内控审计机构的议案》。

公司就变更会计师事务所的相关事宜与前、后任会计师事务所均进行了沟通说明。前后任事务所按照《中国注册会计师审计准则第 1153 号——前任注册会计师和后任注册会计师的沟通》要求，进行了充分的沟通及配合工作，本次变更会计师事务所不对公司年度报告审计工作造成影响。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

审计费用较上一年度下降 20% 以上（含 20%）的情况说明

适用 不适用

## 七、面临退市风险的情况

### （一）导致退市风险警示的原因

适用 不适用

### （二）公司拟采取的应对措施

适用 不适用

### （三）面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

**八、破产重整相关事项**

□适用 √不适用

**九、重大诉讼、仲裁事项**

□本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 √本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

**十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况**

□适用 √不适用

**十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明**

√适用 □不适用

报告期内，本公司、本公司控股股东、实际控制人的诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

**十二、重大关联交易****(一)与日常经营相关的关联交易****1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

□适用 √不适用

**2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**

√适用 □不适用

经公司 2023 年度股东大会批准，2024 年度预计日常关联交易如下

序号	项目	关联公司	预计 2024 年交易总金额 (人民币)	本次预计金额与上年实际发生额差异较大原因
1	船舶修理	招商局工业集团有限公司及其下属公司	不超过 9 亿	2024 年计划多条船需要执行坞修、加装脱硫塔
2	油品运输费用及船舶租金	中国石油化工集团有限公司及其下属公司	不超过 75 亿	2024 年油轮运输市场，预计运费上升
	采购船用燃料油、润滑油		不超过 36 亿	2024 年预计燃油价格上升
3	船用设备和物料备件供应等	招商局海通贸易有限公司及其下属公司	不超过 3 亿	
4	船员管理/代理费	广州海顺海事服务有限公司及其下属公司	不超过 4 亿	
5	货物运费及船舶租金；场地租金、船舶修理、港口使费和靠泊费等；采购船用燃料油、润	中国外运长航集团及其下属公司	不超过 8 亿	

	滑油；船用油销售；船员管理/代理费			
6	货物运费、货代收入、场地租费、港口使费和靠泊费等	中国外运股份及其下属公司	不超过 32 亿	2024 年新增泰国、马来西亚航线,预计业务量增加
7	场地租费、港口使费和靠泊费等	辽港集团	不超过 1 亿	

公司 2024 年度日常关联交易实际完成情况如下表所示：

序号	项目	关联公司	2024 年交易总金额 (人民币)	预计金额与实际发生额差异较大原因
1	船舶修理	招商局工业集团有限公司及其下属公司	3.30	报告期内实际发生船舶坞修、加装脱硫塔较预计少
2	油品运输费用及船舶租金	中国石油化工集团有限公司及其下属公司	28.31	报告期油轮运输市场行情不及预期
	采购船用燃料油、润滑油		22.41	
3	船用设备和物料备件供应等	招商局海通贸易有限公司及其下属公司	1.12	
4	船员管理/代理费	广州海顺海事服务有限公司及其下属公司	2.34	
5	货物运费及船舶租金；场地租费、船舶修理、港口使费和靠泊费等；采购船用燃料油、润滑油；船用油销售；船员管理/代理费	中国外运长航集团及其下属公司	2.89	
6	货物运费、货代收入、场地租费、港口使费和靠泊费等	中国外运股份及其下属公司	11.87	
7	场地租费、港口使费和靠泊费等	辽港集团	0.49	

### 3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例 (%)	关联交易结算方式	市场价格	交易价格与市场参考价格差异较大的原因
深圳妈港仓码有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	海运费及其他附加费用	市场定价		7,973,787.25	0.74			
赤湾集装箱码头有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	集装箱码头服务费	市场定价		7,465,682.77	0.55			
深圳海星港口发展有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	港口使费	市场定价		6,152,407.62	0.57			



喜铨投资有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	日常费用	市场定价		5,840,607.35	20.43			
招商局投资发展有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	电子数据交换、信息技术、其他管理费	市场定价		5,096,518.44	24.32			
招商永隆保险有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	保险代理	市场定价		4,433,881.34	2.07			
汕头招商局港口集团有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	集装箱码头服务费	市场定价		2,385,762.69	0.22			
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	维修及坞修、备件采购等	市场定价		2,008,011.16	0.21			
上海招商局物业管理有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	物业管理费	市场定价		1,395,454.35	9.53			
招商局物业管理(海外)有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	物业管理费	市场定价		1,357,469.98	9.27			
招商海达保险顾问有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	保险代理	市场定价		808,889.95	0.38			
招商局金融科技有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	信息技术费	市场定价		266,727.17	1.27			
小金额关联交易合计	其他关联人	采购商品/接受劳务	采购商品/房屋租赁	市场定价		8,893,115.05	-			
招商局保税物流有限公司	其他关联人	出售商品/提供劳务	运费收入	市场定价		3,371,017.24	0.01			
小金额关联交易合计	其他关联人	出售商品/提供劳务	销售商品	市场定价		1,786,926.86	-			
Ocean Omega Limited	其他关联人	出售商品/提供劳务	船舶租赁	市场定价		17,713,197.39	1.29			
Ocean Yangtze Three Limited	其他关联人	出售商品/提供劳务	船舶租赁	市场定价		9,800,571.15	0.71			
Ocean Yangtze Two Limited	其他关联人	出售商品/提供劳务	船舶租赁	市场定价		9,800,571.15	0.71			
Ocean Yangtze Four Limited	其他关联人	出售商品/提供劳务	船舶租赁	市场定价		9,800,571.15	0.71			
Ocean Yangtze Five Limited	其他关联人	出售商品/提供劳务	船舶租赁	市场定价		9,800,571.15	0.71			
Ocean Yangtze Six Limited	其他关联人	出售商品/提供劳务	船舶租赁	市场定价		9,800,571.15	0.71			
招商局集团(上海)有限公司	其他关联人	出售商品/提供劳务	房屋租赁	市场定价		7,800,000.00	0.57			

招商局（上海）投资有限公司	其他关联人	出售商品/提供劳务	房屋租赁	市场定价		4,066,047.00	0.30			
合计			/	/		137,818,359.36	/	/	/	/
大额销货退回的详细情况				无						
关联交易的说明				市场定价						

## (二)资产或股权收购、出售发生的关联交易

### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
关于向招商租赁长期租入散货船的项目	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ）披露的相关公告，公告编号：2024【084】。
关于对下属 LNG 船合资公司增资的项目	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ）披露的相关公告，公告编号：2024【089】。

### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

### 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

### 4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

## (三)共同对外投资的重大关联交易

### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

### 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

## (四)关联债权债务往来

### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

## 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

## 3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
VLOC Maritime Marshall Ltd	其他关联方	823,182,470.70		860,576,003.35	-		-
中国外运股份有限公司	其他关联方	174,074,099.00		203,612,003.33	-		-
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	其他关联方	232,406,929.20		243,749,017.29	-		-
招商局金陵船舶（南京）有限公司	其他关联方	-		184,754,459.70	-		-
Unipeck UK Company Ltd	其他关联方	110,962,404.28		145,354,685.54	-		-
招商局重工（江苏）有限公司	其他关联方	-		111,517,962.24	-		-
联合石化亚洲有限公司	其他关联方	235,568,528.60		87,749,580.62	-		-
友联船厂（蛇口）有限公司	其他关联方	-		43,130,400.00	-		-
广州广汽商贸物流有限公司	其他关联方	57,448,933.69		31,363,711.05	-		-
中外运船舶（控股）有限公司	其他关联方	28,660,601.01		29,134,851.89	-		-
武汉市东风长航滚装物流有限公司	其他关联方	31,151,843.15		19,656,380.66	-		-
Unipeck America Inc.	其他关联方	81,243,845.61		17,437,924.87	-		-
ERMINE SHIPPING LTD	其他关联方	28,798,373.79		10,897,731.71	-		-
广汽丰田汽车有限公司	其他关联方	-		10,122,345.54	-		-

LEMMING SHIPPING LTD	其他关联方	28,093,999.27		9,999,541.13	-		-
WOLVERINE SHIPPING LTD	其他关联方	27,913,390.42		9,449,628.53	-		-
Ore Ningbo HK Ltd	其他关联方	-		8,131,238.59	5,482,788.69		-
Yangtze Fortune co.,Ltd	其他关联方	5,985,502.37		6,094,381.59	-		-
Ore Zhanjiang HK Ltd	其他关联方	-		6,017,299.30	498,657.99		-
Ore Shanghai HK Ltd	其他关联方	-		5,850,104.51	9,223,918.84		-
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte.Ltd.	其他关联方	-		5,596,816.36	-		-
南京油运（新加坡）有限公司	其他关联方	17,838,521.23		5,476,711.92	-		-
Yangtze Harmony Co., Ltd	其他关联方	5,067,874.13		5,143,505.50	-		-
Ore Shantou HK Ltd	其他关联方	-		4,640,214.06	8,174,763.45		-
广汽国际汽车销售服务有限公司	其他关联方	17,371,783.28		4,324,874.71	-		-
深圳海顺海事服务有限公司	其他关联方	2,955,526.85		4,271,901.30	-		-
Ore Tangshan HK Ltd	其他关联方	-		2,829,477.23	5,695,276.48		-
招商局南京油运股份有限公司	其他关联方	8,458,900.62		2,765,544.76	-		-
广汽本田汽车销售有限公司	其他关联方	28,661,184.84		2,212,210.71	-		-
宜昌广迅物流有限公司	其他关联方	744,832.00		2,035,140.50	-		-
Ore Guangzhou HK Ltd	其他关联方	-		1,946,876.28	9,692,903.30		-
All Oceans Maritime Agency Inc.	其他关联方	1,782,183.18		1,797,100.00	-		-
Sinotrans (SG) Pte.Ltd.	其他关联方	-		1,177,124.65	-		-

中国租船有限公司	其他关联方	-	840,584.18	-	-
Unipecc America, Inc	其他关联方	47,483,882.17	709,629.86	-	-
CSIC Tanker Holding Co.,Ltd	其他关联方	-	-	280,953,564.90	209,671,572.95
中国石油化工集团有限公司	其他关联方	-	-	50,791,759.92	116,774,223.16
浙江友联修造船有限公司	其他关联方	-	-	12,380,559.60	33,709,805.76
Ocean Omega Ltd	其他关联方	-	-	46,236,635.85	37,784,974.16
招商局集团（上海）有限公司	其他关联方	-	-	5,116,220.01	19,911,303.94
香港海通有限公司	其他关联方	-	-	8,240,416.82	17,227,115.83
中石化长江燃料有限公司	其他关联方	-	-	5,859,171.50	16,937,064.04
Ore Shandong HK Ltd	其他关联方	-	-	17,229,040.87	15,413,863.06
Ore Tianjin HK Ltd	其他关联方	-	-	11,939,230.68	15,267,993.53
Ore Xiamen HK Ltd	其他关联方	-	-	15,323,513.88	14,433,725.73
Ocean Yangtze Six Ltd	其他关联方	-	-	32,538,074.66	22,904,719.36
Ocean Yangtze Five Ltd	其他关联方	-	-	31,411,255.62	21,770,706.72
Ore Shenzhen HK Ltd	其他关联方	-	-	9,288,517.18	12,526,207.23
Ore Dongjiakou HK Ltd	其他关联方	-	-	9,518,804.65	12,445,774.57
中国人民财产保险股份有限公司	其他关联方	4,377,747.24	-	-	12,050,687.66
Ore Hong Kong HK Ltd	其他关联方	-	-	6,221,643.06	11,620,794.11
Ocean Yangtze Four Ltd	其他关联方	-	-	29,960,989.22	20,305,941.62

Ore Fuzhou HK Ltd	其他关联方	-	-	8,639,257.26	10,921,697.12
Ore Dalian HK Ltd	其他关联方	-	-	7,250,165.77	10,436,674.93
Ore Chongqing HK Ltd	其他关联方	-	-	7,751,402.50	10,333,569.98
Ore Wuhan HK Ltd	其他关联方	-	-	7,071,151.80	9,629,417.25
Ore Hebei HK Ltd	其他关联方	-	-	6,083,044.18	9,627,510.45
招商局（上海）投资有限公司	其他关联方	-	-	-	9,592,747.17
Ocean Yangtze Three Ltd	其他关联方	-	-	9,203,901.51	9,212,211.21
Ocean Yangtze Two Ltd	其他关联方	-	-	27,613,693.06	17,922,394.31
Ore Zhoushan HK Ltd	其他关联方	-	-	6,447,527.71	8,983,599.75
Wide Shine Development Inc.	其他关联方	-	-	42,693,137.38	8,714,095.57
招商银行股份有限公司	其他关联方	-	-	-	8,605,998.35
Ocean Yangtze Three Limited	其他关联方	-	-	17,690,222.09	7,976,295.58
Ore Yantai HK Ltd	其他关联方	-	-	12,024,150.91	5,118,580.30
Ore China HK Limited	其他关联方	-	-	5,652,375.50	6,698,369.50
广州港南沙汽车码头有限公司	其他关联方	-	-	10,600,010.46	6,116,401.35
武汉海顺海事服务有限公司	其他关联方	-	-	5,436,289.48	6,043,315.29
深圳妈港仓码有限公司	其他关联方	-	-	-	3,163,732.94
武汉长航船员管理有限公司	其他关联方	-	-	-	2,707,387.79
大连汽车码头有限公司	其他关联方	-	-	2,173,305.30	1,685,871.35

大连集装箱码头有限公司	其他关联方	-	-	2,390,612.00	1,672,978.00
深圳海星港口发展有限公司	其他关联方	-	-	1,002,871.75	1,666,037.77
赤湾集装箱码头有限公司	其他关联方	-	-	-	1,517,198.19
国际集装箱租赁有限公司	其他关联方	-	-	8,013,878.34	1,407,120.56
海通海汇（上海）科技有限公司	其他关联方	-	-	-	1,067,462.32
Merchants Japan Company Ltd.	其他关联方	-	-	1,995,550.51	328,161.89
招商局金融科技有限公司	其他关联方	-	-	1,120,000.00	140,000.00
宁波船务代理有限公司	其他关联方	-	-	-	104,716.00
海通（上海）贸易有限公司	其他关联方	-	-	107,463.09	37,137.10
粤兴（天津）租赁有限公司	其他关联方	2,878,400.00	-	-	-
长航货运有限公司	其他关联方	161,643,598.33	-	-	-
SADDLEBACK SHIPPING LTD	其他关联方	10,934,866.64	-	-	-
BOWHEAD SHIPPING LTD	其他关联方	7,044,447.05	-	-	-
海龙十七号（天津）租赁有限公司	其他关联方	-	-	72,945,865.75	-
武汉长江轮船有限公司	其他关联方	-	-	3,393,525.68	-
长航（武汉）绿色航运科技服务有限公司	其他关联方	-	-	1,955,316.00	-
招商永隆保险有限公司	其他关联方	-	-	1,628,937.28	-
上海江海建设开发有限公司	其他关联方	-	-	2,989,516.55	-
北京奥城五合置业有限公司	其他关联方	-	-	2,388,105.85	-

合计	2,182,734,668.65		2,090,366,963.46	888,038,984.88		772,187,155.45
关联债权债务形成原因	日常经营活动形成					
关联债权债务对公司的影响	无					

**(五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务**

√适用 □不适用

**1、存款业务**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
招商局集团财务有限公司	同受招商局集团控制		市场协议价	2,281,104,523.07			1,778,641,173.78
招商银行股份有限公司	招商局集团联营企业		中国人民银行规定利率	85,678,064.16			138,407,363.07
招商证券股份有限公司	同受招商局集团控制		市场协议价				89,932,743.82
合计	/	/	/	2,366,782,587.23			2,006,981,280.67

**2、贷款业务**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
招商局集团财务有限公司	同受招商局集团控制		市场协议定价	189,082,529.70			675,468,727.32
招商局轮船有限公司	同受招商局集团控制		市场协议定价	300,174,166.67			300,132,916.66
招商银行股份有限公司	招商局集团联营企业		市场协议定价				155,400,000.00
合计	/	/	/	489,256,696.37			1,131,001,643.98

**3、授信业务或其他金融业务**

□适用 √不适用

**4、其他说明**

□适用 √不适用



**(六)其他**

适用 不适用

**十三、重大合同及其履行情况**

**(一) 托管、承包、租赁事项**

**1、 托管情况**

适用 不适用

**2、 承包情况**

适用 不适用

**3、 租赁情况**

适用 不适用

## (二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：美元

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）														
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期 (协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保物 (如有)	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	VLOC Maritime Marshall Limited	8,818.80	2017.12.21	2017.12.21	2027.12.21	一般担保		否	否		有	否	联营公司
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	VLOC Maritime Marshall Limited	19,125.00	2018.5.23	2018.5.23	2028.5.23	连带责任担保		否	否		有	否	联营公司
China VLOC Investment Company Limited	全资子公司	ICIL Maritime Leasing (International) Company Limited	13,500.00	2018.7.6	2018.7.6	2049.3.31	一般担保		否	否		有	否	联营公司
招商轮船散货船控股有限公司	全资子公司	ORE WUHAN HK LIMITED	2,291.00	2020.12.4	2020.12.9	2029.6.8	连带责任担保		否	否		有	否	联营公司
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	Saddleback Shipping Ltd. Ermine Shipping Ltd. Lemming Shipping Ltd. Wolverine Shipping Ltd. Bowhead Shipping Ltd	34,276.05	2021.2.9	2021.2.9	2031.2.8	连带责任担保		否	否		无	否	联营公司
招商轮船散货船控股有限公司	全资子公司	ORE ZHOU SHAN HK LIMITED	2,291.00	2021.3.10	2021.3.16	2031.9.15	连带责任担保		否	否		有	否	联营公司

招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	Ore Yantai HK Ltd. Ore Fuzhou HK Ltd. Ore Shantou HK Ltd. Ore Chongqing HK Ltd.	5,944.00	2021.5.11	2021.5.11	2031.5.10	连带责任担保		否	否		有	否	联营公司
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）							0							
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）							86,245.85							
公司及其子公司对子公司的担保情况														
报告期内对子公司担保发生额合计							0							
报告期末对子公司担保余额合计（B）							313,582.31							
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）														
担保总额（A+B）							399,828.16							
担保总额占公司净资产的比例（%）							71.77%							
其中：														
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）							0							
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额（D）							355,552.11							
担保总额超过净资产 50% 部分的金额（E）							121,298.29							
上述三项担保金额合计（C+D+E）							476,850.40							
未到期担保可能承担连带清偿责任说明														
担保情况说明							无							

\*美元比人民币按 2024 年末汇率 1: 7.1884 计算

\*\*C、D、E 三项合计有重复计算部分，故 C+D+E>担保总额（A+B）

### (三) 委托他人进行现金资产管理的情况

#### 1、委托理财情况

##### (1) 委托理财总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

##### (2) 单项委托理财情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

##### (3) 委托理财减值准备

适用 不适用

#### 2、委托贷款情况

##### (1) 委托贷款总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

##### (2) 单项委托贷款情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

##### (3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

#### 3、其他情况

适用 不适用

### (四) 其他重大合同

适用 不适用

截止报告期末，油轮船队（自有 VLCC 及 Aframax 油轮）中长期期租锁定率及租金水平维持稳定，VLCC 一年及以上期租租出比例约 15%。干散货船队保持适度期租锁定，维持全船队

12 个月滚动锁定率 22%左右，锁定价格明显高于报告期末 FFA 预期水平。散杂货船队维持全船队 12 个月滚动锁定率约 8.46%。报告期还成功签署了中国至中东/非洲的 107 万方风电设备以及东南亚至国内的 30 万吨纸浆年度 COA 等合同。

#### 十四、募集资金使用进展说明

适用 不适用

#### 十五、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用

## 第七节 股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

##### 2、股份变动情况说明

适用 不适用

##### 3、股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

##### 4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

#### (二) 限售股份变动情况

适用 不适用

### 二、证券发行与上市情况

#### (一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

#### (二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

#### (三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

### 三、股东和实际控制人情况

#### (一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	127,891
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	121,415
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0
------------------------------	---

## (二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 （%）	持有有 限售条 件股份 数量	质押、标记或 冻结情况		股东性质
					股份状 态	数量	
招商局轮船 有限公司		4,399,208,563	54.02		无		国有法人
中国石化 化工集团有 限公司		1,095,463,711	13.45		无		国家
香港中央 结算有限 公司	-68,741,337	301,190,635	3.70		无		境外法人
中国工商 银行股份 有限公司 —华泰 柏瑞沪 深300 交易型 开放式 指数证 券投资 基金	32,368,411	56,184,515	0.69		无		其他
中信保 诚人寿 保险有 限公司 —传统 账户	45,258,700	45,258,700	0.56		无		其他
中国建 设银行 股份有 限公司 —易方 达沪 深300 交易 型开 放式 指数 发起 式证 券投 资基 金	30,952,336	38,785,943	0.48		无		其他
中国石 化集 团资 产经 营管 理有 限公 司		38,757,523	0.48		无		国有法人
中国太 平洋 人 寿 保 险 股 份 有 限 公 司 —传 统— 普 通 保 险 产 品	-2,428,000	38,481,263	0.47		无		其他

中国太平洋人寿保险股份有限公司—传统保险高分红股票管理组合	37,235,747	37,235,747	0.46		无		其他
中国太平洋人寿保险股份有限公司—分红—个人分红	358,300	36,353,839	0.45		无		其他
前十名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量		股份种类及数量				
			种类		数量		
招商局轮船有限公司	4,399,208,563		人民币普通股		4,399,208,563		
中国石油化工集团有限公司	1,095,463,711		人民币普通股		1,095,463,711		
香港中央结算有限公司	301,190,635		人民币普通股		301,190,635		
中国工商银行股份有限公司—华泰柏瑞沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金	56,184,515		人民币普通股		56,184,515		
中信保诚人寿保险有限公司—传统账户	45,258,700		人民币普通股		45,258,700		
中国建设银行股份有限公司—易方达沪深 300 交易型开放式指数发起式证券投资基金	38,785,943		人民币普通股		38,785,943		
中国石化集团资产经营管理	38,757,523		人民币普通股		38,757,523		
中国太平洋人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品	38,481,263		人民币普通股		38,481,263		
中国太平洋人寿保险股份有限公司—传统保险高分红股票管理组合	37,235,747		人民币普通股		37,235,747		
中国太平洋人寿保险股份有限公司—分红—个人分红	36,353,839		人民币普通股		36,353,839		
前十名股东中回购专户情况说明	无						
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无						
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国石化资产经营管理有限公司为中国石油化工集团有限公司的全资子公司，属于一致行动人。其它股东之间未知是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						



持股 5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

√适用 □不适用

单位：股

持股 5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况								
股东名称 (全称)	期初普通账户、信用账户持股		期初转融通出借股份且尚未归还		期末普通账户、信用账户持股		期末转融通出借股份且尚未归还	
	数量合计	比例 (%)	数量合计	比例 (%)	数量合计	比例 (%)	数量合计	比例 (%)
中国工商银行股份有限公司—华泰柏瑞沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金	23,816,104	0.69%	557,700	0.01%	0	0	0	0
中国建设银行股份有限公司—易方达沪深 300 交易型开放式指数发起式证券投资基金	7,833,607	0.48%	1,335,000	0.02%	0	0	0	0

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

√适用 □不适用

单位：股

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化					
股东名称 (全称)	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股以及转融通出借尚未归还的股份数量	
		数量合计	比例 (%)	数量合计	比例 (%)
中国工商银行股份有限公司—华泰柏瑞沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金	退出	0	0	0	0
中国建设银行股份有限公司—易方达沪深 300 交易型开放式指数发起式证券投资基金	退出	0	0	0	0

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

□适用 √不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

□适用 √不适用

#### 四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1、法人

√适用 □不适用

名称	招商局轮船有限公司
单位负责人或法定代表人	缪建民
成立日期	1948-10-11
主要经营业务	国内、外水上旅客和货物运输、国内、外码头、仓库及其车辆运输、国内、外拖船和驳船运输业务的投资和管理；船舶和海上石油钻探设备的修理、建造和买卖业务；交通运输各类设备、零配件、物料的销售和采购供应业务及其它贸易业务；国内、外船舶的客货各项代理业务的投资和管理；水上及陆上建筑工程的建造业务；金融、保险、信托、证券、期货行业投资和管理；为旅客服务的有关业务；其它投资业务；同石油开发有关的各项工程业务及后勤服务业务；海上救助、打捞和拖船业务；各类船舶、钻井平台和集装箱检验业务；在内地拓展国家有专项规定的业务按国家有关规定办。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	招商局轮船有限公司直接持有的其他上市公司主要为招商银行股份有限公司 27.86%
其他情况说明	无

## 2、自然人

适用 不适用

## 3、公司不存在控股股东情况的特别说明

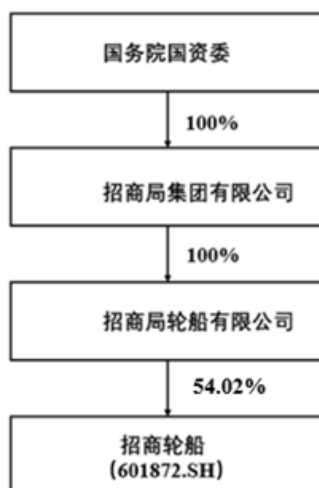
适用 不适用

## 4、报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

## 5、公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



## (二) 实际控制人情况

### 1、法人

适用 不适用

名称	招商局集团有限公司
单位负责人或法定代表人	缪建民
成立日期	1986-10-14
主要经营业务	水陆客货运输及代理、水陆运输工具、设备的租赁及代理、港口及仓储业务的投资和管理；海上救助、打捞、拖航；工业制造；船舶、海上石油钻探设备的建造、修理、检验和销售；钻井平台、集装箱的修理、检验；水陆建筑工程及海上石油开发工程的承包、施工及后勤服务；水陆交通运输设备及相关物资的采购、供应和销售；交通进出口业务；金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理；投资管理旅游、酒店、饮食业及相关的服务业；房地产开发及物业管理、咨询业务；石油化工业务投资管理；交通

	基础设施投资及经营；境外资产经营；开发和经营管理深圳蛇口工业区、福建漳州开发区。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	<p>持有招商局港口集团股份有限公司 62.96%；</p> <p>持有辽宁港口股份有限公司 69.47%；</p> <p>持有招商局公路网络科技控股股份有限公司 68.72%；</p> <p>持有招商局港口控股有限公司 72.15%；</p> <p>持有招商局蛇口工业区控股股份有限公司 58.47%；</p> <p>持有中国外运股份有限公司 59.20%；</p> <p>持有招商局积余产业运营服务股份有限公司 51.16%；</p> <p>持有招商证券股份有限公司 44.17%；</p> <p>持有招商银行股份有限公司 27.86%；</p> <p>持有安徽皖通高速公路股份有限公司 29.94%；</p> <p>持有招商局南京油运股份有限公司 29.50%；</p> <p>持有招商局中国基金有限公司 27.59%；</p> <p>持有上海国际港务（集团）股份有限公司 28.05%；</p> <p>持有四川成渝高速公路股份有限公司 24.88%；</p> <p>持有中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 24.49%；</p> <p>持有锦州港股份有限公司 19.08%股份；</p> <p>持有福建发展高速公路股份有限公司 17.75%；</p> <p>持有黑龙江交通发展股份有限公司 16.52%；</p> <p>持有湖北楚天智能交通股份有限公司 16.32%；</p> <p>持有山东高速股份有限公司 16.15%；</p> <p>持有河南中原高速公路股份有限公司 15.43%；</p> <p>持有吉林高速公路股份有限公司 14.05%；</p> <p>持有广西五洲交通股份有限公司 13.86%；</p> <p>持有长城证券股份有限公司 12.36%；</p> <p>持有江苏宁沪高速公路股份有限公司 11.69%；</p> <p>持有齐鲁高速公路股份有限公司 8.70%；</p> <p>持有现代投资股份有限公司 8.04%；</p> <p>持有顺丰控股股份有限公司 3.88%；</p> <p>持有攀钢集团钒钛资源股份有限公司 5.54%；</p> <p>持有宁波舟山港股份有限公司 23.08%；</p> <p>持有 Linklogis Inc.1.60%；</p> <p>持有青岛港国际股份有限公司 2.36%；</p> <p>持有国际商业结算控股有限公司 2.81%；</p> <p>持有 JD Logistics, Inc.0.33%；</p> <p>持有中国船舶重工股份有限公司 0.53%；</p> <p>持有海通证券股份有限公司 0.06%；</p> <p>持有天津银行股份有限公司 0.02%；</p> <p>持有中国国际航空股份有限公司 0.02%；</p> <p>持有中国银行股份有限公司 0.01%；</p> <p>持有博时招商蛇口产业园封闭式基础设施证券投资基金 32%；</p> <p>持有山西高速集团股份有限公司 9.59%；</p> <p>持有 BEST MART 360 HOLDINGS LIMITED 49%；</p> <p>持有安通控股股份有限公司 6.83%；</p> <p>持有 PT NUSANTARA PELABUHAN HANDAL, TBK</p>

	51%； 持有 SHELF DRILLING, LTD. 11.66%； 持有 CM Energy Tech Co., Ltd. 47.18%； 持有招商基金招商蛇口租赁住房封闭式基础设施证券投资基金 25%。
其他情况说明	无

## 2、 自然人

适用 不适用

## 3、 公司不存在实际控制人情况的特别说明

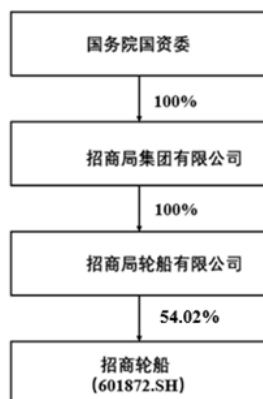
适用 不适用

## 4、 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

适用 不适用

## 5、 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



## 6、 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

### (三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

招商局集团（下称“集团”）是中央直接管理的国有重要骨干企业，总部位于香港，是在香港成立运营最早的中资企业之一，是一家百年央企、综合央企、驻港央企。

集团主要业务集中于交通物流、综合金融、地产园区、科创产业。近年来，集团高质量推动国际化发展，成为国际化水平较高的央企之一。当前，集团正在锚定成为创新驱动的国际化综合型世界一流企业目标，全面加速推进“第三次创业”，聚焦增强核心功能和提升核心竞争力，持续深化改革创新，大力推动传统产业转型升级、加快向“微笑曲线”两端迈进，积极培育发展战略性新兴产业、构建高质量可持续发展的“马利克曲线”。

2024 年，招商局全面加速推进“第三次创业”，高质量发展取得新进展，交通物流产业乘势跃升、综合金融产业稳势提质、地产园区产业逆势奋发、科创产业蓄势增能，国企改革全面深化、科技创新全面发力、数智化转型全面拓展。集团全面完成经营发展主要目标任务，全年营业收入 9167 亿元、利润总额 2272 亿元、净利润 1872 亿元，年末总资产达到 14.7 万亿元，连续 20 年荣获国务院国资委经营业绩考核 A 级，连续六个任期荣获“业绩优秀企业”。

#### 五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

适用 不适用

#### 六、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
中国石油化工集团有限公司	马永生	1998 年 7 月 1 日	9111000010169286X1	32,654,722.2	实业投资及投资管理；石油、天然气的勘探、开采、储运（含管道运输）、销售和综合利用；煤炭生产、销售、储存、运输；石油炼制；成品油储存、运输、批发和零售；石油化工、天然气化工、煤化工及其他化工产品的生产、销售、储存、运输；氢气、太阳能、风能、地热等新能源产品的生产、销售、储存、运输；新能源汽车充换电业务及相关服务；石油石化工程的勘探、

					设计、咨询、施工、安装；石油石化设备检修、维修；机电设备研发、制造与销售；电力、蒸汽、水务和工业气体的生产销售；技术、电子商务及信息、替代能源产品的研究、开发、应用、咨询服务；自营和代理有关商品和技术的进出口；对外工程承包、招标采购、劳务输出；国际化仓储与物流业务等
情况说明	中国石油化工集团有限公司直接持有本公司 1,095,463,711 股股票，占总股本 13.45%				

### 七、股份限制减持情况说明

适用 不适用

### 八、股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

回购股份方案名称	《关于公司以集中竞价交易方式回购公司股份的议案》
回购股份方案披露时间	2024 年 10 月 18 日
拟回购股份数量及占总股本的比例(%)	0.25%-0.50%
拟回购金额	2.22 亿元（含）— 4.43 亿元（含）
拟回购期间	自公司股东大会审议通过回购方案之日起 12 个月内
回购用途	减少注册资本
已回购数量(股)	2,006.40 万股
已回购数量占股权激励计划所涉及的标的股票的比例(%)（如有）	无
公司采用集中竞价交易方式减持回购股份的进展情况	1. 2024 年 10 月 17 日召开第七届董事会第十四次临时会议，并于 2024 年 11 月 1 日召开 2024 年第二次临时股东大会，会议分别审议通过了《关于公司以集中竞价交易方式回购公司股份的议案》。公司于 2024 年 11 月 7 日披露了《关于以集中竞价交易方式回购股份的回购报告书》，本

	<p>次回购金额不低于人民币 2.22 亿元（含），不超过人民币 4.43 亿元（含），回购股份全部用于注销并减少注册资本。</p> <p>2. 截至 2024 年 12 月 31 日，公司已累计通过集中竞价交易方式回购股份 2,006.40 万股，占公司目前股本总数（8,143,806,353 股）的 0.25%，购买的最低价格为 6.20 元/股、最高价格为 6.99 元/股，支付的总金额为人民币 13,246.42 万元（不含交易费用），本次回购符合法律法规、规范性文件的有关规定及公司股份回购方案要求。</p>
--	---

## 第八节 优先股相关情况

适用 不适用

## 第九节 债券相关情况

### 一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

### 二、可转换公司债券情况

适用 不适用



## 第十节 财务报告

### 一、审计报告

√适用 □不适用

#### 审计报告

毕马威华振审字第 2500693 号

招商局能源运输股份有限公司全体股东：

#### （一）、审计意见

我们审计了后附的招商局能源运输股份有限公司（以下简称“招商轮船”）财务报表，包括 2024 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表、2024 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则（以下简称“企业会计准则”）的规定编制，公允反映了招商轮船 2024 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2024 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

#### （二）、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则（以下简称“审计准则”）的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于招商轮船，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

#### （三）、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

航运服务收入的确认	
请参阅财务报表附注“五、重要会计政策及会计估计”32 所述的会计政策及“七、合并财务报表项目注释”61。	
关键审计事项	审计中的应对
<p>招商轮船及其子公司（以下简称“招商轮船集团”）主要从事油品运输、干散货运输、滚装运输、气体和集装箱运输等航运服务。</p> <p>对于航运服务，由于客户在招商轮船集团履约的同时即取得并消耗履约所带来的经济利益，属于某一时段内履行的履约义务，按照履约进度确认航运服务收入。招商轮船集团按照航行开始日至资产负债表日的已航行天数占预计航行总天数的比例确定履约进度。</p> <p>由于履约进度的估计存在不确定性，且收入是衡量招商轮船集团的关键业绩指标之一，对财务报表影响重大，存在管理层</p>	<p>与评价航运服务收入的确认和计量相关的主要审计程序中包括：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>了解和评价与航运服务收入确认相关的关键财务报告内部控制的设计和运行的有效性；</li><li>选取招商轮船集团与主要客户签订的航运服务运输合同，检查合同的主要条款，以评价航运服务收入确认的会计政策是否符合企业会计准则的要求；</li><li>对于本年已完航航运服务收入，在抽样的基础上，将航运服务收入核对至运输合同、记载开航和完航信息的相关文件以及运输发票等支持性</li></ul>

为达到特定目标或预期而操纵收入的固有风险，我们将航运服务收入的确认和计量识别为关键审计事项。

文件，以评价相关航运服务收入是否按照招商轮船集团的会计政策予以确认；

- 对于年末未完航航次的航运服务收入，在抽样的基础上，根据运输合同、记载开航及预测完航信息的相关文件，复核履约进度计算的准确性，并重新计算年末未完航航次的航运服务收入，与财务账面记录进行核对，以评价按照履约进度确认的航运服务收入的准确性；
- 在抽样的基础上，就于资产负债表日的应收账款余额执行函证程序。

#### （四）、其他信息

招商轮船管理层对其他信息负责。其他信息包括招商轮船 2024 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

#### （五）、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估招商轮船的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非招商轮船计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督招商轮船的财务报告过程。

#### （六）、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- （1） 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

- (2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。
- (3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- (4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致招商轮船持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致招商轮船不能持续经营。
- (5) 评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- (6) 就招商轮船中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师

孙文举

中国 北京

王永江

2025 年 3 月 26 日

## 二、财务报表

## 合并资产负债表

2024 年 12 月 31 日

编制单位：招商局能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
<b>流动资产：</b>			
货币资金	七、1	4,589,226,803.24	4,953,347,390.32
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据	七、4	2,643,954.77	
应收账款	七、5	1,148,128,947.02	1,156,820,866.45
应收款项融资	七、7	3,054,423.82	5,909,317.02
预付款项	七、8	173,972,785.19	321,572,861.60
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	七、9	1,668,227,267.10	1,731,902,328.53
其中：应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货	七、10	1,418,391,438.29	1,313,264,404.48
其中：数据资源			
合同资产	七、6	1,238,234,881.62	1,503,257,599.50
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	七、12		2,104,763.69
其他流动资产	七、13	111,098,112.72	94,254,855.51
流动资产合计		<b>10,352,978,613.77</b>	<b>11,082,434,387.10</b>
<b>非流动资产：</b>			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款	七、16		882,145.61
长期股权投资	七、17	6,531,257,524.32	5,219,166,366.62
其他权益工具投资	七、18	4,068,634.40	4,008,808.20
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	七、21	40,409,228,783.38	40,446,744,270.27
在建工程	七、22	6,557,083,368.72	3,429,005,313.80
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	七、25	634,059,245.81	315,070,508.46
无形资产	七、26	1,135,331,471.64	1,129,911,530.21
其中：数据资源			
开发支出	八、1	22,375,428.61	17,696,939.68

其中：数据资源			
商誉	七、27	43,616,254.54	42,974,910.41
长期待摊费用	七、28	735,414,885.61	662,147,471.02
递延所得税资产	七、29	28,322,796.43	42,956,363.53
其他非流动资产	七、30	4,165,571,344.40	1,662,499.50
非流动资产合计		<b>60,266,329,737.86</b>	<b>51,312,227,127.31</b>
资产总计		<b>70,619,308,351.63</b>	<b>62,394,661,514.41</b>
<b>流动负债：</b>			
短期借款	七、32	8,804,982,458.17	4,989,661,990.91
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	七、36	1,860,327,138.76	2,788,860,214.01
预收款项	七、37	40,775,215.33	
合同负债	七、38	299,538,910.71	338,007,969.95
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	七、39	425,766,035.88	485,822,932.72
应交税费	七、40	558,615,730.95	336,514,471.72
其他应付款	七、41	2,159,454,183.86	646,993,436.21
其中：应付利息			
应付股利	七、41		74,638,533.87
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七、43	3,336,400,669.99	2,917,622,293.73
其他流动负债	七、44	1,460,884.82	23,720,405.17
流动负债合计		<b>17,487,321,228.47</b>	<b>12,527,203,714.42</b>
<b>非流动负债：</b>			
保险合同准备金			
长期借款	七、45	11,792,643,669.56	12,140,255,541.74
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	七、47	225,599,269.14	211,862,163.48
长期应付款	七、48	170,766,800.07	1,090,735.80
长期应付职工薪酬	七、49	549,164.07	305,822.35
预计负债	七、50	18,678,901.41	99,065,790.91
递延收益	七、51	24,891,842.62	23,322,655.94
递延所得税负债	七、29	49,671,501.68	52,473,903.84
其他非流动负债			
非流动负债合计		<b>12,282,801,148.55</b>	<b>12,528,376,614.06</b>
负债合计		<b>29,770,122,377.02</b>	<b>25,055,580,328.48</b>
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			

实收资本（或股本）	七、53	8,143,806,353.00	8,143,806,353.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	七、55	12,280,782,382.06	12,341,439,946.11
减：库存股	七、56	132,478,741.98	
其他综合收益	七、57	1,210,613,786.31	711,181,413.88
专项储备	七、58	38,716,248.91	41,007,258.02
盈余公积	七、59	1,191,470,693.63	923,121,242.66
一般风险准备			
未分配利润	七、60	17,310,771,932.53	14,730,557,489.98
归属于母公司所有者权益 （或股东权益）合计		<b>40,043,682,654.46</b>	<b>36,891,113,703.65</b>
少数股东权益		805,503,320.15	447,967,482.28
所有者权益（或股东权 益）合计		<b>40,849,185,974.61</b>	<b>37,339,081,185.93</b>
负债和所有者权益 （或股东权益）总计		<b>70,619,308,351.63</b>	<b>62,394,661,514.41</b>

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

## 母公司资产负债表

2024 年 12 月 31 日

编制单位：招商局能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
<b>流动资产：</b>			
货币资金		95,815,877.58	394,970,012.48
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
应收款项融资			
预付款项		169,230.89	5,760.00
其他应收款		3,851,557,754.84	2,568,929,904.94
其中：应收利息			
应收股利		3,739,999,999.99	2,462,244,084.82
存货		23,682.00	105,627.00
其中：数据资源			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产			
流动资产合计		<b>3,947,566,545.31</b>	<b>2,964,011,304.42</b>
<b>非流动资产：</b>			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资		21,826,640,368.89	21,332,917,869.33
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产		1,049,574.86	1,189,895.57
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		20,872,651.38	10,325,260.12
无形资产		19,234,449.67	18,078,271.34
其中：数据资源			
开发支出		19,692,856.68	16,720,951.06
其中：数据资源			
商誉			
长期待摊费用		9,867,350.01	16,445,583.33
递延所得税资产		40,601.41	16,216,974.68
其他非流动资产			
非流动资产合计		<b>21,897,397,852.90</b>	<b>21,411,894,805.43</b>
资产总计		<b>25,844,964,398.21</b>	<b>24,375,906,109.85</b>
<b>流动负债：</b>			

短期借款		1,005,614,440.37	300,174,166.67
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款			
预收款项			
合同负债			
应付职工薪酬		14,379,303.09	15,886,019.09
应交税费		151,989,070.71	271,055,330.39
其他应付款		1,266,075,720.67	623,803,663.18
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		9,675,632.65	9,506,696.59
其他流动负债			
流动负债合计		<b>2,447,734,167.49</b>	<b>1,220,425,875.92</b>
<b>非流动负债：</b>			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		11,359,424.11	1,123,752.82
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益		6,355,000.00	3,335,000.00
递延所得税负债			2,932,761.71
其他非流动负债			
非流动负债合计		<b>17,714,424.11</b>	<b>7,391,514.53</b>
负债合计		<b>2,465,448,591.60</b>	<b>1,227,817,390.45</b>
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）		8,143,806,353.00	8,143,806,353.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		12,508,242,869.17	12,075,225,002.39
减：库存股		132,478,741.98	
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积		1,191,470,693.63	923,121,242.66
未分配利润		1,668,474,632.79	2,005,936,121.35
所有者权益（或股东权益）合计		<b>23,379,515,806.61</b>	<b>23,148,088,719.40</b>
负债和所有者权益（或股东权益）总计		<b>25,844,964,398.21</b>	<b>24,375,906,109.85</b>

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰



## 合并利润表

2024 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2024 年度	2023 年度
一、营业总收入		<b>25,799,279,395.20</b>	<b>25,881,013,078.04</b>
其中：营业收入	七、61	25,799,279,395.20	25,881,013,078.04
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		<b>20,595,619,823.03</b>	<b>21,304,376,059.68</b>
其中：营业成本	七、61	18,466,914,585.60	19,176,683,926.69
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	七、62	126,845,953.52	16,831,938.08
销售费用	七、63	107,633,463.84	94,217,780.36
管理费用	七、64	819,102,732.86	963,349,975.94
研发费用	七、65	18,583,964.20	3,942,728.80
财务费用	七、66	1,056,539,123.01	1,049,349,709.81
其中：利息费用	七、66	1,231,703,016.16	1,268,730,838.50
利息收入	七、66	126,623,369.13	186,820,312.65
加：其他收益	七、67	73,845,789.20	23,187,847.23
投资收益（损失以“-”号填列）	七、68	671,035,942.84	655,394,681.87
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	七、68	671,035,935.72	655,394,681.87
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七、71	13,757,084.80	19,082,179.80
资产减值损失（损失以“-”号填列）	七、72	-9,973,162.90	-52,540,637.95
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七、73	2,854,182.82	50,642,648.89
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		<b>5,955,179,408.93</b>	<b>5,272,403,738.20</b>
加：营业外收入	七、74	6,611,893.48	154,427,746.70
减：营业外支出	七、75	9,454,233.15	12,236,863.15
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		<b>5,952,337,069.26</b>	<b>5,414,594,621.75</b>
减：所得税费用	七、76	743,133,220.52	492,955,273.45
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		<b>5,209,203,848.74</b>	<b>4,921,639,348.30</b>

(一) 按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润 (净亏损以“-”号填列)		5,209,203,848.74	4,921,639,348.30
2. 终止经营净利润 (净亏损以“-”号填列)			
(二) 按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润 (净亏损以“-”号填列)		5,107,447,941.27	4,836,966,617.91
2. 少数股东损益 (净亏损以“-”号填列)		101,755,907.47	84,672,730.39
六、其他综合收益的税后净额		<b>502,522,703.35</b>	<b>437,458,241.96</b>
(一) 归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		499,432,372.43	437,476,385.64
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		-19,448.80	-65,614.40
(1) 重新计量设定受益计划变动额			
(2) 权益法下不能转损益的其他综合收益			
(3) 其他权益工具投资公允价值变动		-19,448.80	-65,614.40
(4) 企业自身信用风险公允价值变动			
2. 将重分类进损益的其他综合收益		499,451,821.23	437,542,000.04
(1) 权益法下可转损益的其他综合收益		15,699,623.27	-33,112,260.66
(2) 其他债权投资公允价值变动			
(3) 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
(4) 其他债权投资信用减值准备			
(5) 现金流量套期储备			
(6) 外币财务报表折算差额		483,752,197.96	470,654,260.70
(7) 其他			
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		3,090,330.92	-18,143.68
七、综合收益总额		<b>5,711,726,552.09</b>	<b>5,359,097,590.26</b>
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		5,606,880,313.70	5,274,443,003.55
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		104,846,238.39	84,654,586.71
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		0.63	0.60
(二) 稀释每股收益(元/股)		0.63	0.60

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

## 母公司利润表

2024 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2024 年度	2023 年度
一、营业收入			
减：营业成本			
税金及附加		41,600.89	8,485.92
销售费用			
管理费用		33,082,747.13	152,666,030.40
研发费用		18,583,964.20	3,942,728.80
财务费用		6,973,250.02	-14,037,058.20
其中：利息费用		11,375,943.40	7,051,096.35
利息收入		5,539,353.38	21,848,755.72
加：其他收益		15,798,567.89	899,874.70
投资收益（损失以“—”号填列）		3,170,000,000.00	2,101,080,106.60
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“—”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“—”号填列）			
信用减值损失（损失以“—”号填列）			
资产减值损失（损失以“—”号填列）			
资产处置收益（损失以“—”号填列）			
二、营业利润（亏损以“—”号填列）		<b>3,127,117,005.65</b>	<b>1,959,399,794.38</b>
加：营业外收入		346,880.85	14,446,000.00
减：营业外支出		10,002,023.50	5,500,000.00
三、利润总额（亏损总额以“—”号填列）		<b>3,117,461,863.00</b>	<b>1,968,345,794.38</b>
减：所得税费用		433,967,353.28	234,847,639.70
四、净利润（净亏损以“—”号填列）		<b>2,683,494,509.72</b>	<b>1,733,498,154.68</b>
（一）持续经营净利润（净亏损以“—”号填列）		2,683,494,509.72	1,733,498,154.68
（二）终止经营净利润（净亏损以“—”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额			
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划变动额			

2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动			
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
六、综合收益总额		<b>2,683,494,509.72</b>	<b>1,733,498,154.68</b>
七、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)			
(二) 稀释每股收益(元/股)			

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

**合并现金流量表**  
2024 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2024年度	2023年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		25,655,355,192.59	25,805,611,765.56
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		83,756,290.03	143,117,229.94
收到其他与经营活动有关的现金	七、78	451,995,783.71	1,094,897,236.76
经营活动现金流入小计		<b>26,191,107,266.33</b>	<b>27,043,626,232.26</b>
购买商品、接受劳务支付的现金		13,665,342,756.29	14,142,277,377.52
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		2,609,052,656.17	2,637,484,200.30
支付的各项税费		967,516,757.70	711,486,781.56
支付其他与经营活动有关的现金	七、78	472,974,510.06	635,072,984.74
经营活动现金流出小计		<b>17,714,886,680.22</b>	<b>18,126,321,344.12</b>
经营活动产生的现金流量净额	七、78	<b>8,476,220,586.11</b>	<b>8,917,304,888.14</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		372,342,282.00	265,796,351.06
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		163,464,808.45	194,989,996.05
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	七、78	73,285,534.23	70,619,005.13
投资活动现金流入小计		<b>609,092,624.68</b>	<b>531,405,352.24</b>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		7,550,235,457.35	4,488,728,178.31
投资支付的现金		921,385,035.94	193,934,551.18
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			565,083,838.06
支付其他与投资活动有关的现金	七、78	10,000.00	
投资活动现金流出小计		<b>8,471,630,493.29</b>	<b>5,247,746,567.55</b>

投资活动产生的现金流量净额		<b>-7,862,537,868.61</b>	<b>-4,716,341,215.31</b>
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金		38,194.02	47,478,111.78
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		38,194.02	92.10
取得借款收到的现金		14,360,707,261.22	9,652,862,232.12
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		<b>14,360,745,455.24</b>	<b>9,700,340,343.90</b>
偿还债务支付的现金		10,882,284,152.08	16,931,789,504.21
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	七、78	4,014,331,890.21	2,831,703,256.83
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		75,640,674.02	14,385,786.31
支付其他与筹资活动有关的现金	七、78	511,134,309.03	313,194,389.31
筹资活动现金流出小计		<b>15,407,750,351.32</b>	<b>20,076,687,150.35</b>
筹资活动产生的现金流量净额		<b>-1,047,004,896.08</b>	<b>-10,376,346,806.45</b>
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		<b>71,462,074.15</b>	<b>37,669,651.66</b>
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		<b>-361,860,104.43</b>	<b>-6,137,713,481.96</b>
加：期初现金及现金等价物余额		4,948,740,555.43	11,086,454,037.39
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		<b>4,586,880,451.00</b>	<b>4,948,740,555.43</b>

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

## 母公司现金流量表

2024 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2024年度	2023年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		35,831,442.48	1,133,752,057.75
经营活动现金流入小计		<b>35,831,442.48</b>	<b>1,133,752,057.75</b>
购买商品、接受劳务支付的现金			122,071.56
支付给职工及为职工支付的现金		40,683,671.14	65,523,385.26
支付的各项税费		539,741,435.93	194,712,891.11
支付其他与经营活动有关的现金		67,974,590.07	394,355,751.54
经营活动现金流出小计		<b>648,399,697.14</b>	<b>654,714,099.47</b>
经营活动产生的现金流量净额		<b>-612,568,254.66</b>	<b>479,037,958.28</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		1,892,244,084.83	1,326,923,527.63
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		<b>1,892,244,084.83</b>	<b>1,326,923,527.63</b>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,164,338.60	16,088,760.92
投资支付的现金			1,300,000,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		<b>2,164,338.60</b>	<b>1,316,088,760.92</b>
投资活动产生的现金流量净额		<b>1,890,079,746.23</b>	<b>10,834,766.71</b>
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金			47,478,019.68
取得借款收到的现金		1,932,002,682.66	550,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		<b>1,932,002,682.66</b>	<b>597,478,019.68</b>
偿还债务支付的现金		600,000,000.00	550,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		2,763,098,049.74	1,550,935,035.06
支付其他与筹资活动有关的现金		144,792,385.98	11,022,112.00
筹资活动现金流出小计		<b>3,507,890,435.72</b>	<b>2,111,957,147.06</b>
筹资活动产生的现金流量净额		<b>-1,575,887,753.06</b>	<b>-1,514,479,127.38</b>
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		<b>1.59</b>	<b>4.33</b>
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		<b>-298,376,259.90</b>	<b>-1,024,606,398.06</b>
加：期初现金及现金等价物余额		394,192,137.48	1,418,798,535.54
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		<b>95,815,877.58</b>	<b>394,192,137.48</b>

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

### 合并所有者权益变动表

2024 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	2024 年度														
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计		
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			其他	小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年年末余额	8,143,806,353.00				12,341,439,946.11		711,181,413.88	41,007,258.02	923,121,242.66		14,730,557,489.98		36,891,113,703.65	447,967,482.28	37,339,081,185.93
加：会计政策变更															
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	8,143,806,353.00				12,341,439,946.11		711,181,413.88	41,007,258.02	923,121,242.66		14,730,557,489.98		36,891,113,703.65	447,967,482.28	37,339,081,185.93
三、本期增减变动金额（减少以“—”号填列）					-60,657,564.05	132,478,741.98	499,432,372.43	-2,291,009.11	268,349,450.97		2,580,214,442.55		3,152,568,950.81	357,535,837.87	3,510,104,788.68
（一）综合收益总额							499,432,372.43				5,107,447,941.27		5,606,880,313.70	104,846,238.39	5,711,726,552.09
（二）所有者投入和减少资本					-60,657,564.05	132,478,741.98					493,722,499.56		300,586,193.53	252,904,336.85	553,490,530.38
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本														252,873,797.59	252,873,797.59



招商局能源运输股份有限公司 2024 年年度报告

3. 股份支付计入所有者权益的金额				-60,704,632.78						-60,704,632.78		-60,704,632.78
4. 其他				47,068.73	132,478,741.98				493,722,499.56	361,290,826.31	30,539.26	361,321,365.57
(三) 利润分配								268,349,450.97	-3,020,955,998.28	-2,752,606,547.31	-770,877.06	-2,753,377,424.37
1. 提取盈余公积								268,349,450.97	-268,349,450.97			
2. 提取一般风险准备												
3. 对所有者（或股东）的分配									-2,752,606,547.31	-2,752,606,547.31	-770,877.06	-2,753,377,424.37
4. 其他												
(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备							-2,291,009.11			-2,291,009.11	556,139.69	-1,734,869.42
1. 本期提取							18,889,426.47			18,889,426.47	5,033,857.42	23,923,283.89
2. 本期使用							-21,180,435.58			-21,180,435.58	-4,477,717.73	-25,658,153.31
(六) 其他												
四、本期期末余额	8,143,806,353.00			12,280,782,382.06	132,478,741.98	1,210,613,786.31	38,716,248.91	1,191,470,693.63	17,310,771,932.53	40,043,682,654.46	805,503,320.15	40,849,185,974.61

项目	2023 年度
----	---------

## 招商局能源运输股份有限公司 2024 年年度报告

	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计		
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			其他	小计
		优先股	永续债	其他											
一、上年年末余额	8,126,250,017.00				12,248,707,989.74		273,705,028.24	41,584,154.15	749,763,325.34		11,607,127,097.23	33,047,137,611.70	452,882,452.84	33,500,020,064.54	
加：会计政策变更									8,101.85		3,801,093.54	3,809,195.39	-5,612.40	3,803,582.99	
前期差错更正														-	
其他														-	
二、本年期初余额	8,126,250,017.00				12,248,707,989.74		273,705,028.24	41,584,154.15	749,771,427.19		11,610,928,190.77	33,050,946,807.09	452,876,840.44	33,503,823,647.53	
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	17,556,336.00				92,731,956.37		437,476,385.64	-576,896.13	173,349,815.47		3,119,629,299.21	3,840,166,896.56	-4,909,358.16	3,835,257,538.40	
（一）综合收益总额							437,476,385.64				4,836,966,617.91	5,274,443,003.55	84,654,586.71	5,359,097,590.26	
（二）所有者投入和减少资本	17,556,336.00				92,731,956.37							110,288,292.37	-1,001,164.66	109,287,127.71	
1. 所有者投入的普通股	17,556,336.00				49,857,068.18							67,413,404.18	90.65	67,413,494.83	
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额					42,877,817.25							42,877,817.25		42,877,817.25	
4. 其他					-2,929.06							-2,929.06	-1,001,255.31	-1,004,184.37	
（三）利润分配									173,349,815.47		-1,717,337,318.70	-1,543,987,503.23	-89,024,320.15	-1,633,011,823.38	
1. 提取盈余公积									173,349,815.47		-173,349,815.47			-	
2. 提取一般风险准备														-	
3. 对所有者（或股东）的分配											-1,543,987,503.23	-1,543,987,503.23	-89,024,320.15	-1,633,011,823.38	
4. 其他															
（四）所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本（或股本）															
2. 盈余公积转增资本（或股本）															
3. 盈余公积弥补亏损															

## 招商局能源运输股份有限公司 2024 年年度报告

4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他综合收益结转留存收益													
6. 其他													
(五) 专项储备						-576,896.13				-576,896.13	461,539.94		-115,356.19
1. 本期提取						29,938,011.50				29,938,011.50	4,004,735.35		33,942,746.85
2. 本期使用						-30,514,907.63				-30,514,907.63	-3,543,195.41		-34,058,103.04
(六) 其他													
四、本期期末余额	<b>8,143,806,353.00</b>				<b>12,341,439,946.11</b>	<b>711,181,413.88</b>	<b>41,007,258.02</b>	<b>923,121,242.66</b>		<b>14,730,557,489.98</b>	<b>36,891,113,703.65</b>	<b>447,967,482.28</b>	<b>37,339,081,185.93</b>

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

## 母公司所有者权益变动表

2024 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	2024 年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	<b>8,143,806,353.00</b>				<b>12,075,225,002.39</b>				<b>923,121,242.66</b>	<b>2,005,936,121.35</b>	<b>23,148,088,719.40</b>
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	<b>8,143,806,353.00</b>				<b>12,075,225,002.39</b>				<b>923,121,242.66</b>	<b>2,005,936,121.35</b>	<b>23,148,088,719.40</b>
三、本期增减变动金额 (减少以“—”号填列)					433,017,866.78	132,478,741.98			268,349,450.97	-337,461,488.56	231,427,087.21
(一) 综合收益总额										2,683,494,509.72	2,683,494,509.72
(二) 所有者投入和减少资本					433,017,866.78	132,478,741.98					300,539,124.80
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额					-60,704,632.78						-60,704,632.78
4. 其他					493,722,499.56	132,478,741.98					361,243,757.58

## 招商局能源运输股份有限公司 2024 年年度报告

(三) 利润分配									268,349,450.97	-3,020,955,998.28	-2,752,606,547.31
1. 提取盈余公积									268,349,450.97	-268,349,450.97	
2. 对所有者（或股东）的分配										-2,752,606,547.31	-2,752,606,547.31
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	<b>8,143,806,353.00</b>				<b>12,508,242,869.17</b>	<b>132,478,741.98</b>			<b>1,191,470,693.63</b>	<b>1,668,474,632.79</b>	<b>23,379,515,806.61</b>

项目	2023 年度										
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	<b>8,126,250,017.00</b>				<b>11,982,490,116.96</b>				<b>749,763,325.34</b>	<b>1,989,702,368.72</b>	<b>22,848,205,828.02</b>
加：会计政策变更								8,101.85	72,916.65	81,018.50	
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	<b>8,126,250,017.00</b>				<b>11,982,490,116.96</b>				<b>749,771,427.19</b>	<b>1,989,775,285.37</b>	<b>22,848,286,846.52</b>
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	<b>17,556,336.00</b>				<b>92,734,885.43</b>				<b>173,349,815.47</b>	<b>16,160,835.98</b>	<b>299,801,872.88</b>
（一）综合收益总额									1,733,498,154.68	1,733,498,154.68	
（二）所有者投入和减少资本	17,556,336.00				92,734,885.43						110,291,221.43

## 招商局能源运输股份有限公司 2024 年年度报告

1. 所有者投入的普通股	17,556,336.00				49,857,068.18						67,413,404.18
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额					42,877,817.25						42,877,817.25
4. 其他											
(三) 利润分配									173,349,815.47	-1,717,337,318.70	-1,543,987,503.23
1. 提取盈余公积									173,349,815.47	-173,349,815.47	
2. 对所有者（或股东）的分配										-1,543,987,503.23	-1,543,987,503.23
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	<b>8,143,806,353.00</b>				<b>12,075,225,002.39</b>				<b>923,121,242.66</b>	<b>2,005,936,121.35</b>	<b>23,148,088,719.40</b>

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

### 三、公司基本情况

#### 1. 公司概况

适用 不适用

招商局能源运输股份有限公司（以下简称本公司，在包含子公司时统称本集团）系经国务院国有资产监督管理委员会（国资委）国资改革〔2004〕1190号《关于设立招商局能源运输股份有限公司的批复》批准，由招商局轮船股份有限公司（2017年更名为招商局轮船有限公司，以下简称招商局轮船）作为主发起人，联合中国石油化工集团公司、中国中化集团公司、中国远洋运输（集团）总公司、中国海洋石油渤海公司共同发起设立的股份有限公司，其中：招商局轮船以其所拥有的招商局能源运输投资有限公司的100.00%股权作价出资，其他四个发起人以现金出资。2004年12月31日，本公司在上海市注册成立，现持有上海市市场监督管理局颁发的统一社会信用代码为91310000710933112E的企业法人营业执照。本公司注册地址为中国（上海）自由贸易试验区西里路55号9楼912A室，总部办公地址为上海市黄浦区中山东一路9号2楼。截至2024年12月31日，本公司总股本为814,380.64万股，其中无限售条件股份814,380.64万股，占总股本的100.00%。

本集团属于远洋运输业，主要从事海上运输业务，主要经营业务范围：许可经营项目：国际船舶危险品运输。一般经营项目：能源领域投资；航海技术服务；各类船用设备、船舶零部件、电子通讯设备、其他机器设备、办公设备及材料的销售；船舶租赁；提供与上述业务有关的技术咨询和信息服务。

本公司的控股股东为招商局轮船，最终控制人为招商局集团有限公司（以下简称招商局集团）。

本集团之主要子公司的经营范围详见附注十、1。

### 四、财务报表的编制基础

#### 1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

#### 2. 持续经营

适用 不适用

本集团对自2024年12月31日起12个月的持续经营能力进行了评价，未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情况。因此，本财务报表系在持续经营假设的基础上编制。

### 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本集团根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括营业周期、应收款项信用减值损失的确认和计量、发出存货计量、固定资产分类及折旧方法、无形资产摊销、收入确认和计量等。

## 1. 遵循企业会计准则的声明

本集团编制的财务报表符合中华人民共和国财政部（以下简称“财政部”）颁布的企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本集团 2024 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2024 年度的合并及母公司经营成果和合并及母公司现金流量。

此外，本公司的财务报表同时符合中国证券监督管理委员会（以下简称“证监会”）2024 年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

会计期间

本集团的会计年度为公历年度，即每年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

## 2. 营业周期

适用  不适用

本集团营业周期为 12 个月，并以营业周期作为资产和负债的流动性划分标准。

## 3. 记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币，记账本位币为美元、欧元。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

## 4. 重要性标准确定方法和选择依据

适用  不适用

本集团编制和披露财务报表遵循重要性原则。本财务报表附注中披露事项涉及重要性标准判断的事项及其重要性标准确定方法和选择依据如下：

项目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收款项	单项金额超过 1,000 万元人民币及以上的
重要的非全资子公司	公司发展战略及非全资子公司经营规模

## 5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用  不适用

企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

### 5.1 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

合并方在企业合并中取得的资产和负债，按合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值份额与支付的合并对价的账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，股本溢价不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。

为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

## 5.2 非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制，为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，计入当期损益。

## 6. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

适用 不适用

### 6.1 控制的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

### 6.2 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时，终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司，处置日（丧失控制权的日期）前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。其自购买日（取得控制权的日期）起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以被合并子公司的各项资产、负债在最终控制方财务报表中的账面价值为基础，无论该项企业合并发生在报告期的任一时点，视同该子公司或被合并方自同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围，其自报告期最早期间期初或同受最终控制方控制之日起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。



子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本公司统一规定的会计政策和会计期间厘定。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中股东权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。子公司当期综合收益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中综合收益总额项目下以“归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余金额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易，作为权益性交易核算，调整归属于母公司股东权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付 / 收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。

通过多次交易分步取得被购买方的股权，最终形成非同一控制下的企业合并的，分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，在购买日作为取得控制权的交易进行会计处理，购买日之前持有的被购买方的股权按该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益；购买日前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时转为当期投资收益。

对于通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明该多次交易事项为一揽子交易：（1）这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；（2）这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；（3）一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；（4）一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司自购买日开始持续计算的净资产份额的差额，确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易不属于一揽子交易的，将各项交易作为独立的交易进行会计处理。

## 7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用  不适用

合营安排是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本集团合营安排具有下列特征：

（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

## 8. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

## 9. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

### 9.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为记账本位币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除：（1）符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本；（2）为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；（3）分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益外，均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，计入其他综合收益中的“外币报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

### 9.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目按发生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按与交易发生日即期汇率近似的汇率折算；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入所有者权益。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

上年年末余额和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中其他综合收益项目中列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

## 10. 金融工具

适用  不适用

在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的，在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债，或者在交易日终止确认已出售的资产。

金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第 14 号——收入》（以下简称“收入准则”）初始确认的未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的合同资产、应收票据及应收账款时，按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

金融资产或金融负债初始确认的公允价值与交易价格存在差异时，如果其公允价值并非基于相同资产或负债在活跃市场中的报价，也非基于仅使用可观察市场数据的估值技术确定的，在初始确认金融资产或金融负债时不确认利得或损失。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款（如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等）的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备（仅适用于金融资产）。

### 10.1 金融资产的分类、确认与计量

初始确认后，本集团对不同类别的金融资产，分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、债权投资和长期应收款等。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的，则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。取得时分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收账款与应收票据，列示于应收款项融资，其余取得时期限在一年内（含一年）项目列示于其他流动资产。其他此类金融资产自取得起期限在一年以上的，列示为其他债权投资，自资产负债表日起一年内（含一年）到期的，列示于一年内到期的非流动资产。

初始确认时，本集团可以单项金融资产为基础，不可撤销地将非同一控制下的企业合并中确认的或有对价以外的非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产作为其他权益工具投资列示。

金融资产满足下列条件之一的，表明本集团持有该金融资产的目的是交易性的：

- 取得相关金融资产的目的，主要是为了近期出售。
- 相关金融资产在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。
- 相关金融资产属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：

- 不符合分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。
- 在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团可以将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除衍生金融资产外的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示于交易性金融资产。自资产负债表日起超过一年到期（或无固定期限）且预期持有超过一年的，列示于其他非流动金融资产。

#### 10.1.1 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值时或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

- 对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。
- 对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

#### 10.1.2 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益，除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的公允价值变动在其他综合收益中进行确认，该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本集团持有该等非交易性权益工具投资期间，在本集团收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本集团，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。

#### 10.1.3 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

### 10.2 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、租赁应收款、合同资产以及非以公允价值计量且其变动计入当期损益的财务担保合同以预期信用损失为基础进行减值会计处理并确认损失准备。

本集团对由收入准则规范的交易形成的全部合同资产、应收账款和应收票据，以及由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的应收经营租赁款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。本集团对由收入准则规范的交易形成且未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的合同资产和应收票据及应收账款，以及由《企业会计准则第 21

号——租赁》规范的交易形成的应收经营租赁款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具，除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，作为减值损失或利得计入当期损益。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

#### 10.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。对于贷款承诺和财务担保合同，本集团应用金融工具减值规定时，将本集团成为做出不可撤销承诺的一方之日作为初始确认日。

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

- (1) 信用风险变化所导致的内部价格指标是否发生显著变化。
- (2) 若现有金融工具在资产负债表日作为新金融工具源生或发行，该金融工具的利率或其他条款是否发生显著变化（如更严格的合同条款、增加抵押品或担保物或者更高的收益率等）。
- (3) 同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化。这些指标包括：信用利差、针对借款人的信用违约互换价格、金融资产的公允价值小于其摊余成本的时间长短和程度、与借款人相关的其他市场信息（如借款人的债务工具或权益工具的价格变动）。
- (4) 金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化。
- (5) 对债务人实际或预期的内部信用评级是否下调。
- (6) 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或经济状况是否发生不利变化。
- (7) 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化。
- (8) 同一债务人发行的其他金融工具的信用风险是否显著增加。
- (9) 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化。
- (10) 作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量是否发生显著变化。这些变化预期将降低债务人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率。
- (11) 预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机是否发生显著变化。

- (12) 借款合同的预期变更，包括预计违反合同的行为是否可能导致的合同义务的免除或修订、给予免息期、利率跳升、要求追加抵押品或担保或者对金融工具的合同框架做出其他变更。
- (13) 债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化。
- (14) 本集团对金融工具信用管理方法是否发生变化。

无论经上述评估后信用风险是否显著增加，当金融工具合同付款已发生逾期超过（含）30 日，则表明该金融工具的信用风险已经显著增加。

于资产负债表日，若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务，则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

### 10.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- (1) 发行方或债务人发生重大财务困难。
- (2) 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等。
- (3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步。
- (4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组。
- (5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。
- (6) 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

基于本集团内部信用风险管理，当内部建议的或外部获取的信息中表明金融工具债务人不能全额偿付包括本集团在内的债权人（不考虑本集团取得的任何担保），则本集团认为发生违约事件。

无论上述评估结果如何，若金融工具合同付款已发生逾期超过（含）90 日，则本集团推定该金融工具已发生违约。

### 10.2.3 预期信用损失的确定

本集团对租赁应收款在单项资产的基础上确定其信用损失，对货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款等在组合基础上采用减值矩阵确定相关金融工具的信用损失。本集团以共同风险特征为依据，将金融工具分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括：金融工具类型、信用风险评级、担保物类型、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置、担保品相对于金融资产的价值等。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失：

- 对于金融资产，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- 对于租赁应收款项，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- 对于未提用的贷款承诺，信用损失为在贷款承诺持有人提用相应贷款的情况下，本集团合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。本集团对贷款承诺预期信用损失的估计，与对该贷款承诺提用情况的预期保持一致。
- 对于财务担保合同，信用损失为本集团就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额，减去本集团预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值。
- 对于资产负债表日已发生信用减值但并非购买或源生已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

#### 10.2.4 金融资产核销

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

#### 10.3 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：（1）收取该金融资产现金流量的合同权利终止；（2）该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；（3）该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

若本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬，且保留了对该金融资产控制的，则按照其继续涉入被转移金融资产的程度继续确认该被转移金融资产，并相应确认相关负债。本集团按照下列方式对相关负债进行计量：

- 被转移金融资产以摊余成本计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的摊余成本并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的摊余成本，相关负债不指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。
- 被转移金融资产以公允价值计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的公允价值并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的公允价值，该权利和义务的公允价值应为按独立基础计量时的公允价值。



金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产在终止确认日的账面价值及因转移金融资产而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和的差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将转移前金融资产整体的账面价值在终止确认部分和继续确认部分之间按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将终止确认部分收到的对价和原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和与终止确认部分在终止确认日的账面价值之差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产整体转移未满足终止确认条件的，本集团继续确认所转移的金融资产整体，并将收到的对价确认为金融负债。

#### 10.4 金融负债和权益工具的分类

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

##### 10.4.1 金融负债的分类、确认及计量

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

###### 10.4.1.1 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。除衍生金融负债单独列示外，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债列示为交易性金融负债。

金融负债满足下列条件之一，表明本集团承担该金融负债的目的是交易性的：

- 承担相关金融负债的目的，主要是为了近期回购。
- 相关金融负债在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。
- 相关金融负债属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

本集团将符合下列条件之一的金融负债，在初始确认时可以指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据本集团正式书面文件载明的风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进

行管理和业绩评价，并在本集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）符合条件的包含嵌入衍生工具的混合合同。

交易性金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。

对于被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，该金融负债由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益，其他公允价值变动计入当期损益。该金融负债终止确认时，之前计入其他综合收益的自身信用风险变动引起的其公允价值累计变动额转入留存收益。与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。若按上述方式对该等金融负债的自身信用风险变动的影响进行处理会造成或扩大损益中的会计错配的，本集团将该金融负债的全部利得或损失（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

#### 10.4.1.2 其他金融负债

除金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债、财务担保合同及贷款承诺外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同，未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认，但导致合同现金流量发生变化的，本集团重新计算该金融负债的账面价值，并将相关利得或损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值，本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用，本集团调整修改后的金融负债的账面价值，并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。

##### 10.4.1.2.1 财务担保合同及贷款承诺

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。对于不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或者因金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同以及不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的以低于市场利率贷款的贷款承诺，在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

#### 10.4.2 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团（借入方）与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

### 10.4.3 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行（含再融资）、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团发行权益工具，按实际发行价格计入股东权益，相关的交易费用从股东权益（资本公积）中扣减，如资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。回购本公司权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。

### 10.5 衍生工具与嵌入衍生工具

衍生工具，包括远期外汇合约、货币汇率互换合同、利率互换合同及外汇期权合同等。衍生工具于相关合同签署日以公允价值进行初始计量，并以公允价值进行后续计量。

对于嵌入衍生工具与主合同构成的混合合同，若主合同属于金融资产的，本集团不从该混合合同中分拆嵌入衍生工具，而将该混合合同作为一个整体适用关于金融资产分类的会计准则规定。

若混合合同包含的主合同不属于金融资产，且同时符合下列条件的，本集团将嵌入衍生工具从混合合同中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。

- （1） 嵌入衍生工具的经济特征和风险与该主合同在经济特征及风险不紧密相关。
- （2） 与该嵌入衍生工具具有相同条款的单独工具符合衍生工具的定义。
- （3） 该混合合同不是以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

嵌入衍生工具从混合合同中分拆的，本集团按照适用的会计准则规定对混合合同的主合同进行会计处理。本集团无法根据嵌入衍生工具的条款和条件对嵌入衍生工具的公允价值进行可靠计量的，该嵌入衍生工具的公允价值根据混合合同公允价值和主合同公允价值之间的差额确定。使用了上述方法后，该嵌入衍生工具在取得日或后续资产负债表日的公允价值仍然无法单独计量的，本集团将该混合合同整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融工具。

### 10.6 金融资产与金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

### 10.7 复合工具

本集团发行的同时包含负债和可将负债转换为自身权益工具的转换选择权的可转换债券，初始确认时进行分拆，分别予以确认。其中，以固定金额的现金或其他金融资产换取固定数量的自身权益工具结算的转换选择权，作为权益工具进行核算。

初始确认时，负债部分的公允价值按类似不具有转换选择权债券的现行市场价格确定。可转换债券的整体发行价格扣除负债部分的公允价值的差额，作为债券持有人将债券转换为权益工具的转换选择权的价值，计入其他权益工具。

后续计量时，可转换债券负债部分采用实际利率法按摊余成本计量；划分为权益工具的转换选择权的价值继续保留在权益工具。可转换债券到期或转换时不产生损失或收益。

发行可转换债券发生的交易费用，在负债成份和权益工具成份之间按照各自的相对公允价值进行分摊。与权益工具成份相关的交易费用直接计入权益工具；与负债成份相关的交易费用计入负债的账面价值，并采用实际利率法于可转换债券的期限内进行摊销。

## 11. 应收票据

适用  不适用

**按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据**

适用  不适用

**基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法**

适用  不适用

**按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准**

适用  不适用

## 12. 应收账款

适用  不适用

**应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用  不适用

本公司对于应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本公司参考历史信用损失经验，并基于所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。

**按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据**

适用  不适用

本集团以共同信用风险特征为依据，除单项计提信用损失准备的应收账款外，对其他应收账款分为低风险组合及正常风险组合。本集团采用的共同信用风险特征包括：信用风险评级、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置等

**基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法**

适用  不适用

本集团以应收账款的账龄作为信用风险特征，采用减值矩阵确定其信用损失。账龄自其初始确认日起算。修改应收账款的条款和条件但不导致应收账款终止确认的，账龄连续计算。

**按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准**

适用  不适用

本集团对确实无法收回或收回可能性不大的应收款项单项评估信用风险。

### 13. 应收款项融资

适用  不适用

#### 应收款项融资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用  不适用

对于合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，且本公司管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标的应收票据，本公司将其分类为应收款项融资，以公允价值计量且其变动计入其他综合收益。应收款项融资采用实际利率法确认的利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益，其余公允价值变动计入其他综合收益。终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

#### 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

适用  不适用

#### 基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

适用  不适用

#### 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

适用  不适用

### 14. 其他应收款

适用  不适用

#### 其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用  不适用

如果有客观证据表明某项其他应收账款已经发生信用减值，则本公司对该其他应收账款单项计提坏账准备并确认预期信用损失。对于划分为组合的其他应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

#### 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

适用  不适用

本公司对于其他应收款，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备本公司参考历史信用损失经验，并基于所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。

#### 基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

适用  不适用

本集团以应收账款的账龄作为信用风险特征，采用减值矩阵确定其信用损失。账龄自其初始确认日起算。修改应收账款的条款和条件但不导致应收账款终止确认的，账龄连续计算。

**按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准**

适用 不适用

本集团对确实无法收回或收回可能性不大的其他应收款单项评估信用风险。

**15. 存货**

适用 不适用

**存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法**

适用 不适用

本集团的存货主要包括燃料及润滑油等。存货按成本进行初始计量。存货的成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

存货发出时，采用先进先出法确定其实际成本。

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

**存货跌价准备的确认标准和计提方法**

适用 不适用

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

**按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据**

适用 不适用

本集团对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提存货跌价准备；对于在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，合并计提存货跌价准备；其他存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

**基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据**

适用 不适用

**16. 合同资产**

适用 不适用

**合同资产的确认方法及标准**

适用 不适用

合同资产是指本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时

间流逝之外的其他因素。本集团拥有的无条件（即，仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

#### 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

本集团对信用风险显著增加的合同资产单独评估确定信用损失，对其余合同资产在组合基础上采用减值矩阵确定合同资产的信用损失。合同资产预期信用损失准备的增加或转回金额，作为信用减值损失或利得计入当期损益。

#### 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

适用 不适用

#### 基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

适用 不适用

#### 按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

适用 不适用

### 17. 持有待售的非流动资产或处置组

适用 不适用

### 18. 长期股权投资

适用 不适用

#### 18.1 共同控制、重大影响的判断依据

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

#### 18.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

### 18.3 后续计量及损益确认方法

#### 18.3.1 按成本法核算的长期股权投资

本公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

#### 18.3.2 按权益法核算的长期股权投资

除全部或部分分类为持有待售资产的对联营企业和合营企业的投资外，本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本集团不一致的，按照本集团的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。



在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

#### 18.4 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，处置后的剩余股权仍采用权益法核算的，原采用权益法核算而确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，按比例结转入当期损益。采用成本法核算的长期股权投资，处置后剩余股权仍采用成本法核算的，其在取得对被投资单位的控制之前因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动按比例结转当期损益。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按金融工具确认和计量准则的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。对于本集团取得对被投资单位的控制之前，因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，在丧失对被投资单位控制时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动在丧失对被投资单位控制时结转入当期损益。其中，处置后的剩余股权采用权益法核算的，其他综合收益和其他所有者权益按比例结转；处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他所有者权益全部结转。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在终止采用权益法时全部转入当期投资收益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，如果上述交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

#### 19. 投资性房地产

不适用

## 20. 固定资产

### 1、 确认条件

√适用 □不适用

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

### 2、 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋建筑物	年限平均法	5-30 年	5%	3.17%-19.00%
港口及码头设施	年限平均法	5-50 年	5%	1.90%-19.00%
汽车及船舶	年限平均法	5-25 年	5%	3.80%-19.00%
机器设备、 家具、器具 及其他设备	年限平均法	3-25 年	0%-15%	4.25%-33.33%

## 21. 在建工程

√适用 □不适用

在建工程按实际成本计量，实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。各类在建工程结转为固定资产的标准和时点如下：

项目	结转固定资产的标准
机器设备	完成安装调试、达到设计要求并完成试生产
船舶	船舶建成达到预定可使用状态且船舶下水

## 22. 借款费用

适用  不适用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

## 23. 生物资产

适用  不适用

## 24. 油气资产

适用  不适用

## 25. 无形资产

(1) 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

适用  不适用

无形资产包括土地使用权、商标权和软件。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。各类无形资产的摊销方法、使用寿命和残值率如下：

类别	摊销方法	使用寿命(年)及确定依据	残值率(%)
土地使用权	直线法	118年、107年，土地可供使用的年限	0
商标权	直线法	10年，有效期限	0
软件	直线法	3-5年、10年，使用寿命	0

年末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

(2) 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

√适用 □不适用

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- 1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性。
- 2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图。
- 3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性。
- 4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产。
- 5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当年损益。内部开发活动形成的无形资产的成本仅包括满足资本化条件的时点至无形资产达到预定用途前发生的支出总额，对于同一项无形资产在开发过程中达到资本化条件之前已经费用化计入损益的支出不再进行调整。

## 26. 长期资产减值

√适用 □不适用

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命确定的无形资产及与合同成本有关的资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

如果资产的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

在确定与合同成本有关的资产的减值损失时，首先对按照其他相关企业会计准则确认的、与合同有关的其他资产确定减值损失；然后，对于与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：（1）本集团因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；（2）为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

除与合同成本相关的资产减值损失外，上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。合同成本相关的资产计提减值准备后，如果以前期间减值的因素发生变化，使得上述两项差额高于该资产账面价值的，转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

## 27. 长期待摊费用

适用  不适用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

## 28. 合同负债

适用  不适用

本集团已收应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，净额为借方余额的，根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示；净额为贷方余额的，根据其流动性在“合同负债”或“其他非流动负债”项目中列示。

## 29. 职工薪酬

### (1) 短期薪酬的会计处理方法

适用  不适用

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。

除因解除与职工的劳动关系而给予的补偿外，本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的职工薪酬确认为负债。

本集团按规定参加由政府机构设立的职工社会保障体系，包括基本养老保险、医疗保险、住房公积金及其他社会保障制度，相应的支出于发生时计入相关资产成本或当期损益。

短期薪酬，是指本集团在职工提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内需要全部予以支付的职工薪酬，离职后福利和辞退福利除外。短期薪酬具体包括：职工工资、奖金、津贴和补贴，职工福利费，医疗保险费及工伤保险费等社会保险费，住房公积金，工会经费和职工教育经费，短期带薪缺勤，短期利润分享计划，非货币性福利以及其他短期薪酬。本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的短期薪酬确认为负债，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本或费用。

### (2) 离职后福利的会计处理方法

适用  不适用

离职后福利，是指本集团为获得职工提供的服务而在职工退休或与企业解除劳动关系后，提供的各种形式的报酬和福利，短期薪酬和辞退福利除外。离职后福利包括养老保险、年金、失业保险、内退福利以及其他离职后福利。

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。离职后福利计划，是指本集团与职工就离职后福利达成的协议，或者本集团为向职工提供离职后福利制定的规章或办法等。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，本集团不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。在职工为本集团提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指向未达到国家规定的退休年龄、经批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。对于内退福利，在符合内退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间本集团拟支付的内退福利，按照现值确认为负债，计入当期损益。

### (3) 辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

辞退福利，是指本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而给予职工的补偿。本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的负债，并计入当期损益：（1）本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；（2）本集团有详细、正式的涉及支付辞退福利的重组计划；并且，该重组计划已开始实施，或已向受其影响的各方通告了该计划的主要内容，从而使各方形成了对本集团将实施重组的合理预期时。

### (4) 其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

其他长期职工福利，是指除短期薪酬、离职后福利、辞退福利之外所有的职工薪酬。

## 30. 预计负债

适用 不适用

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

## 31. 股份支付

适用 不适用

本集团的股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具的交易。本集团的股份支付为以权益结算的股份支付。

对于用以换取职工提供的服务的权益结算的股份支付，本集团以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按直线法计算计入相关成本或费用；在授予后立即可行权时，在授予日计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

### 32. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

本集团发行权益工具，按实际发行价格计入股东权益，相关的交易费用从股东权益（资本公积）中扣减，如资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。回购本集团权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。

本集团根据所发行的永续债等金融工具的合同条款及其所反映的经济实质，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将这些金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

归类为权益工具的永续债等金融工具，利息支出或股利（股息）分配作为本集团的利润分配，其回购、注销等作为权益的变动处理，相关交易费用从权益中扣减。

### 33. 收入

(1) 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

本集团收入主要包括船舶运输收入、提供船舶管理服务收入、商品销售收入等。

收入是本集团在日常活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时，按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。履约义务，是指合同中本集团向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。交易价格，是指本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，但不包含代第三方收取的款项以及本集团预期将退还给客户的款项。

满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行的履约义务，本集团按照履约进度，在一段时间内确认收入：（一）客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；

（二）客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；（三）本集团履约过程中所产出的商品或服务具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则，本集团在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

本集团采用产出法确定履约进度，即根据已转移给客户的商品或服务对于客户的价值确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，本集团按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

合同资产，是指本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。有关合同资产减值的会计政策，具体参见财务报告的“五、重要会计政策及

会计估计的”下的“11.2 金融工具减值”。本集团拥有的无条件（即，仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

合同负债，是指本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。但在有确凿证据表明合同折扣或可变对价仅与合同中一项或多项（而非全部）履约义务相关的，本集团将该合同折扣或可变对价分摊至相关一项或多项履约义务。单独售价，是指本集团向客户单独销售商品或服务的价格。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑能够合理取得的全部相关信息，并最大限度地采用可观察的输入值估计单独售价。

合同中存在可变对价的，本集团按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数。包含可变对价的交易价格，不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。每一资产负债表日，本集团重新估计应计入交易价格的可变对价金额。

合同中存在应付客户对价的，除非该对价是为了向客户取得其他可明确区分商品或服务的，本公司将该应付对价冲减交易价格，并在确认相关收入与支付（或承诺支付）客户对价二者孰晚的时点冲减当期收入。

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断从事交易时本集团的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

本集团向客户预收销售商品或服务款项的，首先将该款项确认为负债，待履行了相关履约义务时再转为收入。当本集团预收款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时，才将上述负债的相关余额转为收入。

在合同开始（或接近合同开始）日向客户收取的无需退回的初始费计入交易价格。该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务相关，且该商品或服务构成单项履约义务的，本集团在转让该商品或服务时，按照分摊至该商品或服务的交易价格确认收入；该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务相关，但该商品或服务不构成单项履约义务的，本集团在包含该商品或服务的单项履约义务履行时，按照分摊至该单项履约义务的交易价格确认收入；该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务不相关的，该初始费作为未来将转让商品或服务的预收款，在未来转让该商品或服务时确认为收入。

与本集团取得收入的主要活动相关的会计政策描述如下：



### 1) 提供航运服务

本集团提供的航运服务，根据已提供服务的进度在一段时间内确认收入，其中，已提供运输服务的进度按照已航行天数占预计航行总天数的比例确定。于资产负债表日，本集团对已提供运输服务的进度进行估计，以使其能够反映履约情况的变化。

本集团按照已提供服务的进度确认收入时，对于本集团已经取得无条件收款权的部分，确认为应收账款，其余部分确认为合同资产，并对应收账款和合同资产以预期信用损失为基础确认损失准备；如果本集团已收或应收的合同价款超过已提供的服务，则将超过部分确认为合同负债。本集团对于同一合同项下的合同资产和合同负债以净额列示。

### 2) 提供航运配套服务

本集团提供的船舶管理等航运配套服务，根据已提供服务的进度在一段时间内确认收入。

#### 取得合同的成本

本集团为取得合同发生的增量成本（即不取得合同就不会发生的成本）预期能够收回的，确认为一项资产。若该项资产摊销期限不超过一年的，在发生时计入当期损益。本集团为取得合同发生的其他支出，在发生时计入当期损益，明确由客户承担的除外。

#### 履行合同的成本

本集团为履行合同发生的成本，不属于除收入准则外的其他企业会计准则范围且同时满足下列条件的，确认为一项资产：（1）该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关；（2）该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；（3）该成本预期能够收回。上述资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

(2) 同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法

适用 不适用

## 34. 合同成本

适用 不适用

#### 取得合同的成本

本集团为取得合同发生的增量成本（即，不取得合同就不会发生的成本）预期能够收回的，确认为一项资产。若该项资产摊销期限不超过一年的，在发生时计入当期损益。本集团为取得合同发生的其他支出，在发生时计入当期损益，明确由客户承担的除外。

#### 履行合同的成本

本集团为履行合同发生的成本，不属于除收入准则外的其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，确认为一项资产：（1）该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关；（2）该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；（3）该成本预期能够收回。上述资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

### 35. 政府补助

适用  不适用

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与资产相关的政府补助，应当确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，应当将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿集团以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿集团已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，应当区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，应当整体归类为与收益相关的政府补助。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与本集团日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收入。

### 36. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用  不适用

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）且不导致等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在

可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或所有者权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或所有者权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

### 37. 租赁

适用 不适用

#### 作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

适用 不适用

本集团短期租赁以及低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值不超过人民币 5 万元的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入当期损益或相关资产成本。

#### 作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

适用 不适用

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入，除非其他系统合理的方法能够更好地反映因使用租赁资产所产生经济利益的消耗模式。出租人发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团根据收入准则关于交易价格分摊的规定分摊合同对价，分摊的基础为租赁部分和非租赁部分各自的单独价格。

**38. 其他重要的会计政策和会计估计**

□适用 √不适用

**39. 重要会计政策和会计估计的变更****(1) 重要会计政策变更**

□适用 √不适用

**(2) 重要会计估计变更**

□适用 √不适用

**(3) 2024 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表**

□适用 √不适用

**40. 其他**

□适用 √不适用

**六、税项****1. 主要税种及税率**

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额（应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算）	13%、9%、6%
	简易征收	3%
城市维护建设税	实际缴纳的流转税	7%、5%、1%
教育费附加	实际缴纳的流转税	3%
地方教育费附加	实际缴纳的流转税	2%
企业所得税（注 1）	应纳税所得额	0%、15%-25%
吨位税（注 2）	船舶吨位	

注 1：本公司于中国（上海）自由贸易试验区注册成立，适用的企业所得税率为 25%。

本公司对于招商局能源运输投资有限公司于当年度实际分回的利润采用 25% 税率计缴企业所得税。根据财政部、国家税务总局 2010 年 12 月 25 日发布的《关于企业境外所得税收抵免有关问题的通知》的规定，自 2008 年 1 月 1 日起，本集团从境外取得营业利润所得以及符合境外税额间接抵免条件的股息所得，除就该所得直接缴纳及间接负担的税额在所得来源国（地区）的实际有效税率低于我国企业所得税法第四条第一款规定税率 50% 以上的外，可按境外应纳税所得额的 12.5% 作为抵免限额，该国（地区）税务机关或政府机关核发具有纳税性质凭证或证明的金额不超过抵免限额的部分，准予抵免；超过的部分不得抵免。

于利比里亚注册的子公司，由于在 2024 年度不在利比里亚进行商业活动及无来源于利比里亚的收入，因而无需在利比里亚缴纳企业所得税。

于英属维尔京群岛注册的子公司，由于在 2024 年度不在英属维尔京群岛进行商业活动及无来源于英属维尔京群岛的收入，因而无需在英属维尔京群岛缴纳企业所得税。

于中国香港注册的子公司适用的企业所得税税率为 16.5%。

于新加坡注册的子公司适用的企业所得税税率为 17%。

注 2：本集团之子公司于利比里亚注册的船舶每年需缴纳船舶吨位税，缴纳标准为：大于或等于 1.4 万净吨的船舶，每净吨每年 0.10 美元加每艘船舶 3,800 美元；小于 1.4 万净吨的船舶，每净吨每年 0.40 美元，但每艘船舶缴纳的金额不少于 880 美元。

本集团之子公司于香港注册的船舶每年需缴纳船舶吨位税，缴纳标准基于船舶净吨按照一定比例计算，但每艘船舶缴纳的金额不超过 77,500 港币。

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

## 2. 税收优惠

适用 不适用

本集团之子公司长航国际海运（新加坡）有限公司 2023 年 7 月经新加坡海事及港口管理局批准，获得 MSI-AIS 资格，从 2023 年 7 月 1 日起享受为期 10 年航运业务收入免税优惠。

本集团之子公司中外运集装箱运输（海南）有限公司注册于海南自由贸易港，经营业务属于《海南自由贸易港鼓励类产业目录》范畴，且在海南实质性经营。根据《关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知》，对注册在海南自由贸易港并实质性运营的鼓励类产业企业，减按 15% 的税率征收企业所得税。

根据小型微利企业所得税优惠政策：年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税；对年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。

本集团之子公司深圳明华航运有限公司、深圳长航丰海汽车物流有限公司和云链数智科技（深圳）有限公司报告期内符合上述小型微利企业所得税优惠条件，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。

## 3. 其他

适用 不适用

## 七、合并财务报表项目注释

## 1. 货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金		79,836.12
银行存款	2,809,497,754.73	2,672,163,031.13
其他货币资金		
存放财务公司存款	1,779,729,048.51	2,281,104,523.07
合计	<b>4,589,226,803.24</b>	<b>4,953,347,390.32</b>
其中：存放在境外的款项总额	2,194,096,062.55	2,011,706,716.16

其他说明：

注 1：本集团年末其他货币资金及受限制的货币资金的情况如下：

项目	年末数	年初数	使用受限制的原因
银行存款利息	2,346,352.24	4,606,834.89	尚未到期已经计提的应收利息
合计	<b>2,346,352.24</b>	<b>4,606,834.89</b>	— —

## 2. 交易性金融资产

□适用 √不适用

## 3. 衍生金融资产

□适用 √不适用

## 4. 应收票据

## (1) 应收票据分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	2,643,954.77	
商业承兑票据		
合计	<b>2,643,954.77</b>	

## (2) 期末公司已质押的应收票据

□适用 √不适用

## (3) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

□适用 √不适用

## (4) 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收票据账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

#### (5) 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

其他说明:

无

#### (6) 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其中重要的应收票据核销情况:

适用 不适用

应收票据核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

### 5. 应收账款

#### (1) 按账龄披露

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中: 1 年以内分项		
180 天以内	1,102,615,776.86	1,029,495,752.53
180 天至 1 年	22,691,108.59	52,263,753.34
1 年以内小计	1,125,306,885.45	1,081,759,505.87
1 至 2 年	6,816,632.82	107,386,530.42
2 至 3 年	47,434,418.43	7,473,757.72

3 年以上	10,795,511.42	4,701,942.96
3 至 4 年		
4 至 5 年		
5 年以上		
合计	<b>1,190,353,448.12</b>	<b>1,201,321,736.97</b>



## (2) 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	51,594,322.95	4.33	32,872,126.95	63.71	18,722,196.00	38,838,183.31	3.23	31,475,763.31	81.04	7,362,420.00
其中：										
按单项计提坏账准备	51,594,322.95	4.33	32,872,126.95	63.71	18,722,196.00	38,838,183.31	3.23	31,475,763.31	81.04	7,362,420.00
按组合计提坏账准备	1,138,759,125.17	95.67	9,352,374.15	0.82	1,129,406,751.02	1,162,483,553.66	96.77	13,025,107.21	1.12	1,149,458,446.45
其中：										
低风险组合										
正常风险组合	1,138,759,125.17	95.67	9,352,374.15	0.82	1,129,406,751.02	1,162,483,553.66	96.77	13,025,107.21	1.12	1,149,458,446.45
合计	<b>1,190,353,448.12</b>	/	<b>42,224,501.10</b>	/	<b>1,148,128,947.02</b>	<b>1,201,321,736.97</b>	/	<b>44,500,870.52</b>	/	<b>1,156,820,866.45</b>

按单项计提坏账准备:

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
中交第一航务工程局有限公司	36,995,000.00	18,272,804.00	49.39	根据和解协议未覆盖部分计提
小金额合计	14,599,322.95	14,599,322.95	100.00	预期无法收回
合计	<b>51,594,322.95</b>	<b>32,872,126.95</b>	63.71	/

单项计提坏账准备的说明:

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备:

□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明:

□适用 √不适用

**(3) 坏账准备的情况**

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回 或转 回	转销或 核销	其他变动	
单项计提信用损失准备的应收账款	31,475,763.31	-4,663,128.03			6,059,491.67	32,872,126.95
正常风险组合	13,025,107.21	2,103,652.64			-5,776,385.7	9,352,374.15
合计	<b>44,500,870.52</b>	<b>-2,559,475.39</b>			<b>283,105.97</b>	<b>42,224,501.10</b>

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

□适用 √不适用

其他说明: 无

无

**(4) 本期实际核销的应收账款情况**

□适用 √不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

#### (5) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
中国外运股份有限公司及其子公司	340,193,146.24	2,280,703.08	342,473,849.32	14.07	1,764,914.91
单位 1	60,874,600.09	156,259,626.07	217,134,226.16	8.92	1,063,957.68
UNIPPEC U.K. CO. LIMITED	18,184,004.22	127,170,681.32	145,354,685.54	5.97	745,220.05
联合石化亚洲有限公司	21,079,568.52	89,273,096.01	110,352,664.53	4.53	540,728.07
单位 2	5,212,957.24	95,452,521.33	100,665,478.57	4.14	493,260.75
合计	<b>445,544,276.31</b>	<b>470,436,627.81</b>	<b>915,980,904.12</b>	<b>37.63</b>	<b>4,608,081.46</b>

其他说明：

无

其他说明：

适用 不适用

## 6. 合同资产

### (1) 合同资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
运费	1,244,034,184.59	5,799,302.97	1,238,234,881.62	1,507,524,929.80	4,267,330.30	1,503,257,599.50
合计	<b>1,244,034,184.59</b>	<b>5,799,302.97</b>	<b>1,238,234,881.62</b>	<b>1,507,524,929.80</b>	<b>4,267,330.30</b>	<b>1,503,257,599.50</b>

### (2) 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	变动金额	变动原因
年初未完航次收款权	-1,507,524,929.80	从年初确认的合同资产转入应收款项
年末未完航次收款权	1,244,034,184.59	由于履约进度计量的变化而增加的金额
合计	<b>-263,490,745.21</b>	/

**(3) 按坏账计提方法分类披露**

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的合同资产账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

**(4) 本期合同资产计提坏账准备情况**

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

其他说明:

无

**(5) 本期实际核销的合同资产情况**

适用 不适用

其中重要的合同资产核销情况

适用 不适用

合同资产核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

**7. 应收款项融资****(1) 应收款项融资分类列示**

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

应收票据	3,054,423.82	5,909,317.02
合计	<b>3,054,423.82</b>	<b>5,909,317.02</b>

**(2) 期末公司已质押的应收款项融资**

适用 不适用

**(3) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资**

适用 不适用

**(4) 按坏账计提方法分类披露**

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收款项融资账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

**(5) 坏账准备的情况**

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

其他说明:

无

**(6) 本期实际核销的应收款项融资情况**

适用 不适用

其中重要的应收款项融资核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

## (7) 应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况:

□适用 √不适用

## (8) 其他说明

□适用 √不适用

## 8. 预付款项

## (1) 预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	170,516,387.07	98.01	320,858,458.81	99.78
1 至 2 年	3,367,052.82	1.94	690,083.14	0.21
2 至 3 年	89,345.30	0.05	24,319.65	0.01
3 年以上				
合计	<b>173,972,785.19</b>	<b>100.00</b>	<b>321,572,861.60</b>	<b>100.00</b>

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:  
无

## (2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例 (%)
单位 1	13,834,906.28	7.95
单位 2	9,297,999.88	5.34
单位 3	9,121,797.02	5.24
单位 4	8,450,508.15	4.86
单位 5	6,250,044.32	3.59
合计	<b>46,955,255.65</b>	<b>26.98</b>

其他说明:  
无

其他说明:  
□适用 √不适用

## 9. 其他应收款

## 项目列示

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		

应收股利		
其他应收款	1,668,227,267.10	1,731,902,328.53
合计	<b>1,668,227,267.10</b>	<b>1,731,902,328.53</b>

其他说明：

适用 不适用

## 应收利息

### (1) 应收利息分类

适用 不适用

### (2) 重要逾期利息

适用 不适用

### (3) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

### (4) 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

### (5) 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无

**(6) 本期实际核销的应收利息情况**

适用 不适用

其中重要的应收利息核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

**应收股利**

**(7) 应收股利**

适用 不适用

**(8) 重要的账龄超过 1 年的应收股利**

适用 不适用

**(9) 按坏账计提方法分类披露**

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

**(10) 按预期信用损失一般模型计提坏账准备**

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例：

无

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

**(11) 坏账准备的情况**

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用



其他说明：  
无

### (12) 本期实际核销的应收股利情况

适用 不适用

其中重要的应收股利核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

### 其他应收款

#### (13) 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
180 天以内	487,257,930.54	596,722,410.16
180 天至 1 年	23,569,966.39	19,712,018.45
1 年以内小计	510,827,896.93	616,434,428.61
1 至 2 年	45,615,713.87	1,073,694,208.44
2 至 3 年	1,064,234,460.92	18,616,032.24
3 年以上	56,651,379.22	45,472,150.55
合计	<b>1,677,329,450.94</b>	<b>1,754,216,819.84</b>

#### (14) 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收联营公司款项	1,240,750,619.99	1,058,239,910.77
押金、保证金	66,162,081.34	103,388,790.67
卖船款		161,643,598.33
其他	370,416,749.61	430,944,520.07
合计	<b>1,677,329,450.94</b>	<b>1,754,216,819.84</b>

#### (15) 坏账准备计提情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生)	整个存续期预期信用损失(已发生)	

		信用减值)	信用减值)	
2024年1月1日余额		21,780,632.57	533,858.74	22,314,491.31
2024年1月1日余额 在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段		-1,684,959.31	1,684,959.31	
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提		-11,197,609.41		11,197,609.41
本期转回				
本期转销				
本期核销			2,174,939.31	2,174,939.31
其他变动		159,586.41	654.84	160,241.25
<b>2024年12月31日余额</b>		<b>9,057,650.26</b>	<b>44,533.58</b>	<b>9,102,183.84</b>
坏账准备计提比例		0.54	100.00	

各阶段划分依据和坏账准备计提比例  
无

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

#### (16) 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	21,780,632.57	-11,197,609.41		1,684,959.31	159,586.41	9,057,650.26
整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	533,858.74			489,980.00	654.84	44,533.58
合计	<b>22,314,491.31</b>	<b>-11,197,609.41</b>		<b>2,174,939.31</b>	<b>160,241.25</b>	<b>9,102,183.84</b>

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无

**(17) 本期实际核销的其他应收款情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	<b>2,174,939.31</b>

其中重要的其他应收款核销情况：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	其他应收款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
China Pacific Maritime Inc.	往来款	1,684,959.31	债务人已解散注销	香港明华 2024 年第 19 次总经理办公会审议通过；招商轮船《关于香港明华 2024 年资产减值准备核销的批复》（轮船发财字[2025]31 号）批复同意。	否
重庆幻速物流有限公司	履约保证金	489,980.00	债务人破产清算	通过《武汉滚装 2024 年第 7 次总经理办公会》审议，经《轮船发财字[2025]30 号》批复。	否
合计	/	<b>2,174,939.31</b>	/	/	/

其他应收款核销说明：

□适用 √不适用

**(18) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
VLOC Maritime Marshall Ltd	860,519,916.07	51.30	往来款	1 年以内（含 1 年）、1-2 年（含 2 年）、2-3 年（含 3 年）	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	243,729,968.03	14.53	往来款	1 年以内（含 1 年）、1-2 年（含 2 年）、2-3 年（含 3 年）	
中外运船舶（控股）有限公司	30,968,430.57	1.85	往来款	1 年以内（含 1 年）、3 年以上	59.45
单位 1	18,189,137.25	1.08	往来款	1 年以内（含 1 年）	
ORE ITALIA 02 HK LIMITED	16,282,955.86	0.97	往来款	1 年以内（含 1 年）	50,477.16
合计	<b>1,169,690,407.78</b>	<b>69.73</b>	/	/	<b>50,536.61</b>

**(19) 因资金集中管理而列报于其他应收款**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**10. 存货****(1) 存货分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
原材料	1,316,582,195.97		1,316,582,195.97	1,213,952,320.67		1,213,952,320.67
在产品						
库存商品	101,848,084.74	127,039.30	101,721,045.44	99,126,619.69		99,126,619.69
周转材料	88,196.88		88,196.88	185,464.12		185,464.12
消耗性生物资产						
合同履约成本						
合计	<b>1,418,518,477.59</b>	<b>127,039.30</b>	<b>1,418,391,438.29</b>	<b>1,313,264,404.48</b>		<b>1,313,264,404.48</b>

**(2) 确认为存货的数据资源**

□适用 √不适用

**(3) 存货跌价准备及合同履约成本减值准备**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料						
在产品						
库存商品		125,860.17	1,179.13			127,039.30
周转材料						
消耗性生物资产						
合同履约成本						
合计		125,860.17	1,179.13			127,039.30

本期转回或转销存货跌价准备的原因

□适用 √不适用

按组合计提存货跌价准备

□适用 √不适用

按组合计提存货跌价准备的计提标准

适用 不适用

(4) 存货期末余额含有的借款费用资本化金额及其计算标准和依据

适用 不适用

(5) 合同履约成本本期摊销金额的说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

11. 持有待售资产

适用 不适用

12. 一年内到期的非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的债权投资		
一年内到期的其他债权投资		
一年内到期的长期应收款		2,104,763.69
合计		<b>2,104,763.69</b>

一年内到期的债权投资

适用 不适用

一年内到期的其他债权投资

适用 不适用

一年内到期的非流动资产的其他说明：

无

13. 其他流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	64,834,373.62	46,812,159.01
待摊费用	35,596,905.62	44,177,518.99
碳排放权资产	8,996,108.14	
预缴税金	1,670,725.34	3,265,177.51
合计	<b>111,098,112.72</b>	<b>94,254,855.51</b>

其他说明：

无

#### 14. 债权投资

##### (1) 债权投资情况

适用 不适用

债权投资减值准备本期变动情况

适用 不适用

##### (2) 期末重要的债权投资

适用 不适用

##### (3) 减值准备计提情况

适用 不适用

各阶段划分依据和减值准备计提比例：

不适用

对本期发生损失准备变动的债权投资账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

##### (4) 本期实际的核销债权投资情况

适用 不适用

其中重要的债权投资情况核销情况

适用 不适用

债权投资的核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 15. 其他债权投资

##### (1) 其他债权投资情况

适用 不适用

其他债权投资减值准备本期变动情况

适用 不适用

##### (2) 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

**(3) 减值准备计提情况**

适用 不适用

各阶段划分依据和减值准备计提比例：  
无

对本期发生损失准备变动的其他债权投资账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

**(4) 本期实际核销的其他债权投资情况**

适用 不适用

其中重要的其他债权投资情况核销情况

适用 不适用

其他债权投资的核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

**16. 长期应收款****(1) 长期应收款情况**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率 区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
长期租赁应收款				882,145.61		882,145.61	
合计				<b>882,145.61</b>		<b>882,145.61</b>	/

**(2) 按坏账计提方法分类披露**

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

**(3) 按预期信用损失一般模型计提坏账准备**

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例  
不适用

对本期发生损失准备变动的长期应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

**(4) 坏账准备的情况**

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无

**(5) 本期实际核销的长期应收款情况**

适用 不适用

其中重要的长期应收款核销情况

适用 不适用

长期应收款核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

**17. 长期股权投资**

**(1) 长期股权投资情况**

适用 不适用



单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初 余额	本期增减变动								期末 余额	减值 准备 期末 余额
		追加投资	减 少 投 资	权益法下确认 的投资损益	其他综合收益 调整	其他权益 变动	宣告发放现金 股利或利润	计提 减值 准备	其他		
<b>一、合营企业</b>											
中国液化天然气运输（控股）有限公司	3,601,430,188.61	301,011,937.32		454,002,089.97	15,678,374.96		-349,885,143.73		57,688,982.62	4,079,926,429.75	
SADDLEBACK SHIPPING LTD (注1)	213,791,201.69			40,755,576.06			-7,346,839.6		3,503,545.33	250,703,483.48	
BOWHEAD SHIPPING LTD (注1)	214,221,750.52			40,736,988.12			-11,440,273.16		3,471,446.91	246,989,912.39	
WOLVERINE SHIPPING LTD (注1)	177,943,746.93			39,558,885.91					3,026,187.27	220,528,820.11	
LEMMING SHIPPING LTD (注1)	173,239,015.36			39,285,746.98					2,953,416.40	215,478,178.74	
ERMINE SHIPPING LTD (注1)	169,812,219.60			39,198,876.02					2,901,462.10	211,912,557.72	
HUAJING LNG TRANSPORT PTE. LTD.		124,096,318.61		-402,822.16					-2,282,811.62	121,410,684.83	
HUAYE LNG TRANSPORT PTE. LTD.		122,039,461.27		-333,255.81					-2,278,494.68	119,427,710.78	
HUACHENG LNG TRANSPORT PTE. LTD.		83,944,285.49		-328,644.81					-1,529,623.38	82,086,017.30	
HUAXIN LNG TRANSPORT PTE. LTD.		82,446,140.32		-252,567.25					-1,538,574.64	80,654,998.43	
HUAYOU LNG TRANSPORT PTE. LTD.		83,305,622.13		-257,616.45					-3,056,423.32	79,991,582.36	
HUASHAN LNG TRANSPORT PTE. LTD.		44,054,427.61		-259,009.02					-775,094.63	43,020,323.96	
武汉市东风长航滚装物流有限公司	8,943,063.82			1,960,081.54						10,903,145.36	
<b>小计</b>	<b>4,559,381,186.53</b>	<b>840,898,192.75</b>		<b>653,664,329.10</b>	<b>15,678,374.96</b>		<b>-368,672,256.49</b>		<b>62,084,018.36</b>	<b>5,763,033,845.21</b>	
<b>二、联营企业</b>											
VLOC Maritime Marshall Limited	209,310,028.54			21,082,077.56					3,321,186.48	233,713,292.58	
VLOC Maritime 03 Marshall Limited	53,656,287.93			-4,713,738.79					756,588.64	49,699,137.78	
KLCM LNG SHIPPING 1 PTE. LTD.	91,918,373.22	28,629,153.60		-76,930.95					1,639,254.72	122,109,850.59	
KLCM LNG SHIPPING 2 PTE. LTD.	91,918,373.31	28,629,153.60		-76,774.49					1,639,256.19	122,110,008.61	
KLCM LNG SHIPPING 3 PTE. LTD.	91,918,373.31			-76,774.49					1,371,041.79	93,212,640.61	
KLCM LNG SHIPPING 4 PTE. LTD.	91,918,373.31	3,845,707.20		-76,774.49					1,407,070.59	97,094,376.61	
OPEARL LNG SHIP MANAGEMENT COMPANY LIMITED		19,228,536.00		-2,734,442.03					154,526.17	16,648,620.14	

## 招商局能源运输股份有限公司 2024 年年度报告

大连港湾东车物流有限公司	16,505,820.43		71,561.90		39,413.97	-749,471.90			15,867,324.40	
大连中外运集运国际物流有限公司	8,568,650.23		2,057,916.72			-731,190.14			9,895,376.81	
上海必晟物流科技有限公司		4,000,000.00	293,390.31						4,293,390.31	
招商局船舶贸易有限公司	3,916,666.80		1,776,328.38	21,248.31		-2,189,363.46		54,780.64	3,579,660.67	
招商局港口(舟山)滚装码头有限公司	154,233.01		-154,233.01							
秣归港融汽车物流有限公司										
<b>小计</b>	<b>659,785,180.09</b>	<b>84,332,550.40</b>	<b>17,371,606.62</b>	<b>21,248.31</b>	<b>39,413.97</b>	<b>-3,670,025.50</b>		<b>10,343,705.22</b>	<b>768,223,679.11</b>	
<b>合计</b>	<b>5,219,166,366.62</b>	<b>925,230,743.15</b>	<b>671,035,935.72</b>	<b>15,699,623.27</b>	<b>39,413.97</b>	<b>-372,342,281.99</b>		<b>72,427,723.58</b>	<b>6,531,257,524.32</b>	

注 1: 于 2024 年 1 月 5 日, ARCTIC LNG 1 LTD 更名为 BOWHEAD SHIPPING LTD, ARCTIC LNG 2 LTD 更名为 SADDLEBACK SHIPPING LTD, ARCTIC LNG 3 LTD 更名为 WOLVERINE SHIPPING LTD, ARCTIC LNG 4 LTD 更名为 LEMMING SHIPPING LTD, ARCTIC LNG 5 LTD 更名为 ERMINE SHIPPING LTD。

## (2) 长期股权投资的减值测试情况

适用  不适用

其他说明:  
无

**18. 其他权益工具投资****(1) 其他权益工具投资情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增减变动					期末余额	本期确认的股利收入	累计计入其他综合收益的利得	累计计入其他综合收益的损失	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
		追加投资	减少投资	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失	其他					
GATEWAY ASIA HOLDINGS LIMITED	4,008,808.20			59,826.20			4,068,634.40			1,154,815.60	非交易目的持有
合计	<b>4,008,808.20</b>			<b>59,826.20</b>			<b>4,068,634.40</b>				/

**(2) 本期存在终止确认的情况说明**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**19. 其他非流动金融资产**

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

**20. 投资性房地产**

投资性房地产计量模式  
不适用

**21. 固定资产**

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	40,409,228,783.38	40,446,744,270.27
固定资产清理		
合计	<b>40,409,228,783.38</b>	<b>40,446,744,270.27</b>

其他说明：

适用 不适用

## 固定资产

### (1) 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	油轮	散货船	集装箱船	滚装船	其他运输设备	机器设备、家具、器具及其他设备	合计
一、账面原值：								
1. 期初余额	211,244,954.17	34,774,200,557.53	26,992,309,209.82	2,809,366,341.28	2,544,952,007.04	23,302,795.98	326,746,053.92	67,682,121,919.74
2. 本期增加金额	2,091,200.84	2,011,142,407.69	435,247,329.89	45,344,194.69	455,752.21	475,722.41	120,915,168.28	2,615,671,776.01
(1) 购置						395,647.54	120,418,844.01	120,814,491.55
(2) 在建工程转入		1,478,333,235.45	68,185,905.80	9,864,990.42	455,752.21			1,556,839,883.88
(3) 企业合并增加								
(4) 其他增加								
(5) 外币报表折算影响数	2,091,200.84	532,809,172.24	367,061,424.09	35,479,204.27		80,074.87	496,324.27	938,017,400.58
3. 本期减少金额					450,000.00	3,517,719.32	8,990,804.13	12,958,523.45
(1) 处置或报废					450,000.00	3,517,719.32	8,990,804.13	12,958,523.45
(2) 其他减少								
4. 期末余额	213,336,155.01	36,785,342,965.22	27,427,556,539.71	2,854,710,535.97	2,544,957,759.25	20,260,799.07	438,670,418.07	70,284,835,172.30
二、累计折旧								
1. 期初余额	91,787,380.07	9,890,123,932.21	7,028,377,066.32	617,243,163.88	928,657,249.23	18,807,820.77	103,075,763.61	18,678,072,376.09
2. 本期增加金额	7,526,528.98	1,398,523,465.51	902,731,375.57	94,364,658.08	94,309,881.27	1,077,960.60	37,119,935.84	2,535,653,805.85
(1) 计提	6,515,445.78	1,239,315,725.14	799,204,366.53	86,005,742.93	94,309,881.27	1,002,979.16	36,691,879.48	2,263,046,020.29
(2) 企业合并增加								
(3) 其他增加								
(4) 外币报表折算影响数	1,011,083.20	159,207,740.37	103,527,009.04	8,358,915.15		74,981.44	428,056.36	272,607,785.56
3. 本期减少金额					427,500.00	3,266,351.95	8,500,148.27	12,194,000.22
(1) 处置或报废					427,500.00	3,266,351.95	8,500,148.27	12,194,000.22
(2) 其他减少								
4. 期末余额	99,313,909.05	11,288,647,397.72	7,931,108,441.89	711,607,821.96	1,022,539,630.50	16,619,429.42	131,695,551.18	21,201,532,181.72
三、减值准备								
1. 期初余额		2,964,328,871.73	5,101,053,324.55	438,439,107.22	52,900,466.10		583,503.78	8,557,305,273.38
2. 本期增加金额		44,238,717.11	59,389,654.03	4,749,426.11	8,382,428.54		8,708.03	116,768,933.82
(1) 计提					8,382,428.54			8,382,428.54
(2) 外币折算影响数		44,238,717.11	59,389,654.03	4,749,426.11			8,708.03	108,386,505.28

## 招商局能源运输股份有限公司 2024 年年度报告

3. 本期减少金额								
(1) 处置或报废								
4. 期末余额		3,008,567,588.84	5,160,442,978.58	443,188,533.33	61,282,894.64		592,211.81	8,674,074,207.20
四、账面价值								
1. 期末账面价值	114,022,245.96	22,488,127,978.66	14,336,005,119.25	1,699,914,180.68	1,461,135,234.10	3,641,369.65	306,382,655.08	40,409,228,783.38
2. 期初账面价值	119,457,574.10	21,919,747,753.59	14,862,878,818.95	1,753,684,070.18	1,563,394,291.71	4,494,975.21	223,086,786.53	40,446,744,270.27

**(2) 暂时闲置的固定资产情况**

□适用 √不适用

**(3) 通过经营租赁租出的固定资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值
船舶	14,081,913,906.03
<b>合计</b>	<b>14,081,913,906.03</b>

**(4) 未办妥产权证书的固定资产情况**

□适用 √不适用

**(5) 固定资产的减值测试情况**

√适用 □不适用

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	可收回金额	减值金额	公允价值和处置费用的确定方式	关键参数	关键参数的确定依据
船舶减值	20,183,291.04	11,800,862.50	8,382,428.54	市场法对残余价值进行评估	船舶空船重量和处置单价	船舶空船重量按照船舶证书等级的空载排水量计算或按拆船行业公认的公式确定，船舶处置单价通过询价以及结合船舶的实际状况确定
<b>合计</b>	<b>20,183,291.04</b>	<b>11,800,862.50</b>	<b>8,382,428.54</b>	/	/	/

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

□适用 √不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

□适用 √不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**固定资产清理**

□适用 √不适用

**22. 在建工程****项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	6,557,083,368.72	3,429,005,313.80
工程物资		
合计	<b>6,557,083,368.72</b>	<b>3,429,005,313.80</b>

其他说明：

□适用 √不适用

**在建工程****(1) 在建工程情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建船舶	6,553,662,975.09		6,553,662,975.09	3,427,832,220.23		3,427,832,220.23
其他设备	3,420,393.63		3,420,393.63	1,173,093.57		1,173,093.57
合计	<b>6,557,083,368.72</b>		<b>6,557,083,368.72</b>	<b>3,429,005,313.80</b>		<b>3,429,005,313.80</b>



## (2) 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
SEA DREAM	1,473,827,763.00	411,644,787.96	769,061,614.53			1,180,706,402.49	80.11	85.27				自有资金
SEA AMBITION	1,403,360,263.00	273,637,242.33	744,956,385.71			1,018,593,628.04	72.58	73.77				自有资金
2 艘 9300 车位 +4 艘 7800 车位 滚装船	3,907,039,168.00	756,786,652.94	110,441,261.16			867,227,914.10	22.20	19.24				自有资金
Sea Wisdom	1,473,827,763.00	143,896,855.09	577,984,169.00			721,881,024.09	48.98	49.91				自有资金
SEA GLORY	1,720,464,013.00	332,886,900.00	350,627,051.28			683,513,951.28	39.73	40.41	878,327.88	870,175.57	5.85	自有资金/借款
SEA TRANQUILITY	1,720,464,013.00	332,886,900.00	118,149,258.00			451,036,158.00	26.22	26.70				自有资金
Sea Argosy	1,403,360,263.00	142,199,559.35	225,946,812.28			368,146,371.63	26.23	25.47				自有资金
SEA CHARITY	1,720,464,013.00	166,443,450.00	195,230,113.40			361,673,563.40	21.02	21.41				自有资金
明融轮	312,695,400.00	61,619,490.00	133,430,411.83			195,049,901.83	62.38	62.08				自有资金
SEA ASSURANCE	1,720,464,013.00	166,443,450.00	2,483,950.00			168,927,400.00	10.00	10.00				自有资金
合计	<b>16,855,966,672.00</b>	<b>2,788,445,287.67</b>	<b>3,228,311,027.19</b>			<b>6,016,756,314.86</b>	/	/	<b>878,327.88</b>	<b>870,175.57</b>	/	/

**(3) 本期计提在建工程减值准备情况**

适用 不适用

**(4) 在建工程的减值测试情况**

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

**工程物资**

**(1) 工程物资情况**

适用 不适用

**23. 生产性生物资产**

**(1) 采用成本计量模式的生产性生物资产**

适用 不适用

**(2) 采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况**

适用 不适用

**(3) 采用公允价值计量模式的生产性生物资产**

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

**24. 油气资产**

**(1) 油气资产情况**

适用 不适用

**(2) 油气资产的减值测试情况**

适用 不适用

其他说明：

无

**25. 使用权资产**

**(1) 使用权资产情况**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋建筑物	港口及码头设施	汽车及船舶	其他	合计
<b>一、账面原值</b>					
1. 期初余额	249,568,527.55	3,448,484.15	344,360,277.94	278,234,295.09	875,611,584.73
2. 本期增加金额	116,608,099.16		617,839,753.01	1,779,379.43	736,227,231.60
(1) 本期增加	114,694,192.57		608,926,859.05		723,621,051.62
(2) 外币折算影响数	1,913,906.59		8,912,893.96	1,779,379.43	12,606,179.98
3. 本期减少金额	106,812,224.98	3,448,484.15		105,036,031.74	215,296,740.87
(1) 处置	106,812,224.98	3,448,484.15		105,036,031.74	215,296,740.87
4. 期末余额	259,364,401.73		962,200,030.95	174,977,642.78	1,396,542,075.46
<b>二、累计折旧</b>					
1. 期初余额	150,442,601.61	2,108,053.50	126,912,470.90	213,252,492.07	492,715,618.08
2. 本期增加金额	76,637,004.58	351,826.86	272,940,451.75	46,221,591.61	396,150,874.80
(1) 计提	75,458,155.33	351,826.86	269,571,656.71	44,688,485.07	390,070,123.97
(2) 外币折算影响数	1,178,849.25		3,368,795.04	1,533,106.54	6,080,750.83
3. 本期减少金额	87,725,415.25	2,459,880.36		105,036,031.74	195,221,327.35
(1) 处置	87,725,415.25	2,459,880.36		105,036,031.74	195,221,327.35
4. 期末余额	139,354,190.94		399,852,922.65	154,438,051.94	693,645,165.53
<b>三、减值准备</b>					
1. 期初余额			67,825,458.19		67,825,458.19
2. 本期增加金额			1,012,205.93		1,012,205.93
(1) 计提					
(2) 外币折算影响数			1,012,205.93		1,012,205.93
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额			68,837,664.12		68,837,664.12
<b>四、账面价值</b>					
1. 期末账面价值	120,010,210.79		493,509,444.18	20,539,590.84	634,059,245.81
2. 期初账面价值	99,125,925.94	1,340,430.65	149,622,348.85	64,981,803.02	315,070,508.46

**(2) 使用权资产的减值测试情况**

□适用 √不适用

其他说明：

本集团租赁了多类资产，包括：房屋建筑物，租赁期为 1.67-6 年；船舶，租赁期为 1.33-9.92 年；集装箱，租赁期为 4-8 年。本集团有在续租期结束时可按低于市价的价格行使的购买长江雄心轮的选择权。

**26. 无形资产****(1) 无形资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	合计
<b>一、账面原值</b>				
1. 期初余额	1,304,990,870.45	910,131.42	49,925,632.39	1,355,826,634.26

2. 本期增加金额	19,474,572.22	49,223.67	7,104,124.31	26,627,920.20
(1) 购置		35,310.36		35,310.36
(2) 内部研发			6,856,240.00	6,856,240.00
(3) 企业合并增加				
(4) 外币报表折算影响数	19,474,572.22	13,913.31	247,884.31	19,736,369.84
3. 本期减少金额			125,203.01	125,203.01
(1) 处置			125,203.01	125,203.01
4. 期末余额	1,324,465,442.67	959,355.09	56,904,553.69	1,382,329,351.45
二、累计摊销				
1. 期初余额	198,750,702.00	196,363.26	26,968,038.79	225,915,104.05
2. 本期增加金额	13,466,130.12	116,368.52	7,625,480.13	21,207,978.77
(1) 计提	10,403,276.36	112,385.17	7,410,082.80	17,925,744.33
(2) 企业合并增加				
(3) 外币报表折算影响数	3,062,853.76	3,983.35	215,397.33	3,282,234.44
3. 本期减少金额			125,203.01	125,203.01
(1) 处置			125,203.01	125,203.01
4. 期末余额	212,216,832.12	312,731.78	34,468,315.91	246,997,879.8
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	1,112,248,610.55	646,623.31	22,436,237.78	1,135,331,471.64
2. 期初账面价值	1,106,240,168.45	713,768.16	22,957,593.60	1,129,911,530.21

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例是 2.03%

**(2) 确认为无形资产的数据资源**

适用 不适用

**(3) 未办妥产权证书的土地使用权情况**

适用 不适用

**(4) 无形资产的减值测试情况**

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

**27. 商誉****(1) 商誉账面原值**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位名称或 形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少	期末余额
		企业合并形成的	外币报表折算影响	处置	
明海置业有限公司	42,974,910.41		641,344.13		43,616,254.54
合计	<b>42,974,910.41</b>		<b>641,344.13</b>		<b>43,616,254.54</b>

**(2) 商誉减值准备**

□适用 √不适用

**(3) 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息**

□适用 √不适用

资产组或资产组组合发生变化

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**(4) 可收回金额的具体确定方法**

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

□适用 √不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

□适用 √不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

□适用 √不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

□适用 √不适用

**(5) 业绩承诺及对应商誉减值情况**

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**28. 长期待摊费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金	本期摊销金	外币报表折	其他减	期末余额
----	------	-------	-------	-------	-----	------

		额	额	算影响	少金额	
坞修费	622,784,391.60	555,539,691.69	486,470,495.70	6,785,472.74		698,639,060.33
装修费	39,363,079.42	20,098,956.79	22,774,338.68	88,127.75		36,775,825.28
<b>合计</b>	<b>662,147,471.02</b>	<b>575,638,648.48</b>	<b>509,244,834.38</b>	<b>6,873,600.49</b>		<b>735,414,885.61</b>

其他说明：

无

**29. 递延所得税资产/ 递延所得税负债****(1) 未经抵销的递延所得税资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	58,156,758.84	14,476,471.77	53,520,723.22	13,380,190.33
租赁负债	171,651,560.65	36,312,180.00	110,427,981.20	24,481,198.56
可抵扣亏损	25,506,725.15	6,376,681.29	34,452,016.75	8,613,004.19
固定资产折旧	8,771,143.32	2,192,785.83		
长期待摊费用	5,936,555.16	1,484,138.79		
递延收益	5,601,135.28	1,400,283.82	3,708,333.73	927,083.43
信用损失准备	4,513,027.35	1,155,406.42	8,552,606.43	2,138,195.23
股份支付			60,704,004.84	15,176,001.21
应付职工薪酬			574,640.53	28,732.03
<b>合计</b>	<b>280,136,905.75</b>	<b>63,397,947.92</b>	<b>271,940,306.70</b>	<b>64,744,404.98</b>

**(2) 未经抵销的递延所得税负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
企业合并取得资产的公允价值调整	301,039,404.15	49,671,501.68	299,682,508.72	49,447,613.94
使用权资产	165,830,052.12	35,075,151.49	97,235,962.54	21,881,569.64
其他			11,731,046.84	2,932,761.71
<b>合计</b>	<b>466,869,456.27</b>	<b>84,746,653.17</b>	<b>408,649,518.10</b>	<b>74,261,945.29</b>

**(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额

递延所得税资产	35,075,151.49	28,322,796.43	21,788,041.45	42,956,363.53
递延所得税负债	35,075,151.49	49,671,501.68	21,788,041.45	52,473,903.84

## (4) 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	1,025,784,617.70	953,212,193.56
可抵扣亏损	623,508,491.10	860,804,643.82
合计	<b>1,649,293,108.80</b>	<b>1,814,016,837.38</b>

## (5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2024		61,335,962.66	
2025	78,777,211.55	78,777,211.55	
2026			
2027	2,734,615.07	3,352,439.10	
2028	407,106,208.15	444,383,002.98	
无到期期限之可抵扣亏损	134,890,456.33	272,956,027.53	
合计	<b>623,508,491.10</b>	<b>860,804,643.82</b>	/

其他说明：

□适用 √不适用

## 30. 其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预付船舶购建款	4,164,724,618.16		4,164,724,618.16			
合同取得成本	840,584.18		840,584.18	1,656,447.76		1,656,447.76
其他	6,142.06		6,142.06	6,051.74		6,051.74
合计	4,165,571,344.40		4,165,571,344.40	1,662,499.50		1,662,499.50

其他说明：

无

## 31. 所有权或使用权受限资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资	2,346,352.24	2,346,352.24	其他	尚未到期已	4,606,834.89	4,606,834.89	其他	尚未到期

金				经计提的应 收利息				已经计提 的应收利 息
固定资 产	23,785,791,406.14	18,792,494,692.36	抵押	抵押借款	24,028,325,996.87	18,361,620,095.52	抵押	抵押借款
合计	<b>23,788,137,758.38</b>	<b>18,794,841,044.60</b>	/	/	<b>24,032,932,831.76</b>	<b>18,366,226,930.41</b>	/	/

其他说明：

无

### 32. 短期借款

#### (1). 短期借款分类

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用借款	8,504,849,541.51	4,689,487,824.24
委托借款	300,132,916.66	300,174,166.67
合计	<b>8,804,982,458.17</b>	<b>4,989,661,990.91</b>

短期借款分类的说明：

无

#### (2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用  不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

适用  不适用

其他说明：

适用  不适用

### 33. 交易性金融负债

适用  不适用

其他说明：

适用  不适用

### 34. 衍生金融负债

适用  不适用

### 35. 应付票据

#### (1). 应付票据列示

适用  不适用



**36. 应付账款****(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付账款	1,860,327,138.76	2,788,860,214.01
合计	<b>1,860,327,138.76</b>	<b>2,788,860,214.01</b>

**(2). 账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
威林航运有限公司	10,177,219.00	未取得相关结算票据
合计	<b>10,177,219.00</b>	/

其他说明：

□适用 √不适用

**37. 预收款项****(1). 预收账款项列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收账款	40,775,215.33	
合计	<b>40,775,215.33</b>	

**(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项**

□适用 √不适用

**(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**38. 合同负债****(1). 合同负债情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
运费	299,538,910.71	338,007,969.95
合计	<b>299,538,910.71</b>	<b>338,007,969.95</b>

## (2). 账龄超过 1 年的重要合同负债

□适用 √不适用

## (3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 39. 应付职工薪酬

## (1). 应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	外币报表折算影响	期末余额
一、短期薪酬	430,896,105.95	1,541,146,933.69	1,619,698,839.09	3,492,200.07	355,836,400.62
二、离职后福利-设定提存计划	2,200,507.67	112,043,401.94	111,963,603.35	24,751.15	2,305,057.41
三、辞退福利	2,307,062.25	4,282,357.71	6,589,098.24		321.72
四、一年内到期的其他福利					
五、其他	50,419,256.85	887,304,708.42	870,801,115.49	701,406.35	67,624,256.13
合计	<b>485,822,932.72</b>	<b>2,544,777,401.76</b>	<b>2,609,052,656.17</b>	<b>4,218,357.57</b>	<b>425,766,035.88</b>

## (2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	外币报表折算影响	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	409,845,242.78	1,408,101,154.93	1,490,024,249.07	3,489,311.10	331,411,459.74
二、职工福利费		38,824,361.82	38,824,361.82		
三、社会保险费	487,395.76	36,795,120.85	37,193,645.58	2,181.30	91,052.33
其中：医疗保险费及生育保险费	472,169.90	34,196,864.92	34,587,556.94	2,138.43	83,616.31
工伤保险费	15,225.86	2,598,255.93	2,606,088.64	42.87	7,436.02
其他					
四、住房公积金	129,161.01	42,709,384.69	42,838,677.37	707.67	576.00
五、工会经费和职工教育经费	20,434,306.40	13,817,830.90	9,918,824.75		24,333,312.55
六、短期带薪缺勤					
七、短期利润分享计划					
八、其他短期薪酬		899,080.50	899,080.50		
合计	<b>430,896,105.95</b>	<b>1,541,146,933.69</b>	<b>1,619,698,839.09</b>	<b>3,492,200.07</b>	<b>355,836,400.62</b>

## (3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	外币报表折算影响	期末余额
一、基本养老保险	1,877,810.07	73,924,535.99	74,051,910.44	24,659.31	1,775,094.93
二、失业保险费	21,233.60	2,361,536.65	2,378,315.61	91.84	4,546.48
三、企业年金缴费	301,464.00	35,757,329.30	35,533,377.30		525,416.00
<b>合计</b>	<b>2,200,507.67</b>	<b>112,043,401.94</b>	<b>111,963,603.35</b>	<b>24,751.15</b>	<b>2,305,057.41</b>

其他说明：

√适用 □不适用

本公司及位于中国内地的各子公司按规定参加由政府机构设立的养老保险、失业保险计划，根据该等计划，分别按当地政府规定的比例向该等计划缴存养老保险和失业保险费用。本集团建立企业年金制度，按照本公司及位于中国内地的各子公司的企业年金制度计缴年金。

除上述缴存费用外，本集团不再承担进一步支付义务。相应的支出于发生时计入当期损益或相关资产的成本。

## 40. 应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
企业所得税	436,846,789.31	313,167,919.18
城市维护建设税	63,226,910.46	194,357.36
教育费附加	45,162,078.90	138,826.67
个人所得税	4,347,248.71	4,789,210.66
增值税	3,489,168.84	13,341,393.54
其他税费	5,543,534.73	4,882,764.31
<b>合计</b>	<b>558,615,730.95</b>	<b>336,514,471.72</b>

其他说明：

无

## 41. 其他应付款

## (1). 项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息		
应付股利		74,638,533.87
其他应付款	2,159,454,183.86	572,354,902.34
<b>合计</b>	<b>2,159,454,183.86</b>	<b>646,993,436.21</b>

其他说明：

适用 不适用

## (2). 应付利息

分类列示

适用 不适用

逾期的重要应付利息：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## (3). 应付股利

分类列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利		74,638,533.87
合计		<b>74,638,533.87</b>

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

无

## (4). 其他应付款

按款项性质列示其他应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
船舶建造款	1,642,873,237.42	
应付非全资子公司少数股东款项	209,671,572.95	280,953,564.90
押金保证金	30,865,444.82	70,267,350.58
其他	276,043,928.67	221,133,986.86
合计	<b>2,159,454,183.86</b>	<b>572,354,902.34</b>

账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 42. 持有待售负债

适用 不适用

**43. 1 年内到期的非流动负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	2,881,371,294.05	2,753,630,731.58
1 年内到期的租赁负债	455,029,375.94	163,991,562.15
合计	<b>3,336,400,669.99</b>	<b>2,917,622,293.73</b>

其他说明：

无

**44. 其他流动负债**

其他流动负债情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待转销项税	1,460,884.82	23,720,405.17
合计	<b>1,460,884.82</b>	<b>23,720,405.17</b>

短期应付债券的增减变动：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**45. 长期借款****(1). 长期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用借款	4,773,891,482.05	3,826,831,000.00
保证借款	71,884,000.00	212,481,000.00
抵押借款	6,946,868,187.51	8,100,943,541.74
质押借款		
合计	<b>11,792,643,669.56</b>	<b>12,140,255,541.74</b>

长期借款分类的说明：

无

其他说明：

√适用 □不适用

本集团部分长期借款带有契约条件，如资产负债率不超过一定的比例，合并总负债不超过合并有形资产的净值的一定倍数等。若未遵循该契约条件，则该笔借款将变为按银行要求随时偿还。本集团在 2024 年 12 月 31 日能够遵循上述契约条件，并预计在 2025 年 12 月 31 日能够继续遵循。

**46. 应付债券****(1). 应付债券**

□适用 √不适用

**(2). 应付债券的具体情况：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）**

□适用 √不适用

**(3). 可转换公司债券的说明**

□适用 √不适用

转股权会计处理及判断依据

□适用 √不适用

**(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明**

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

□适用 √不适用

其他说明：

适用 不适用**47. 租赁负债**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁付款额	712,579,557.01	405,671,222.55
减：未确认的融资费用	31,950,911.93	29,817,496.92
减：一年内到期的租赁负债	455,029,375.94	163,991,562.15
合计	<b>225,599,269.14</b>	<b>211,862,163.48</b>

其他说明：

无

**48. 长期应付款**

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	170,766,800.07	1,090,735.80
专项应付款		
合计	<b>170,766,800.07</b>	<b>1,090,735.80</b>

其他说明：

适用 不适用**长期应付款****(1). 按款项性质列示长期应付款**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁公司借款	169,805,727.88	
到期复原费用	961,072.19	1,090,735.80
合计	<b>170,766,800.07</b>	<b>1,090,735.80</b>

其他说明：

无

**专项应付款****(2). 按款项性质列示专项应付款**适用 不适用**49. 长期应付职工薪酬**适用 不适用

**(1). 长期应付职工薪酬表**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	243,341.72	
二、辞退福利		
三、其他长期福利	305,822.35	305,822.35
合计	<b>549,164.07</b>	<b>305,822.35</b>

**(2). 设定受益计划变动情况**

设定受益计划义务现值：

□适用 √不适用

计划资产：

□适用 √不适用

设定受益计划净负债（净资产）

□适用 √不适用

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

□适用 √不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**50. 预计负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额	形成原因
未决诉讼	18,678,901.41	53,878,164.91	详见附注十六、2
担保		45,187,626.00	
合计	<b>18,678,901.41</b>	<b>99,065,790.91</b>	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

无

**51. 递延收益**

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	23,322,655.94	3,020,000.00	1,450,813.32	24,891,842.62	
合计	<b>23,322,655.94</b>	<b>3,020,000.00</b>	<b>1,450,813.32</b>	<b>24,891,842.62</b>	/



其他说明：

适用 不适用

## 52. 其他非流动负债

适用 不适用

## 53. 股本

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	8,143,806,353.00						8,143,806,353.00

其他说明：

无

## 54. 其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 55. 资本公积

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	12,262,467,295.33			12,262,467,295.33
其他资本公积	78,972,650.78	47,068.73	60,704,632.78	18,315,086.73
合计	<b>12,341,439,946.11</b>	<b>47,068.73</b>	<b>60,704,632.78</b>	<b>12,280,782,382.06</b>

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

## 56. 库存股

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
股份回购		132,478,741.98		132,478,741.98
合计		132,478,741.98		132,478,741.98

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据 2024 年 11 月 1 日的召开 2024 年第二次临时股东大会，审议通过的《公司以集中竞价方式回购公司股份的方案》，同意本公司以自有资金或自筹资金通过上海证券交易所集中竞价交易方式回购公司股份，回购的股份全部予以注销并减少公司注册资本，回购实施期限为自公司股东大会审议通过本次回购股份方案之日起 12 个月内。截至 2024 年 12 月 31 日，本公司累计回购股份数量为 20,064,008.00 股，支付回购价款人民币 132,478,741.98 元（含印花税、交易佣金等交易费用）。

## 57. 其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					期末余额	
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司		税后归属于少数股东
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-1,303,216.80	-19,448.80				-19,448.80		-1,322,665.60
其中：重新计量设定受益计划变动额								
权益法下不能转损益的其他综合收益								
其他权益工具投资公允价值变动	-1,303,216.80	-19,448.80				-19,448.80		-1,322,665.60
企业自身信用风险公允价值变动								
二、将重分类进损益的其他综合收益	712,484,630.68	502,542,152.15				499,451,821.23	3,090,330.92	1,211,936,451.91
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	127,670,854.76	15,699,623.27				15,699,623.27		143,370,478.03
其他债权投资公允价值变动								
金融资产重分类计入其他综合收益的金额								
其他债权投资信用减值准备								
现金流量套期储备								
外币财务报表折算差额	584,813,775.92	486,842,528.88				483,752,197.96	3,090,330.92	1,068,565,973.88
其他综合收益合计	<b>711,181,413.88</b>	<b>502,522,703.35</b>				<b>499,432,372.43</b>	<b>3,090,330.92</b>	<b>1,210,613,786.31</b>

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无

**58. 专项储备**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	41,007,258.02	18,889,426.47	21,180,435.58	38,716,248.91
合计	<b>41,007,258.02</b>	<b>18,889,426.47</b>	<b>21,180,435.58</b>	<b>38,716,248.91</b>

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

**59. 盈余公积**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	923,121,242.66	268,349,450.97		1,191,470,693.63
任意盈余公积				
储备基金				
企业发展基金				
其他				
合计	<b>923,121,242.66</b>	<b>268,349,450.97</b>		<b>1,191,470,693.63</b>

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

**60. 未分配利润**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	<b>14,730,557,489.98</b>	<b>11,607,127,097.23</b>
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		3,801,093.54
调整后期初未分配利润	<b>14,730,557,489.98</b>	<b>11,610,928,190.77</b>
加：本期归属于母公司所有者的净利润	<b>5,107,447,941.27</b>	<b>4,836,966,617.91</b>
减：提取法定盈余公积	268,349,450.97	173,349,815.47
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利	2,752,606,547.31	1,543,987,503.23
转作股本的普通股股利		
其他	493,722,499.56	
期末未分配利润	<b>17,310,771,932.53</b>	<b>14,730,557,489.98</b>

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0 元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润 0 元。

**61. 营业收入和营业成本****(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
油轮运输	9,205,659,910.48	5,986,468,212.35	9,671,990,043.23	5,835,286,050.27
散货船运输	7,940,180,170.07	6,074,271,277.54	7,108,321,731.14	5,794,174,532.17
集装箱船运输	5,434,493,178.51	3,807,140,838.64	5,538,517,081.75	4,561,456,698.84
滚装船运输	1,836,738,029.40	1,283,892,846.04	1,960,538,071.61	1,424,357,842.59
其他	1,382,208,106.74	1,315,141,411.03	1,601,646,150.31	1,561,408,802.82
合计	<b>25,799,279,395.20</b>	<b>18,466,914,585.60</b>	<b>25,881,013,078.04</b>	<b>19,176,683,926.69</b>

**(2). 营业收入、营业成本的分解信息**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**(3). 履约义务的说明**

□适用 √不适用

**(4). 分摊至剩余履约义务的说明**

√适用 □不适用

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 299,538,910.71 元，其中：

299,538,910.71 元预计将于 2025 年度确认收入

**(5). 重大合同变更或重大交易价格调整**

□适用 √不适用

其他说明：

无

**62. 税金及附加**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	98,168,502.78	1,261,886.86
教育费附加	13,115,239.58	962,470.58
船舶吨位税	10,112,986.60	7,827,436.04
印花税	2,457,259.27	3,039,690.41
车船使用税	2,392,297.24	2,985,390.63
其他	599,668.05	755,063.56

合计	126,845,953.52	16,831,938.08
----	----------------	---------------

其他说明：

无

**63. 销售费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	93,590,484.75	83,801,103.56
折旧费、摊销费	4,529,020.39	3,066,588.55
业务招待费	2,361,271.35	2,634,375.34
差旅交通费	2,360,560.98	2,350,916.89
其他费用	4,792,126.37	2,364,796.02
<b>合计</b>	<b>107,633,463.84</b>	<b>94,217,780.36</b>

其他说明：

无

**64. 管理费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	583,749,784.11	754,294,741.10
折旧、摊销费	92,094,108.37	74,532,071.34
广告、信息技术费	28,730,033.20	24,672,690.18
中介咨询费	19,914,351.13	22,626,107.21
汽车、差旅交通费	20,706,036.95	20,266,983.33
物业管理费	14,640,895.77	12,366,080.44
其他费用	59,267,523.33	54,591,302.34
<b>合计</b>	<b>819,102,732.86</b>	<b>963,349,975.94</b>

其他说明：

无

**65. 研发费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
燃料及动力费	16,708,310.12	3,177,501.12
工资及劳务	1,831,096.79	685,071.73
管理费	21,060.00	56,594.93
差旅费	23,497.29	23,561.02
<b>合计</b>	<b>18,583,964.20</b>	<b>3,942,728.80</b>

其他说明：

无

**66. 财务费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息费用	1,232,573,191.73	1,268,730,838.50
其中：银行及其他借款	1,195,741,415.76	1,243,994,192.11
租赁负债的利息费用	35,961,600.40	24,736,646.39
减：已资本化的利息费用	870,175.57	
减：利息收入	126,623,369.13	186,820,312.65
汇兑净损失（净收益以“-”号填列）	-66,175,604.39	-41,400,426.27
其他	17,635,080.37	8,839,610.23
<b>合计</b>	<b>1,056,539,123.01</b>	<b>1,049,349,709.81</b>

其他说明：

无

**67. 其他收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

其他说明：

按性质分类	本期发生额	上期发生额
业务发展补贴资金	50,062,101.75	15,777,780.00
发展专项资金	15,000,000.00	833,296.40
递延收益分摊转入（附注七、51）	1,450,813.32	3,856,812.07
代扣代缴手续费返还	1,474,457.00	789,996.30
增值税加计扣除	650.00	22,355.61
其他	5,857,767.13	1,907,606.85
<b>合计</b>	<b>73,845,789.20</b>	<b>23,187,847.23</b>
其中：政府补助	<b>72,370,682.20</b>	<b>22,375,495.32</b>

无

**68. 投资收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	671,035,935.72	655,394,681.87
处置长期股权投资产生的投资收益	7.12	
<b>合计</b>	<b>671,035,942.84</b>	<b>655,394,681.87</b>

其他说明：

无

**69. 净敞口套期收益**

□适用 √不适用

**70. 公允价值变动收益**

□适用 √不适用

**71. 信用减值损失**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	2,559,475.39	12,707,846.25
其他应收款坏账损失	11,197,609.41	6,374,333.55
合计	<b>13,757,084.80</b>	<b>19,082,179.80</b>

其他说明：

无

**72. 资产减值损失**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、合同资产减值损失	-1,464,874.19	359,828.15
二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-125,860.17	
三、长期股权投资减值损失		
四、投资性房地产减值损失		
五、固定资产减值损失	-8,382,428.54	-52,900,466.10
六、工程物资减值损失		
七、在建工程减值损失		
八、生产性生物资产减值损失		
九、油气资产减值损失		
十、无形资产减值损失		
十一、商誉减值损失		
十二、其他		
十三、使用权资产减值损失		
合计	<b>-9,973,162.90</b>	<b>-52,540,637.95</b>

其他说明：

无

**73. 资产处置收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
非流动资产处置收益	2,854,182.82	50,642,648.89
其中：固定资产处置收益	442,644.47	47,142,648.89
其他	2,411,538.35	3,500,000.00
合计	<b>2,854,182.82</b>	<b>50,642,648.89</b>

其他说明：

无

**74. 营业外收入**

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计			
其中：固定资产处置利得			
无形资产处置利得			
非货币性资产交换利得			
接受捐赠			
政府补助			
与企业日常经营活动无关的政府补助		133,809,622.66	
其他利得	3,900,318.35	20,618,124.04	3,900,318.35
违约赔偿收入	2,711,575.13		2,711,575.13
合计	<b>6,611,893.48</b>	<b>154,427,746.70</b>	<b>6,611,893.48</b>

其他说明：

□适用 √不适用

**75. 营业外支出**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计			
其中：固定资产处置损失			
无形资产处置损失			
非货币性资产交换损失			
预计担保损失转回	-1,608,731.18		-1,608,731.18
预计未决诉讼		1,211,336.33	
公益性捐赠支出	10,000,000.00	9,743,196.30	10,000,000.00
赔偿金、违约金及罚款支出	856,684.44	1,083,638.04	856,684.44
非流动资产毁损报废损失	169,325.40	174,841.60	169,325.40
其他	36,954.49	23,850.88	36,954.49
合计	<b>9,454,233.15</b>	<b>12,236,863.15</b>	<b>9,454,233.15</b>

其他说明：

无

**76. 所得税费用****(1). 所得税费用表**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------



当期所得税费用	731,328,591.36	521,052,575.80
递延所得税费用	11,804,629.16	-28,097,302.35
合计	<b>743,133,220.52</b>	<b>492,955,273.45</b>

## (2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	5,952,337,069.26
按税率 25%计算的所得税费用	1,488,084,267.32
子公司适用不同税率的影响	-30,875,513.23
调整以前期间所得税的影响	13,392,765.07
非应税收入的影响	-715,410,329.98
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	-2,619,138.90
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-10,488,682.89
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	1,049,853.13
所得税费用	<b>743,133,220.52</b>

其他说明：

□适用 √不适用

## 77. 其他综合收益

□适用 √不适用

## 78. 现金流量表项目

## (1). 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
往来款	33,888,664.57	147,051,342.46
收到利息收入	95,658,385.14	290,789,497.55
政府补助收入	66,676,795.95	150,149,269.11
押金、保证金	195,230,812.10	217,616,880.13
其他	60,541,125.95	289,290,247.51
合计	<b>451,995,783.71</b>	<b>1,094,897,236.76</b>

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
押金、保证金	115,553,496.25	246,205,046.23

公司日常管理费用、营业费用和财务费用手续费等	122,284,629.38	118,694,190.99
支付给各代理商的费用及往来款	81,439,643.07	47,213,159.87
捐赠支出	10,000,000.00	9,700,000.00
聘请中介机构费用	2,297,338.92	2,596,530.28
房屋租赁	12,741,422.97	1,252,552.28
其他	128,657,979.47	209,411,505.09
合计	<b>472,974,510.06</b>	<b>635,072,984.74</b>

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

## (2). 与投资活动有关的现金

收到的重要的投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
处置船舶款	162,621,543.45	194,816,705.19
合计	162,621,543.45	194,816,705.19

收到的重要的投资活动有关的现金说明

无

支付的重要的投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
购建船舶款项	6,792,392,248.77	3,380,233,173.01
船舶坞修及其他	757,843,208.58	1,108,495,005.30
合计	7,550,235,457.35	4,488,728,178.31

支付的重要的投资活动有关的现金说明

无

收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回联营公司借款	73,285,527.11	70,619,005.13
股权转让款	7.12	
合计	<b>73,285,534.23</b>	<b>70,619,005.13</b>

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
处置固定资产	10,000.00	
合计	<b>10,000.00</b>	

支付的其他与投资活动有关的现金说明：  
无

### (3). 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金  
适用 不适用

支付的其他与筹资活动有关的现金  
适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
股份回购	132,478,741.98	
租赁款	378,655,567.05	287,123,481.87
偿还债务		26,070,907.44
合计	<b>511,134,309.03</b>	<b>313,194,389.31</b>

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：  
无

筹资活动产生的各项负债变动情况  
适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
短期借款	4,989,661,990.91	11,476,579,978.48	89,550,245.99	7,750,809,757.21	-	8,804,982,458.17
长期借款（含一年内到期的金额）	14,893,886,273.32	2,705,241,364.80	271,920,370.75	3,197,033,045.26	-	14,674,014,963.61
长期应付款（含一年内到期的金额）	1,090,735.80	-	169,676,064.27	-	-	170,766,800.07
租赁负债（含一年内到期的金额）	375,853,725.63	-	759,582,652.02	378,655,567.05	76,152,165.52	680,628,645.08
合计	<b>20,260,492,725.66</b>	<b>14,181,821,343.28</b>	<b>1,290,729,333.03</b>	<b>11,326,498,369.52</b>	<b>76,152,165.52</b>	<b>24,330,392,866.93</b>

### (4). 以净额列报现金流量的说明

适用 不适用

### (5). 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

适用 不适用

## 79. 现金流量表补充资料

### (1). 现金流量表补充资料

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		

净利润	<b>5,209,203,848.74</b>	<b>4,921,639,348.30</b>
加：资产减值损失	9,973,162.90	52,540,637.95
信用减值损失	-13,757,084.80	-19,082,179.80
固定资产折旧、投资性房地产折旧	2,263,046,020.29	2,190,212,838.55
使用权资产折旧	390,070,123.97	172,613,063.36
无形资产摊销	17,925,744.33	12,212,045.54
长期待摊费用摊销	509,244,834.38	457,474,744.23
资产处置损失（收益以“-”号填列）	-2,854,182.82	-50,642,648.89
非流动资产毁损、报废损失（收益以“-”号填列）	169,325.40	174,841.60
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	1,231,703,016.16	1,268,730,838.50
投资损失（收益以“-”号填列）	-671,035,942.84	-655,394,681.87
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	14,633,567.10	-27,668,281.40
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-2,802,402.16	356,022.18
存货的减少（增加以“-”号填列）	-105,127,033.81	110,403,769.03
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	463,877,157.25	465,178,010.75
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-731,908,616.80	-43,805,904.04
其他	-106,140,951.18	62,362,424.15
经营活动产生的现金流量净额	<b>8,476,220,586.11</b>	<b>8,917,304,888.14</b>
<b>2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：</b>		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
新增使用权资产	723,621,051.62	24,567,977.57
<b>3. 现金及现金等价物净变动情况：</b>		
现金及现金等价物的年末余额	4,586,880,451.00	4,948,740,555.43
减：现金及现金等价物的年初余额	4,948,740,555.43	11,086,454,037.39
现金及现金等价物净增加额	<b>-361,860,104.43</b>	<b>-6,137,713,481.96</b>

## (2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

## (3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

## (4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	<b>4,586,880,451.00</b>	<b>4,948,740,555.43</b>
其中：库存现金		79,836.12
可随时用于支付的银行存款	4,586,880,451.00	4,948,660,719.31
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		

拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	<b>4,586,880,451.00</b>	<b>4,948,740,555.43</b>
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物	<b>2,346,352.24</b>	<b>4,606,834.89</b>

## (5). 使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期金额	理由
货币资金	2,346,352.24	尚未到期已经计提的应收利息
合计	<b>2,346,352.24</b>	/

## (6). 不属于现金及现金等价物的货币资金

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 80. 所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

## 81. 外币货币性项目

## (1). 外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	— —	— —	— —
其中：人民币	76,340,260.36	1.0000	76,340,260.36
美元	37,468,588.15	7.1884	269,339,199.06
港币	22,074,402.26	0.9260	20,440,896.49
日元	2,253,571,988.00	0.0462	104,115,025.85
欧元	892,488.08	7.5257	6,716,597.54
英镑	724,447.31	9.0765	6,575,446.01
澳大利亚元	349,067.51	4.5070	1,573,247.27
新加坡元	3,655,402.03	5.3214	19,451,856.36
新西兰元	317,919.10	4.0955	1,302,037.67
财务公司存款	— —	— —	— —
其中：美元	3,086,225.01	7.1884	22,185,019.86

日元	240,000,463.00	0.0462	11,088,021.39
应收账款	— —	— —	— —
其中：美元	152,994,211.63	7.1884	1,099,783,590.89
港币	1,062,344.25	0.9260	983,730.78
日元	67,625,954.42	0.0462	3,124,319.09
欧元	72,309.97	7.5257	544,183.14
澳大利亚元	1,605,028.16	4.5070	7,233,861.92
新加坡元	3,485,956.04	5.3214	18,550,166.47
其他应收款	— —	— —	— —
其中：人民币	10,192,446.56	1.0000	10,192,446.56
美元	150,798,282.78	7.1884	1,083,998,375.94
港币	10,428,614.96	0.9260	9,656,897.45
日元	2,945,336.40	0.0462	136,074.54
欧元	70,310,289.98	7.5257	529,134,149.30
英镑	43,468.66	9.0765	394,543.29
新加坡元	1,410,715.06	5.3214	7,506,979.12
合同资产	— —	— —	— —
其中：美元	15,387,303.28	7.1884	110,610,090.90
其他流动资产	— —	— —	— —
其中：港币	925,748.14	0.9260	857,242.78
新加坡元	3,381.36	5.3214	17,993.57
短期借款	— —	— —	— —
其中：人民币	1,028,643,416.66	0.9260	1,028,643,416.66
欧元	71,012,673.50	7.5257	534,420,076.96
应付账款	— —	— —	— —
其中：人民币	38,438,561.45	1.0000	38,438,561.45
美元	145,218,468.12	7.1884	1,043,888,436.25
港币	3,857,052.26	0.9260	3,571,630.39
日元	2,689,467,372.19	0.0462	124,253,392.60
欧元	905,736.81	7.5257	6,816,303.51
英镑	93,119.34	9.0765	845,197.69
澳大利亚元	1,057,855.00	4.5070	4,767,752.49
新加坡元	1,919,831.98	5.3214	10,216,193.90
租赁负债	— —	— —	— —
其中：美元	15,006,686.54	7.1884	107,874,065.52
港币	36,115,754.70	0.9260	33,443,188.85
应付职工薪酬	— —	— —	— —
其中：人民币	348,154.62	1.0000	348,154.62
港币	197,062,395.67	0.9260	182,479,778.39
其他应付款	— —	— —	— —
其中：人民币	156,378,927.68	1.0000	156,378,927.68
美元	9,055,325.33	7.1884	65,093,300.60
港币	78,859,425.31	0.9260	73,023,827.84
日元	7,545,995.47	0.0462	348,624.99
欧元	50,810.00	7.5257	382,380.82
英镑	35,850.00	9.0765	325,392.53
新加坡元	274,889.96	5.3214	1,462,799.43
长期借款	— —	— —	— —
其中：港币	1,000,000,000.00	0.9260	926,000,000.00
应交税费	— —	— —	— —
其中：美元	1,511.66	7.1884	10,866.42

新加坡元	308,549.89	5.3214	1,641,917.38
------	------------	--------	--------------

其他说明：

无

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

## 82. 租赁

### (1) 作为承租人

适用 不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

适用 不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

适用 不适用

1,186,613,632.89(单位：元 币种：人民币)

售后租回交易及判断依据

适用 不适用

与租赁相关的现金流出总额 1,600,130,813.69(单位：元 币种：人民币)

### (2) 作为出租人

作为出租人的经营租赁

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	租赁收入	其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
船舶租赁收入	1,917,818,353.62	
合计	1,917,818,353.62	

作为出租人的融资租赁

适用 不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

适用 不适用

未来五年未折现租赁收款额

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	每年未折现租赁收款额	
	期末金额	期初金额
第一年	653,909,771.48	2,413,120.79
第二年	287,784,077.80	926,523.68

第三年	283,700,249.28	
第四年	225,477,659.71	
第五年	174,199,639.62	
五年后未折现租赁收款额总额	136,824,560.19	3,339,644.47

## (3) 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

□适用 √不适用

其他说明：

无

## 83. 数据资源

□适用 √不适用

## 84. 其他

□适用 √不适用

## 八、研发支出

## 1、按费用性质列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
实海况条件下船舶营运能效多源协同优化控制技术研究	5,068,077.99	4,907.26
船舶高效减阻与动力系统高效润滑技术	4,917,980.03	2,520.00
船舶推进动力布局优化方法与高效主辅推进技术研究	4,381,111.37	6,551.77
船舶温室气体排放监测与控制技术研究	2,923,753.58	661.93
招商轮船船舶管理信息平台项目	1,699,740.00	184,500.00
招商轮船智慧经营 IT 服务外包采购项目	1,515,255.46	
船队碳排放监察平台项目	1,328,380.00	1,368,380.00
招商轮船丝路云链大宗货物贸运平台项目	1,245,321.11	
17 万立方米级 Mark III LNG 船工程化研制	841,620.57	13,278.06
招商轮船航运经营管理云平台项目（一期）	786,000.00	786,000.00
智能化合并报表信息系统建设项目	772,310.00	
招商轮船数字化风控平台	714,309.16	896,108.22
燃油采购评估及辅助决策模型研发	700,000.00	
船奇小智 2.0 项目	672,341.44	1,371,471.00
甲醇燃料动力智能 VLCC 研制	445,695.66	
航运智能化基础算法研发和应用	298,224.56	
基于大语言模型开展航运领域大模型研究和应用项目	276,865.00	
金蝶财务系统功能开发	270,494.58	
税务管理系统全税种纳税申报功能开发	270,000.00	
招商轮船运营管理可视化平台 V2.1 主网站	218,360.00	218,360.00
LNG 船舶监造项目审图工作管理平台	160,497.60	524,895.99
招商轮船船员管理云平台	140,000.00	1,260,000.00



智能船舶船基服务平台技术研究	5,725.00	
VLCC 第二代翼型风帆助推系统项目		2,212,128.25
船舶智能化视频检测项目		2,093,143.00
满足 EEDI 第三阶段目标的大型油船节能技术集成工程化应用		1,441,653.71
明华 ERP 一期项目补充开发项目		1,114,415.54
招商轮船数字化培训平台		921,500.00
客户信用风险评估模型开发项目		293,196.00
碳监察可视化平台项目		264,346.00
国际海事组织船舶温室气体减排新法规国内履约实施研究		261,027.82
航运 BI&数据中台规划设计项目		119,000.00
宏观经济数据 RPA 项目		101,000.93
海事气象跟踪 RPA 项目		99,368.12
招商轮船运营管理可视化平台 V2.1 电子海图升级		59,360.00
<b>合计</b>	<b>29,652,063.11</b>	<b>15,617,773.60</b>
其中：费用化研发支出	18,583,964.20	3,942,728.80
资本化研发支出	11,068,098.91	11,675,044.80

其他说明：

无

## 2、符合资本化条件的研发项目开发支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额			本期减少金额			期末余额
		内部开发支出	其他	外币报表折算影响数	确认为无形资产	转入当期损益	其他	
船奇小智 2.0 项目	2,729,219.00	672,341.44						3,401,560.44
船队碳排放监察平台项目	1,368,380.00	1,328,380.00						2,696,760.00
招商轮船船员管理云平台	2,394,000.00	140,000.00						2,534,000.00
船舶智能化视频检测项目	2,472,085.74							2,472,085.74
招商轮船数字化风控平台	975,033.32	714,309.16						1,689,342.48
招商轮船航运经营管理云平台项目（一期）	786,000.00	786,000.00						1,572,000.00
招商轮船智慧经营 IT 服务外包采购项目		1,515,255.46						1,515,255.46
招商轮船丝路云链大宗货物贸运平台项目		1,245,321.11		11,666.88				1,256,987.99
智能化合并报表信息系统建设项目		772,310.00						772,310.00
招商轮船船舶管理信息平台项目	4,223,520.00	1,699,740.00			5,167,260.00			756,000.00
燃油采购评估及辅助决策模型研发		700,000.00						700,000.00
LNG 船舶监造项目审图工作管理平台	527,573.82	160,497.60		9,376.98				697,448.40
客户信用风险评估模型开发项目	586,392.00							586,392.00
海宏公司安全质量环保管理信息系统（二期）	448,414.80			6,692.01				455,106.81
航运智能化基础算法研发和应用		298,224.56						298,224.56
基于大语言模型开展航运领域大模型研究和应用项目		276,865.00						276,865.00
金蝶财务系统功能开发		270,494.58		2,534.15				273,028.73
碳监察可视化平台项目	264,346.00							264,346.00
航运 BI 移动应用项目	157,715.00							157,715.00
招商轮船运营管理可视化平台 V2.1 主网站	764,260.00	218,360.00			982,620.00			
税务管理系统全税种纳税申报功能开发		270,000.00			270,000.00			
<b>合计</b>	<b>17,696,939.68</b>	<b>11,068,098.91</b>		<b>30,270.02</b>	<b>6,419,880.00</b>			<b>22,375,428.61</b>

重要的资本化研发项目

适用 不适用

开发支出减值准备

适用 不适用

其他说明：

无

### 3、重要的外购在研项目

适用 不适用

## 九、合并范围的变更

### 1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

### 2、同一控制下企业合并

适用 不适用

### 3、反向购买

适用 不适用

### 4、处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

### 5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

本集团合并财务报表范围包括招商局能源运输投资有限公司、招商轮船散货船控股有限公司、招商轮船 LNG 运输投资有限公司、招商轮船油轮控股有限公司、招商局能源运输（香港）有限公司、明海置业有限公司、招商轮船船贸投资有限公司、中国经贸船务（香港）有限公司、广州招商滚装运输有限公司、中外运航运（北京）有限公司、恒祥控股有限公司、上海招商明华船务有限公司、中外运集装箱运输有限公司等 279 家子公司。与上年相比，本年新设云链数智科技（深圳）有限公司等 33 家全资子公司。

本集团本年注销减少凯立航运有限公司等 9 家子公司。

**6、其他**

适用 不适用

## 十、在其他主体中的权益

## 1、在子公司中的权益

## (1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
招商局能源运输投资有限公司	香港	美元 20 万元	英属维尔京群岛	航运及相关	100.00		投资设立
上海招商明华船务有限公司	上海	人民币 246,429.22 万元	上海	航运及配套业务	100.00		同一控制下的企业合并
恒祥控股有限公司	香港	美元 50 千元	英属维尔京群岛	投资控股	100.00		同一控制下的企业合并
中外运集装箱运输有限公司	上海	人民币 40,000 万元	上海	远洋货物运输	100.00		同一控制下的企业合并
中外运航运（北京）有限公司	北京	人民币 1,000 万元	北京	远洋货物运输	100.00		同一控制下的企业合并
中国经贸船务（香港）有限公司	香港	港元 10 千元	香港特别行政区	交通运输	100.00		同一控制下的企业合并
广州招商滚装运输有限公司	广州	人民币 126,294.05 万元	广州	航运及配套业务	70.00		投资设立
招商局能源运输（海南）有限公司	海南	人民币 130,000 万元	儋州	水路普通货物运输	100.00		投资设立
招商轮船油轮控股有限公司	香港	美元 10 千元	利比里亚	投资控股		100.00	投资设立
招商轮船散货船控股有限公司	香港	美元 10 千元	利比里亚	投资控股		100.00	投资设立
招商轮船 LNG 运输投资有限公司	香港	美元 10 千元	利比里亚	投资控股		100.00	投资设立
明海置业有限公司	香港	美元 1 千元	马绍尔群岛	持有物业		100.00	非同一控制下的企业合并
招商局能源运输（香港）有限公司	香港	港元 1,000 千元	香港特别行政区	经营管理		100.00	投资设立
招商轮船船贸投资有限公司	境外	美元 10 千元	利比里亚	船舶贸易		100.00	投资设立
深圳招商滚装运输有限公司	深圳	人民币 88,229.22 万元	深圳	航运及配套业务		100.00	投资设立
香港长航国际海运有限公司	香港	港元 203,600 千元	香港特别行政区	远洋货物运输		100.00	投资设立
中国外运阳光速航运输有限公司	上海	人民币 83,000 万元	上海	国际海运		100.00	同一控制下的企业合并
YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE) PTE. LTD.	新加坡	新加坡元 100 千元	新加坡	远洋货物运输		100.00	投资设立
中外运集装箱运输（香港）有限公司	香港	港元 10 千元	香港特别行政区	国际海运		100.00	投资设立
China Merchants Energy Shipping (Germany) GmbH	德国	欧元 255.65 千元	德国	远洋货物运输		100.00	同一控制下的企业合并
中外运长航（天津）海上工程有限公司	天津	人民币 2,250.07 万元	天津	其他水上运输辅助活动		51.00	投资设立
中外运集装箱运输（海南）有限公司	海南	人民币 20,000 万元	儋州	国际海运		100.00	投资设立
招商轮船控股（香港）有限公司	香港	美元 98,400 千元	香港特别行政区	水上运输业		100.00	投资设立

招通供应链管理有限公 司	上海	人民币 5,000 万 元	上海	远洋货物运输		100.00	投资设立
上海招通集装箱运输有 限公司	上海	人民币 100 万元	上海	远洋货物运输		100.00	投资设立
CMES PCTC HOLDINGS INC.	香港	美元 1 元	利比里亚	投资控股		100.00	投资设立
旺景置业有限公司	香港	港元 10 千元	香港特别 行政区	房产买卖及租赁		100.00	投资设立
云链数智科技（深圳） 有限公司	深圳	人民币 5000 万 元	深圳	互联网信息服务 业务	100.00		投资设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

无

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无

其他说明：

无

## (2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
广州招商滚装运输有限公司	30	101,222,976.22	74,869,796.96	497,460,389.24

公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## (3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
广州招商滚装运输有限公司	706,475,894.41	1,562,757,789.46	2,269,233,683.87	404,149,245.46	185,908,266.73	590,057,512.19	799,833,454.42	1,668,030,820.92	2,467,864,275.34	795,401,093.77	333,280,880.09	1,128,681,973.86

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
广州招商滚装运输有限公司	1,836,738,029.40	337,498,430.93	337,498,430.93	471,523,211.61	1,960,538,071.61	266,244,828.71	266,244,828.71	440,944,779.00

其他说明：

无

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用



## 2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

## 3、在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

## (1). 重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
中国液化天然气运输(控股)有限公司	香港	香港	天然气运输		50.00	权益法
VLOC Maritime Marshall Limited	香港	马绍尔群岛	大型矿砂船运输		30.00	权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：  
无

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：  
向被投资公司派出一名董事，可以行使表决权。

## (2). 重要合营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
	中国液化天然气运输(控股)有限公司	中国液化天然气运输(控股)有限公司
流动资产	851,230,531.15	1,127,221,783.68
其中：现金和现金等价物		
非流动资产	10,804,294,289.29	9,757,941,867.60
资产合计	11,655,524,820.44	10,885,163,651.28
流动负债	680,803,364.94	957,107,115.29
非流动负债	1,584,549,212.34	1,568,111,260.28
负债合计	2,265,352,577.28	2,525,218,375.57
少数股东权益		
归属于母公司股东权益	8,159,852,859.50	7,202,860,377.22
按持股比例计算的净资产份额	4,079,926,429.75	3,601,430,188.61
调整事项		
— 商誉		
— 内部交易未实现利润		
— 其他		

对合营企业权益投资的账面价值	4,079,926,429.75	3,601,430,188.61
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值		
营业收入	1,279,933,326.70	1,242,948,630.38
财务费用	129,635,449.64	154,050,079.90
所得税费用	71,765.17	468,672.30
净利润	1,102,304,156.24	1,176,953,491.20
终止经营的净利润		
其他综合收益	31,356,749.92	-66,192,821.66
综合收益总额	1,133,660,906.16	1,110,760,669.54
本年度收到的来自合营企业的股利	349,885,143.73	257,278,463.75

其他说明：

无

### (3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
	VLOC Maritime Marshall Limited	VLOC Maritime Marshall Limited
流动资产	778,445,294.27	631,032,775.10
非流动资产	6,850,510,233.32	7,118,502,103.46
资产合计	7,628,955,527.59	7,749,534,878.56
流动负债	2,993,946,951.20	2,812,889,255.60
非流动负债	3,855,964,267.86	4,238,945,527.83
负债合计	6,849,911,219.06	7,051,834,783.43
少数股东权益		
归属于母公司股东权益	779,044,308.53	697,700,095.13
按持股比例计算的净资产份额	233,713,292.58	209,310,028.54
调整事项		
--商誉		
--内部交易未实现利润		
--其他		
对联营企业权益投资的账面价值	233,713,292.58	209,310,028.54
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值		
营业收入	2,296,131,013.03	1,778,677,910.33

净利润	70,273,591.88	-21,105,325.11
终止经营的净利润		
其他综合收益		
综合收益总额	70,273,591.88	-21,105,325.11
本年度收到的来自联营企业的股利		

其他说明：

无

#### (4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计	1,683,107,415.46	8,943,063.82
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	779,078,905.57	5,245,088.36
--其他综合收益		
--综合收益总额	779,078,905.57	5,245,088.36
联营企业：		
投资账面价值合计	534,510,386.53	29,145,370.47
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	-39,880,947.87	-136,568,917.96
--其他综合收益		2,362,408.26
--综合收益总额	-39,880,947.87	-134,206,509.70

其他说明：

无

#### (5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

适用  不适用

#### (6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用  不适用

#### (7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用  不适用

#### (8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用  不适用

#### 4、重要的共同经营

适用  不适用

**5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益**

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用**6、其他**适用 不适用**十一、政府补助****1、报告期末按应收金额确认的政府补助**适用 不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

适用 不适用**2、涉及政府补助的负债项目**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

财务报表项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期转入其他收益	本期其他变动	期末余额	与资产/收益相关
长发隆滚装船项目经费	3,708,333.74			249,999.96		3,458,333.78	与资产相关
智能船舶船基服务平台技术研究	720,000.00	720,000.00				1,440,000.00	与收益相关
甲醇燃料动力智能 VLCC 研制项目	1,360,000.00	1,825,000.00				3,185,000.00	与收益相关
17 万立方米级 Mark III LNG 船工程化研制项目 17 万立方米级 Mark III LNG 船工程化研制项目	655,000.00	475,000.00				1,130,000.00	与收益相关
船舶运行能效提升与排放控制技术	600,000.00					600,000.00	与收益相关
船舶岸电补贴	16,279,322.20			1,200,813.36		15,078,508.84	与资产相关
<b>合计</b>	<b>23,322,655.94</b>	<b>3,020,000.00</b>		<b>1,450,813.32</b>		<b>24,891,842.62</b>	

**3、计入当期损益的政府补助**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类型	本期发生额	上期发生额
与收益相关	72,370,682.20	22,375,495.32
<b>合计</b>	<b>72,370,682.20</b>	<b>22,375,495.32</b>

其他说明：

无

## 十二、与金融工具相关的风险

### 1、金融工具的风险

√适用 □不适用

本集团的主要金融工具包括货币资金、应收款项、其他权益工具投资、借款、应付款项等，各项金融工具的详细情况说明见上述各项目附注。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

#### 1.风险管理目标和政策

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，将风险对本集团经营业绩的负面影响降低到最低水平，使股东及其他权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本集团风险管理的基本策略是确定和分析本集团所面临的各种风险，建立适当的风险承受底线和进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围之内。

##### (1) 市场风险

##### 1) 外汇风险

外汇风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。本集团承受外汇风险主要与记账本位币以外的货币有关。于 2024 年 12 月 31 日，下表所述记账本位币以外的资产和负债因汇率变动产生的公允价值或未来现金流量变动可能对本集团的经营业绩产生影响。

项目	资产		负债	
	年末数	年初数	年末数	年初数
人民币	86,532,706.92	22,011,835.23	1,223,809,060.41	556,279,099.39
美元	2,585,916,276.65	4,194,678,831.60	1,216,866,668.79	1,922,396,491.58
港币	31,938,767.50	39,551,589.03	1,218,518,425.47	1,026,126,750.55
日元	118,463,440.87	54,973,959.93	124,602,017.59	223,374,953.00
欧元	536,394,929.98	56,109,319.30	541,618,761.29	2,728,795.27
英镑	6,969,989.30	2,352,429.40	1,170,590.22	215,654.10
澳大利亚元	8,807,109.19	21,908,584.50	4,767,752.49	15,186,774.23
新加坡元	45,526,995.52	46,974,033.53	13,320,910.71	19,328,672.50
新西兰元	1,302,037.67	1,556,442.68		213,130.83
<b>合计</b>	<b>3,421,852,253.60</b>	<b>4,440,117,025.20</b>	<b>4,344,674,186.97</b>	<b>3,765,850,321.45</b>

本集团密切关注汇率变动对本集团外汇风险的影响。本集团并未采取任何措施规避外汇风险。

##### 外汇风险敏感性分析

外汇风险敏感性分析假设：所有境外经营净投资套期及现金流量套期均高度有效。在上述假设的基础上，在其他变量不变的情况下，汇率可能发生的合理变动对当期损益和权益的税后影响如下：

项目	汇率变动	本年度		上年度	
		对净利润的影响	对股东权益的影响	对净利润的影响	对股东权益的影响
所有外币	对人民币升值 5%	-54,847,667.79	-54,847,667.79	60,426,698.40	60,426,698.40
所有外币	对人民币贬值 5%	54,847,667.79	54,847,667.79	-60,426,698.40	-60,426,698.40

##### 2) 利率风险—现金流量变动风险

本集团因利率变动引起金融工具现金流量变动的风险主要与浮动利率的短期及长期银行借款及租赁公司借款有关。本集团持续密切关注利率变动对于本集团利率风险的影响，本集团的政策是保持这些借款的浮动利率，目前并无利率互换等安排。

### 利率风险敏感性分析

在其他变量不变的情况下，利率可能发生的合理变动对当期损益和股东权益的税后影响如下：

项目	汇率变动	本年度		上年度	
		对净利润的影响	对股东权益的影响	对净利润的影响	对股东权益的影响
浮动利率银行借款	增加 1%	- 189,691,000.44	- 189,691,000.44	-198,835,482.64	-198,835,482.64
浮动利率银行借款	减少 1%	189,691,000.44	189,691,000.44	198,835,482.64	198,835,482.64

### (2) 信用风险

2024 年 12 月 31 日，可能引起本集团财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产产生的损失，具体包括：合并资产负债表中已确认的金融资产的账面金额；对于以公允价值计量的金融工具而言，账面价值反映了其风险敞口，但并非最大风险敞口，其最大风险敞口将随着未来公允价值的变化而改变。

为降低信用风险，本集团安排专业部门及人员负责信用审批工作，并执行其他监控程序以确保采取必要的措施回收过期债权。此外，本集团于每个资产负债表日审核每一单项应收款的回收情况，以确保就无法回收的款项计提充分的坏账准备。因此，本集团管理层认为本集团所承担的信用风险已经大为降低。

本集团评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的具体方法、确定金融资产已发生信用减值的依据、划分组合为基础评估预期信用风险的金融工具的组合方法、直接减记金融工具的政策等参见附注四、10.2。

本集团的货币资金存放在信用评级较高的银行，故货币资金的信用风险较低。

### (3) 流动风险

流动风险为本集团在到期日无法履行其财务义务的风险。本集团管理流动性风险的方法是确保有足够的资金流动性来履行到期债务，而不至于造成不可接受的损失或对企业信誉造成损害。本集团定期分析负债结构和期限，以确保有充裕的资金。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时与金融机构进行融资磋商，以保持最佳的授信额度，减低流动性风险。

截至 2024 年 12 月 31 日，本集团流动负债合计金额超过流动资产合计人民币 7,134,342,614.70 元。本集团将银行借款作为重要资金来源之一，截至 2024 年 12 月 31 日，本集团尚未使用的银行境外借款额度为 874,773,404.28 美元（折合人民币 6,288,221,139.33 元），境内借款额度为人民币 4,002,684,517.34 元，境内及境外未使用借款额度合计大于净流动负债的余额，可在需要从可用信贷额度内获得资金支持，因此，本集团管理层认为本集团不存在重大流动性风险。

本集团持有的金融负债按未折现的合同现金流的到期期限分析如下：

项目	账面价值	1 年以内	1-5 年	5 年以上	合计
<b>1.非衍生金融负债</b>					
短期借款	8,804,982,458.17	9,055,461,675.68			9,055,461,675.68
应付账款	1,860,327,138.76	1,860,327,138.76			1,860,327,138.76

其他应付款	2,159,454,183.86	2,159,454,183.86			2,159,454,183.86
一年内到期的非流动负债	3,336,400,669.99	4,044,359,763.37			4,044,359,763.37
其他流动负债	1,460,884.82	1,460,884.82			1,460,884.82
长期借款	11,792,643,669.56		11,681,687,986.65	1,467,653,518.04	13,149,341,504.69
租赁负债	225,599,269.14		233,763,746.21		233,763,746.21
长期应付款	170,766,800.07		56,188,023.90	200,544,999.24	256,733,023.14

## 2、套期

### (1) 公司开展套期业务进行风险管理

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

### (2) 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

### (3) 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 3、金融资产转移

### (1) 转移方式分类

适用 不适用

### (2) 因转移而终止确认的金融资产

适用 不适用

### (3) 继续涉入的转移金融资产

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 十三、公允价值的披露

### 1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
<b>一、持续的公允价值计量</b>				
（一）交易性金融资产				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（3）衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（二）其他债权投资				
（三）其他权益工具投资			4,068,634.40	4,068,634.40
（四）投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
（五）生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
（六）应收款项融资			3,054,423.82	3,054,423.82
<b>持续以公允价值计量的资产总额</b>			<b>7,123,058.22</b>	<b>7,123,058.22</b>
（六）交易性金融负债				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
<b>持续以公允价值计量的负债总额</b>				
<b>二、非持续的公允价值计量</b>				
（一）持有待售资产				



非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

本集团持有按第三层次计量的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产中的应收款项融资，其公允价值是依据折现现金流量的方法计算来确定的。

本集团持有按第三层次计量的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产中的其他权益工具投资，其公允价值采用资产基础法确定。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

本集团管理层认为，财务报表中按摊余成本计量的金融资产及金融负债的账面价值接近该等资产及负债的公允价值。

9、其他

适用 不适用

十四、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
招商局轮船有限公司	中国北京	航运业务等	人民币 170 亿元	54.02%	54.02%

企业的母公司情况的说明  
无

其他说明：

本企业最终控制方是招商局集团有限公司

## 2、本企业的子公司情况

适用 不适用

本企业子公司的情况详见附注十、1

## 3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

适用 不适用

本企业重要的合营或联营企业详见附注十、3

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中国外运股份有限公司	同受招商局集团控制
Golden Year Shipping Limited	同受招商局集团控制
Great Splendour Shipowning Limited	同受招商局集团控制
Sinotrans (Sg) Pte.Ltd.	同受招商局集团控制
Ming Wah Investment Inc.	同受招商局集团控制
大连港集发物流有限责任公司	同受招商局集团控制
大连海嘉汽车码头有限公司	同受招商局集团控制
大连集发船舶代理有限公司	同受招商局集团控制
大连集发环渤海集装箱运输有限公司	同受招商局集团控制
大连金港联合汽车国际贸易有限公司	同受招商局集团控制
大连口岸物流网股份有限公司	同受招商局集团控制
福建福运通储运有限公司	同受招商局集团控制
海通海汇（上海）科技有限公司	同受招商局集团控制
湖北外运汽车修配仓储有限公司	同受招商局集团控制
辽宁港口股份有限公司	同受招商局集团控制
辽宁外运有限公司	同受招商局集团控制
南京海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制

南京扬洋化工运贸有限公司	同受招商局集团控制
汕头市海港拖轮服务有限公司	同受招商局集团控制
汕头市中理外轮理货有限公司	同受招商局集团控制
上海长航国际商船（香港）有限公司	同受招商局集团控制
上海中外运钱塘有限公司	同受招商局集团控制
蛇口集装箱码头有限公司	同受招商局集团控制
深圳赤湾港集装箱有限公司	同受招商局集团控制
深圳联达拖轮有限公司	同受招商局集团控制
深圳妈湾港航有限公司	同受招商局集团控制
深圳美伦酒店管理有限公司	同受招商局集团控制
深圳市汇勤物业管理有限公司	同受招商局集团控制
深圳市外代国际货运有限公司	同受招商局集团控制
深圳市招商公寓发展有限公司	同受招商局集团控制
深圳招商到家汇科技有限公司	同受招商局集团控制
武汉长航船员管理有限公司	同受招商局集团控制
长航货运（舟山）有限公司	同受招商局集团控制
长航集团武汉青山船厂有限公司	同受招商局集团控制
长航集团宜昌船厂有限公司	同受招商局集团控制
招商港务（深圳）有限公司	同受招商局集团控制
招商局（上海）投资有限公司	同受招商局集团控制
招商局保税物流有限公司	同受招商局集团控制
招商局创新科技（香港）有限公司	同受招商局集团控制
招商局港口（舟山）滚装码头有限公司	同受招商局集团控制
招商局共享服务有限公司	同受招商局集团控制
招商局轮船有限公司	同受招商局集团控制
招商局仁和厚德医疗管理（深圳）有限公司	同受招商局集团控制
招商局食品（中国）有限公司	同受招商局集团控制
招商局物业管理有限公司	同受招商局集团控制
招商局重工（江苏）有限公司	同受招商局集团控制
招商证券股份有限公司	同受招商局集团控制
中国外运长航集团有限公司	同受招商局集团控制
中国长江航运集团有限公司	同受招商局集团控制
中航物业管理有限公司	同受招商局集团控制
中外运船舶（控股）有限公司	同受招商局集团控制
北京奥城五合置业有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团（上海）有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团财务有限公司	同受招商局集团控制
招商局通商融资租赁有限公司	同受招商局集团控制
Merchants Japan Company Ltd	同受招商局集团控制
Ocean Lambda Limited	同受招商局集团控制
Ocean Omega Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Five Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Four Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Six Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Three Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Two Limited	同受招商局集团控制
赤湾集装箱码头有限公司	同受招商局集团控制
大连港轮驳公司	同受招商局集团控制
大连港湾东车物流有限公司	同受招商局集团控制
大连集装箱码头有限公司	同受招商局集团控制

福建外运有限公司	同受招商局集团控制
海联供应有限公司	同受招商局集团控制
海龙十七号（天津）租赁有限公司	同受招商局集团控制
海通（上海）贸易有限公司	同受招商局集团控制
海通（深圳）贸易有限公司	同受招商局集团控制
南京油运（新加坡）有限公司	同受招商局集团控制
南京长江油运龙潭船务工程有限公司	同受招商局集团控制
青岛中外运物流有限公司	同受招商局集团控制
厦门外运有限公司	同受招商局集团控制
汕头招商局港口集团有限公司	同受招商局集团控制
上海江海建设开发有限公司	同受招商局集团控制
上海伟运国际物流有限公司	同受招商局集团控制
上海招商局物业管理有限公司	同受招商局集团控制
蛇口明华船务有限公司	同受招商局集团控制
深圳海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制
深圳海顺海事培训中心	同受招商局集团控制
深圳海星港口发展有限公司	同受招商局集团控制
深圳妈港仓码有限公司	同受招商局集团控制
深圳市招商国际船舶代理有限公司	同受招商局集团控制
深圳招商蛇口国际邮轮母港有限公司	同受招商局集团控制
深圳招商物业管理有限公司	同受招商局集团控制
中国交通进出口有限公司	同受招商局集团控制
天津外运滨海物流管理有限公司	同受招商局集团控制
武汉海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制
武汉长江轮船有限公司	同受招商局集团控制
喜铨投资有限公司	同受招商局集团控制
香港海通有限公司	同受招商局集团控制
营口港船货代理有限责任公司	同受招商局集团控制
友联船厂（蛇口）有限公司	同受招商局集团控制
粤兴（天津）租赁有限公司	同受招商局集团控制
长航（武汉）绿色航运科技服务有限公司	同受招商局集团控制
长航货运有限公司	同受招商局集团控制
招商海达保险顾问有限公司	同受招商局集团控制
招商局保险有限公司	同受招商局集团控制
招商局船舶贸易有限公司	同受招商局集团控制
招商局金陵船舶（江苏）有限公司	同受招商局集团控制
招商局金陵船舶（南京）有限公司	同受招商局集团控制
招商局金陵船舶（威海）有限公司	同受招商局集团控制
招商局金融科技有限公司	同受招商局集团控制
招商局南京油运股份有限公司	同受招商局集团控制
招商局汽车贸易有限责任公司	同受招商局集团控制
招商局投资发展有限公司	同受招商局集团控制
招商局物业管理（海外）有限公司	同受招商局集团控制
招商永隆保险有限公司	同受招商局集团控制
浙江友联修造船有限公司	同受招商局集团控制
中国外运（深圳）有限公司	同受招商局集团控制
中国租船有限公司	同受招商局集团控制
中外运上海（集团）有限公司	同受招商局集团控制
重庆长航东风船舶工业有限公司	同受招商局集团控制
重庆长江轮船有限公司	同受招商局集团控制

All Oceans Maritime Agency Inc.	招商局集团之联营公司
大连汽车码头有限公司	招商局集团之联营公司
招商银行股份有限公司	招商局集团之联营公司
南京港（集团）有限公司	招商局集团之合营公司
中石化长江燃料有限公司	招商局集团之合营公司
Yangtze Fortune co.,Ltd	联营公司的子公司
Yangtze Harmony Co., Ltd	联营公司的子公司
Ore China HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Chongqing HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Dalian HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Dongjiakou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Fuzhou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Guangzhou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Hebei HK Ltd	联营公司的子公司
Ore HongKong HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Ningbo HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shandong HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shanghai HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shantou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shenzhen HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Tangshan HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Tianjin HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Wuhan HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Xiamen HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Yantai HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Zhanjiang HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Zhoushan HK Ltd	联营公司的子公司
VLOC Maritime 02 HK Ltd	联营公司的子公司
VLOC Maritime 03 HK Ltd	联营公司的子公司
VLOC Maritime HK Ltd	联营公司的子公司
VLOC Maritime 05 HK Ltd	联营公司的子公司
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	联营公司
VLOC Maritime Marshall Ltd	联营公司
Opearl LNG Ship Management Company Limited	联营公司
Bowhead Shipping Ltd	合营公司
Ermine Shipping Ltd	合营公司
Lemming Shipping Ltd	合营公司
Saddleback Shipping Ltd	合营公司
Wolverine Shipping Ltd	合营公司
武汉市东风长航滚装物流有限公司	合营公司
中国液化天然气运输（控股）有限公司	合营公司
联合石化亚洲有限公司	股东的子公司
中国石油化工集团有限公司	股东的子公司
CSIC Tanker Holding Co.,Ltd	其他关联方
广汽国际汽车销售服务有限公司	其他关联方
广州港南沙汽车码头有限公司	其他关联方
广州广汽商贸物流有限公司	其他关联方
广州汽车集团进出口贸易有限公司	其他关联方
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	其他关联方

宜昌广迅物流有限公司	其他关联方
上海广汽汽车销售服务有限公司	其他关联方
上海长雅汽车销售服务有限公司	其他关联方
中国人民财产保险股份有限公司	其他关联方
广汽本田汽车销售有限公司	其他关联方
广汽乘用车有限公司	其他关联方
广汽丰田物流有限公司	其他关联方
广汽本田汽车有限公司	其他关联方
广汽丰田汽车销售有限公司	其他关联方
广汽丰田汽车有限公司	其他关联方
广汽商贸有限公司	其他关联方
香港活畜运输有限公司	其他关联方
同方环球（天津）物流有限公司	其他关联方

其他说明：

无

## 5、关联交易情况

### (1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度（如适用）	是否超过交易额度（如适用）	上期发生额
中国石油化工集团有限公司	购买燃油润滑油等	2,240,911,255.78			1,922,346,877.47
招商局金陵船舶（南京）有限公司	船舶建造	517,746,136.00			225,496,000.00
中国外运股份有限公司	海运费及其他附加费用	397,916,013.75			307,077,806.44
友联船厂（蛇口）有限公司	维修及坞修	217,965,203.85			216,076,651.56
招商局重工（江苏）有限公司	船舶建造	205,104,384.00			271,975,680.00
深圳海顺海事服务有限公司	雇佣及管理船员	128,603,199.37			112,357,215.08
浙江友联修造船有限公司	维修及坞修	105,729,796.27			114,177,548.49
中石化长江燃料有限公司	燃油费	101,362,967.08			349,129,885.12
武汉海顺海事服务有限公司	代理服务费	94,867,287.13			89,101,245.29
香港海通有限公司	集装箱租赁及附属业务、代理服务费、船舶坞修费用	80,542,663.37			106,122,202.95
广州港南沙汽车码头有限公司	仓储费、装卸费、港口使费、租赁费	40,898,034.93			69,300,771.02
Wide Shine Development Inc.	集装箱租赁及附属业务	36,733,204.23			50,751,082.88
大连集装箱码头有限公司	集装箱租赁及附属业务	36,427,704.96			33,644,938.63
武汉长江轮船有限公司	雇佣及管理船员	20,517,225.95			39,511,419.02
All Oceans Maritime Agency Inc.	雇佣及管理船员	15,988,997.64			13,987,251.15

Merchants Japan Company Ltd	海运费及其他附加费用	10,338,904.28			10,092,830.75
深圳妈港仓码有限公司	海运费及其他附加费用	7,973,787.25			4,557,110.00
赤湾集装箱码头有限公司	集装箱码头服务费	7,465,682.77			1,647,043.75
招商局金陵船舶（威海）有限公司	坞修及备件	6,788,692.43			-
武汉长航船员管理有限公司	雇佣及管理船员	6,543,238.58			-
深圳海星港口发展有限公司	港口使费	6,152,407.62			5,023,568.36
深圳海顺海事培训中心	培训费	5,962,036.02			4,564,187.84
喜铨投资有限公司	日常费用	5,840,607.35			3,961,792.50
海通海汇（上海）科技有限公司	技术服务费	5,189,852.66			-
招商局投资发展有限公司	电子数据交换、信息技术、其他管理费	5,096,518.44			3,833,197.44
招商永隆保险有限公司	保险代理	4,433,881.34			3,480,917.12
蛇口明华船务有限公司	管理费用	4,111,232.36			3,680,970.00
大连集发环渤海集装箱运输有限公司	海运费及其他附加费用	3,035,863.80			-
深圳市招商国际船舶代理有限公司	港口使费	2,424,986.54			2,371,213.10
汕头招商局港口集团有限公司	集装箱码头服务费	2,385,762.69			2,100,856.32
辽宁港口股份有限公司	拖轮费	2,170,942.89			-
上海江海建设开发有限公司	房租、物业费	2,146,910.18			7,783,570.31
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	维修及坞修、备件采购等	2,008,011.16			15,157,624.15
上海招商局物业管理有限公司	物业管理费	1,395,454.35			1,153,549.64
招商局物业管理（海外）有限公司	物业管理费	1,357,469.98			1,107,221.40
南京长江油运龙潭船务工程有限公司	修船费	947,747.76			2,538,654.18
重庆长航东风船舶工业有限公司	港口费、租费、移送费、修理费	904,540.31			4,159,004.35
招商海达保险顾问有限公司	保险代理	808,889.95			4,220,839.38
大连港湾东车物流有限公司	绑扎费	600,508.49			1,103,740.55
北京奥城五合置业有限公司	物业、租赁费、洗车、停车费、通讯费、折旧费	359,663.32			2,775,403.52
海通（上海）贸易有限公司	备件采购	291,258.10			559,368.61
招商局金融科技有限公司	信息技术费	266,727.17			66,037.74
中外运上海（集团）有限公司	房屋租赁费、物管费	187,428.57			379,428.58
武汉市东风长航滚装物流有限公司	租金运费及其他	22,794.10			30,401,857.66
招商局金陵船舶（江苏）有限公司	船舶建造	-			304,015,116.56
大连汽车码头有限公司	装卸费	-			22,075,862.47
招商局南京油运股份有限公司	燃油采购	-			16,231,220.80
长航（武汉）绿色航运科技服务有限公司	燃油费	-			7,560,372.60
南京港（集团）有限公司	租金运费	-			2,781,340.92
大连港轮驳公司	海运费及其他附加费用	-			2,181,188.24

海通（深圳）贸易有限公司	备件、原材料采购、船舶坞修费、资产处置损益	-		1,418,906.36
海龙十七号（天津）租赁有限公司	租金运费	-		283,439.69
小金额关联交易合计	— —	8,592,622.39		18,555,264.69
<b>合计</b>	<b>— —</b>	<b>4,347,118,497.16</b>		<b>4,412,879,274.68</b>

## 出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
联合石化亚洲有限公司	运费收入	1,629,767,692.50	1,769,891,812.79
中国外运股份有限公司	海运费及其他服务	712,792,991.78	973,059,467.16
Unipeck UK Company Ltd	运费收入	625,696,484.10	490,540,692.56
Unipeck America Inc.	运费收入	575,290,605.41	1,029,687,064.69
广汽国际汽车销售服务有限公司	货运代理、运费收入	198,535,485.78	105,368,718.31
广州广汽商贸物流有限公司	运费收入	113,396,735.15	188,638,744.22
武汉市东风长航滚装物流有限公司	运费收入	80,706,489.19	117,889,443.49
南京油运（新加坡）有限公司	港口代理收入	69,945,337.14	90,817,026.93
广汽丰田汽车有限公司	运费收入	68,872,436.38	76,333,049.99
招商局南京油运股份有限公司	燃油销售及其他附加费用	44,490,621.26	65,741,351.94
广汽本田汽车销售有限公司	运费收入	37,786,668.60	151,879,123.13
广汽商贸有限公司	运费收入	36,507,169.51	3,889,190.21
Ore Dongjiakou HK Ltd	船舶管理	24,440,052.45	23,241,304.47
Ore China HK Ltd	船舶管理	24,354,592.29	23,285,699.00
Ore Shandong HK Ltd	船舶管理	24,354,592.29	23,285,699.00
Ore Hebei HK Ltd	船舶管理	24,354,592.29	23,285,699.00
Ore Tianjin HK Ltd	船舶管理	22,842,382.09	21,922,696.81
上海长航国际商船（香港）有限公司	租金收入	22,803,667.58	-
Ore Shenzhen HK Ltd	船舶管理	22,724,481.26	21,731,543.43
Ore Hong Kong HK Ltd	船舶管理	22,696,235.82	21,864,404.89
Ore Guangzhou HK Ltd	船舶管理	22,615,252.99	21,619,952.64
Ore Dalian HK Ltd	船舶管理	22,514,697.36	21,523,351.71
Ore Tangshan HK Ltd	船舶管理	22,503,789.80	21,679,530.66
Ore Shanghai HK Ltd	船舶管理	22,321,742.56	21,504,649.56
Ore Xiamen HK Ltd	船舶管理	22,287,070.95	21,471,338.94
Ore Ningbo HK Ltd	船舶管理	22,114,668.75	21,216,308.32
Ore Zhanjiang HK Ltd	船舶管理	22,060,810.62	21,178,884.93
广汽丰田汽车销售有限公司	运费收入	20,920,003.89	13,832,730.51
Ore Fuzhou HK Ltd	船舶管理	18,373,556.03	17,724,050.43
Ore Yantai HK Ltd	船舶管理	18,346,421.93	17,779,734.20
Ore Shantou HK Ltd	船舶管理	18,281,657.94	17,749,721.11



Ore Chongqing HK Ltd	船舶管理	18,248,703.93	17,687,365.47
Ore Wuhan HK Ltd	船舶管理	18,153,345.49	17,594,858.56
Ore Zhoushan HK Ltd	船舶管理	18,063,976.17	17,422,572.85
招商局汽车贸易有限责任公司	货代收入、运费收入	14,953,647.67	21,807,643.86
宜昌广迅物流有限公司	运费收入、仓储收入	8,889,138.86	12,176,221.01
大连集发环渤海集装箱运输有限公司	运费收入	5,786,633.32	-
招商局保税物流有限公司	运费收入	3,371,017.24	-
深圳市外代国际货运有限公司	运费收入	2,067,059.04	-
Sinotrans (SG) Pte.Ltd.	代理服务费	1,617,511.28	-
VLOC Maritime Marshall Ltd	船舶管理	1,281,902.40	1,162,713.75
Wide Shine Development Inc.	海运费及其他附加费用	961,011.25	987,012.93
长航货运有限公司	处置资产、运费收入	865,438.15	291,769,859.69
广汽丰田物流有限公司	运费收入	489,787.71	293,964.50
粤兴（天津）租赁有限公司	运费收入	-	4,073,207.56
小金额关联交易合计	——	1,786,926.86	6,844,866.90
<b>合计</b>	<b>——</b>	<b>4,711,235,085.06</b>	<b>5,831,453,272.11</b>

注：本年度中国外运股份有限公司代本集团收取海运费及其他费用人民币 1,939,674,954.23 元。

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

无

### (2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

### (3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

本公司作为承租方：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
Wide Shine Development Inc	集装箱					24,739,612.82	48,188,021.92	953,562.04	2,563,060.96		
Ocean Omega Limited	船舶					17,713,197.39	16,943,277.79	8,656,364.22	10,155,431.44		
Ocean Yangtze Three Limited	船舶					9,800,571.15	9,670,959.70	680,795.79	761,856.49		
Ocean Yangtze Two Limited	船舶					9,800,571.15	9,670,959.70	676,426.35	779,317.98		
Ocean Yangtze Four Limited	船舶					9,800,571.15	9,670,959.70	763,887.85	836,278.06		
Ocean Yangtze Five Limited	船舶					9,800,571.15	9,670,959.70	809,457.56	871,471.08		
Ocean Yangtze Six Limited	船舶					9,800,571.15	9,670,959.70	844,810.36	898,815.36		
国际集装箱租赁有限公司	集装箱					6,389,050.24	6,388,835.04	232,950.18	533,068.70		
上海江海建设开发有限公司	房屋建筑物					3,442,842.00	4,163,199.39	56,404.29	162,369.38		6,426,871.93
北京奥城五合置业有限公司	房屋建筑物					2,432,397.60	2,432,397.60	44,291.75	141,445.45		
招商局集团（上海）有限公司	房屋建筑物					7,800,000.00	7,800,000.00	323,682.51	380,740.42		
厦门外运有限公司	房屋建筑物					296,816.41	486,649.90	17,721.84	39,089.75		
蛇口明华船务有限公司	房屋建筑物	32,549.00	80,970.00			32,549.00	80,970.00				
招商局（上海）投资有限公司	房屋建筑物					4,066,047.00		260,321.05		14,883,377.48	
上海招商局物业管理有限公司	房屋建筑物					27,000.00		1,989.90		253,880.62	
招商银行股份有限公司	房屋建筑物					273,492.66		75,233.83		8,814,392.82	

关联租赁情况说明  
适用 不适用

**(4). 关联担保情况**

本公司作为担保方

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
VLOC Maritime Marshall Ltd.	633,930,619.20	2017-12-21	2027-12-21	否
VLOC Maritime Marshall Ltd.	1,374,781,500.00	2018-05-23	2028-05-23	否
ICIL Maritime Leasing (International) Company Ltd.	970,434,000.00	2018-07-06	2049-03-31	否
Ore Wuhan HK Ltd.	164,686,244.00	2020-12-09	2029-06-08	否
Saddleback Shipping Ltd.、Ermine Shipping Ltd.、Lemming Shipping Ltd.、Wolverine Shipping Ltd.、Bowhead Shipping Ltd.	2,463,899,578.20	2021-02-09	2031-02-08	否
Ore Zhou Shan HK Ltd.	164,686,244.00	2021-03-16	2031-09-15	否
Ore Yantai HK Ltd.、Ore Fuzhou HK Ltd.、Ore Shantou HK Ltd.、Ore Chongqing HK Ltd.	427,278,496.00	2021-05-11	2031-05-10	否

本公司作为被担保方

适用  不适用

关联担保情况说明

适用  不适用

1. 为香港明华与淡水河谷签署的 VLOC 长期运输协议（COA）提供履约担保

经本公司 2016 年第三次临时股东大会决议通过，本公司全资子公司香港明华与淡水河谷（国际）有限公司（以下简称 Vale），分别于 2015 年 9 月 25 日和 2016 年 3 月 21 日签署了共 14 艘 VLOC 的《长期运输协议》。根据两份《长期运输协议》的约定，公司为香港明华履行两份《长期运输协议》项下的义务，向 Vale 出具履约担保函，担保总金额不超过 14 亿美元（其中：公司为香港明华 2015 年 9 月 25 日签署的《长期运输协议》提供的履约担保金额上限为 4 亿美元，为香港明华 2016 年 3 月 21 日签署的《长期运输协议》提供的履约担保金额上限为 10 亿美元）。

2. 为 5 家 VLCC 单船公司向中国进出口银行船舶融资借款提供担保

经本公司第四届董事会第三十二次会议和 2016 年度股东大会审议批准，本公司全资子公司中国能源运输有限公司为其下属全资子公司 5 家 VLCC 单船公司向中国进出口银行的 3.4 亿美元船舶融资借款提供担保，总担保金额为 3.4 亿美元，期限为 10 年。

3. 为 10 家 VLOC 单船公司向中国进出口银行的船舶融资借款提供担保

经本公司第四届董事会第三十二次会议和 2016 年度股东大会审议批准，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司和 China VLOC Co.,Ltd 为本公司全资子公司 10 家 VLOC 单船公司向中国进出口银行的 6.375 亿美元船舶融资借款提供担保，总担保金额为 6.375 亿美元，期限为 13 年。

4. 为合资公司 VLOC Maritime Marshall Ltd 提供担保

经本公司第五届董事会第十二次会议和 2017 年年度股东大会审议通过，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司为其持股 30%的合资公司 VLOC Maritime Marshall Ltd 的融资借款，按其持有的合资公司股权比例，提供补充增信安排，实质上构成招商局能源运输投资有限公司对于上述融资的担保。10 艘 VLOC 新造船贷款金额为 63,750 万美元，期限 10 年，我方提供贷款金额 30%部分的再销售承诺金额为 19,125 万美元。

#### 5. 为 VLOC Maritime Marshall Ltd 向中国进出口银行的融资借款提供担保

经本公司第五届董事会第三次会议审议通过和 2017 年第二次临时股东大会审议，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司（以下简称 BVI 公司）拟为其持股 30%的合资公司 VLOC Maritime Marshall Ltd（以下简称 VMM）向中国进出口银行的 93,350.00 万美元融资借款，按其持有的合资公司股权比例，提供补充增信安排，实质上构成 BVI 公司对于上述融资的担保。BVI 公司承担前述义务的最大金额为 28,005 万美元，期限是 10 年。

经第五届董事会第十二次会议和 2017 年股东大会批准，VMM 已与中国进出口银行签署融资协议 29,396 万美元，BVI 公司已对应履行补充增信安排 8,818.80 万美元。

#### 6. 为合资公司 VLOC 长期运输协议（COA）提供履约担保

经本公司第五届董事会第十四次会议和 2017 年股东大会审议批准，本公司下属全资子公司 China VLOC Investment Company Ltd（以下简称 China VLOC Investment）与工银金融租赁有限公司（以下简称工银租赁）下属全资子公司 VLOC Maritime Holdings Limited（以下简称 VM Holdings）拟合资合作经营 6 艘 32.5 万吨 VLOC 项目中，合资公司 VLOC Maritime 03 Marshall Ltd（以下简称标的公司）下属全资子公司已于 2018 年 4 月 18 日与淡水河谷（国际）有限公司（以下简称淡水河谷）签署了铁矿石长期运输协议（以下简称 COA 协议）。COA 协议中约定 VM Holdings 母公司 ICIL Maritime 2 Leasing（International）Company Limited（以下简称 ICIL）需向淡水河谷就标的公司履行 COA 协议出具全额履约担保，总金额不超过 4.5 亿美元（每艘 VLOC 不超过 7,500.00 万美元），用于保证标的公司下属 6 艘 VLOC 能够在 COA 协议期限内按照协议内容履行协议项下的各项义务。同时，淡水河谷母公司 ValeS.A.也为淡水河谷在 COA 协议约定期限内履行协议项下各项义务向标的公司提供相应的履约担保。公司入股标的公司后，公司和工银租赁方将分别持有标的公司 30%、70%的股权，根据协商，China VLOC Investment 将按照合资比例向 ICIL 提供反担保。公司第五届董事会第十四次会议同意由 China VLOC Investment 向 ICIL 提供反担保，反担保的金额为每艘船不超过 2,250.00 万美元，总金额不超过 1.35 亿美元。

#### 7. 为 6 家新造 VLCC 单船公司提供新造船融资担保

公司于 2019 年 11 月 8 日召开第五届董事会第三十一次会议、2020 年 4 月 28 日召开第五届董事会第三十五次会议分别批准向大连船舶重工集团有限公司购建四艘和两艘 VLCC 事宜。上述六艘 VLCC 将于近期开始陆续交付。2021 年 7 月 15 日，上述六家新建 VLCC 单船公司与荷兰商业银行和中国进出口银行组成的银团签署贷款协议，贷款协议主要内容如下：借款人：6 家 VLCC 单船公司；担保人：China VLCC Co.,Limited 融资金额：不超过 3.4867 亿美元。借款期限 10 年，担保期限从担保协议生效之日起至借款归还之日止。

#### 8. 为 Ore Wuhan HK Limited 向日税租赁机构 Financial Product Group Co.,Ltd 出具担保

经本公司第五届董事会第三十五次会议和 2019 年度股东大会审议批准，公司下属全资子公司招商轮船散货船控股有限公司（以下简称散货控股）与融资提供方日税租赁机构 Financial Product Group Co.,Ltd（以下简称 FPG）的下属全资子公司签署了 1 条 VLOC 船舶的履约担保协议，协议约定散货控股为被担保人 Ore Wuhan HK Limited 向融资提供方出具担保，担保限额为 2,291 万美元，实际担保金额为 2,291 万美元，担保期限 9.5 年，合资公司或其下属公司将提供反担保。

9. 为中国能源运输有限公司向中国进出口银行借款提供担保

公司下属全资子公司中国能源运输（香港注册）2021 年 12 月 10 日向中国进出口银行（以下简称进出口银行）借款 2 亿美元，双方约定借款期限三年，利息为 ALL-INLIBOR+90bp（全成本口径的伦敦同业拆借利率+0.9%），由公司全资子公司 BVI 公司提供信用担保。

10. 为合资亚马尔项目提供担保

公司第五届 35 次董事会和 2019 年度股东大会批准公司全资子公司 BVI 公司向我方持有 25.5% 股权的亚马尔项目 5 家北极型 LNG 单船参资公司船舶融资按照股权比例出具担保。截至 2020 年 3 月 31 日，我方拟承担的担保总额不超过 34,276.05 万美元，并承担融资租赁文件下应付未付款项、相关费用和或有赔偿款项等担保义务，担保期限至 2031 年。2021 年 2 月 9 日，上述 5 家单船公司的担保转移事宜已全部办理完成。

11. 为 Ore Zhoushan HK Limited 向融资提供方出具担保

2021 年 3 月 10 日，公司下属全资子公司散货控股与融资提供方日税租赁机构 Financial Product Group Co.,Ltd（以下简称 FPG）的下属全资子公司签署了另 1 条 VLOC 船舶的履约担保协议。协议约定散货控股为被担保人 Ore Zhoushan HK Limited 向融资提供方出具担保，担保限额为 2,291 万美元。

12. 为 4 家联营公司的子公司向融资提供方出具担保

2021 年 5 月 11 日，公司下属全资子公司 BVI 公司与融资提供方中国进出口银行签署了该合资项目剩余 4 艘 VLOC 船舶的融资担保协议。协议约定 BVI 为被担保人 Ore Yantai HK Limited、Ore Fuzhou HK Limited、Ore Shantou HK Limited and Ore Chongqing HK Limited 向融资提供方出具担保，担保限额为 5,944 万美元。

13. 为 China VLOC Company Limited 新增借款提供担保

公司于 2021 年 6 月 10 日发布《关于为下属全资子公司提供担保的公告》披露 China VLOC Company Limited（以下简称 China VLOC，系招商轮船散货船控股有限公司的全资子公司）与中国工商银行（亚洲）有限公司（以下简称工银亚洲）签署借款 2 亿美元的融资协议，由公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司为 China VLOC 提供担保，担保金额为 2 亿美元。China VLOC 与工银亚洲签署的融资协议为授权融资协议，根据 China VLOC 经营情况，China VLOC 仅使用融资额度 1 亿美元，公司为 China VLOC 提供的担保额度实际为 1 亿美元。

14. CMES Tanker Holdings Inc.为 4 家单船公司出具付款担保

2019年12月3日，公司与大连船舶重工集团（下称“大船集团”）签署船舶订造协议，公司在大连集团订造4艘VLCC船舶，根据协议约定，公司下属全资子公司CMES Tanker Holdings Inc.为4家单船公司按期支付进度款向大船集团出具付款担保，担保期限至船舶订造协议履行完成时止。（上述四艘船舶已于2023年1月全部交付完毕，以上担保全部解除）。

#### 15. 为下属全资子公司明华（新加坡）代理有限公司拟开展的连续航次运输合同提供担保

公司第五届董事会第三十三次会议和公司2020年第一次临时股东大会批准公司收购中外运航运有限公司下属4家公司100%股权，具体内容请见公司于2020年1月21日发布的《关于收购中外运航运有限公司相关资产暨关联交易的公告》，公告编号2020[007]号。截至目前，上述中外运航运有限公司相关资产收购已交割完成。大汉轮系上述被收购资产之一，而上述连续航次合同签署主体（即船东方）中国租船有限公司并不在上述被收购资产之列。经各方协商，同意将该连续航次合同的船东方由中国租船有限公司变更明华新加坡，并要求我公司就合同正常履行出具担保。

董事会同意公司为明华新加坡就履行连续航次合同提供履约担保，截至2020年4月30日公司拟需承担的担保责任不超过8,800万美元。担保期限至连续航次合同履行完毕时止，即2026年。

#### 16. 关联方其他担保情况：

担保方名称	被担保方名称	担保额度	实际担保金额	起始日	到期日	担保是否履行完毕
上海招商明华船务有限公司	香港长航国际海运有限公司	1,860 万美元	652.81 万美元	2011.3.29	2026.6.19	否

#### (5). 关联方资金拆借

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
<b>拆入</b>				
<b>拆出</b>				
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	90,358,188.00	18/07/2024	18/07/2025	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	62,754,732.00	30/11/2024	30/11/2025	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	51,756,480.00	04/02/2024	04/02/2025	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	22,319,982.00	21/08/2024	21/08/2025	
VLOC Maritime Marshall Ltd	209,182,440.00	08/07/2024	08/07/2025	
VLOC Maritime Marshall Ltd	73,429,506.00	17/11/2024	17/11/2025	
VLOC Maritime Marshall Ltd	73,321,680.00	14/10/2024	14/10/2025	
VLOC Maritime Marshall Ltd	65,788,955.64	08/07/2024	08/07/2025	
VLOC Maritime Marshall Ltd	37,307,796.00	23/08/2024	23/08/2025	
VLOC Maritime Marshall Ltd	36,660,840.00	29/11/2024	29/11/2025	
VLOC Maritime Marshall Ltd	36,660,840.00	23/01/2024	23/01/2025	

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
VLOC Maritime Marshall Ltd	36,660,840.00	21/05/2024	21/05/2025	
VLOC Maritime Marshall Ltd	36,660,840.00	16/07/2024	16/07/2025	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,330,420.00	17/05/2024	17/05/2025	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,330,420.00	31/08/2024	31/08/2025	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,330,420.00	13/09/2024	13/09/2025	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	18,330,420.00	13/10/2024	13/10/2025	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,330,420.00	22/11/2024	22/11/2025	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,330,420.00	03/04/2024	03/04/2025	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,330,420.00	12/06/2024	12/06/2025	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	18,330,420.00	26/09/2024	26/09/2025	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,330,420.00	24/10/2024	24/10/2025	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	18,330,420.00	26/11/2024	26/11/2025	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	18,330,420.00	04/01/2024	04/01/2025	

## (6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

## (7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	1,880.85	1,306.32

## (8). 其他关联交易

□适用 √不适用

## 6、 应收、应付关联方等未结算项目情况

## (1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中国外运股份有限公司	340,193,146.24	1,759,220.34	173,028,792.61	79,127.01
	广州广汽商贸物流有限公司	22,664,600.13	455,843.41	1,977,277.00	5,140.92
	联合石化亚洲有限公司	21,079,568.52	103,289.91	78,744,071.59	204,734.49
	武汉市东风长航滚装物流有限公司	18,538,876.48	90,840.50	12,937,200.54	33,636.72
	Unipeck UK Company Ltd	18,184,004.22	122,083.67	23,576,989.78	61,300.20
	Unipeck America, Inc	17,437,924.87	85,445.77	81,243,845.61	417,966.63
	广汽丰田汽车有限公司	10,122,345.54	49,599.49	-	-
	Yangtze Fortune co.,Ltd	6,094,381.59	6,094,381.59	5,985,502.37	5,985,502.37
	南京油运（新加坡）有限公司	5,476,711.92	40,052.90	17,838,521.23	46,380.14
	Yangtze Harmony Co., Ltd	5,143,505.50	5,143,505.50	5,067,874.13	5,067,874.13
	招商局南京油运股份有限公司	2,765,544.76	13,667.60	8,458,900.62	21,993.13



	Ore Yantai HK Limited	2,622,472.09	12,850.13	-	-
	广汽国际汽车销售服务有限公司	2,102,338.53	10,301.46	7,428,450.64	19,313.97
	广汽本田汽车销售有限公司	1,983,108.00	9,717.23	17,932,927.80	46,625.61
	宜昌广迅物流有限公司	1,478,369.50	10,087.98	-	-
	Sinotrans (SG) Pte.Ltd.	1,177,124.65	5,806.07	-	-
	粤兴（天津）租赁有限公司	-	-	2,878,400.00	7,483.84
	小金额关联方合计	1,273,244.31	252,848.82	3,465,674.91	8,357.03
	<b>合计</b>	<b>478,337,266.85</b>	<b>14,259,542.37</b>	<b>440,564,428.83</b>	<b>12,005,436.19</b>
预付款项	中国外运股份有限公司	7,373,711.76	-	18,365,193.42	-
	中国石油化工集团有限公司	4,305,014.94	-	17,446,264.13	-
	中石化长江燃料有限公司	-	-	18,806,684.18	-
	小金额关联方合计	815,499.73	-	7,386,997.90	-
	<b>合计</b>	<b>12,494,226.43</b>	<b>-</b>	<b>62,005,139.63</b>	<b>-</b>
合同资产	Unipeck UK Company Ltd	127,170,681.32	623,136.38	87,385,414.50	227,202.11
	联合石化亚洲有限公司	89,273,096.01	437,438.16	168,309,304.94	437,604.25
	广州广汽商贸物流有限公司	8,699,110.92	42,625.64	55,471,656.69	144,226.31
	中国外运股份有限公司	2,280,703.08	5,694.57	11,269,783.16	29,301.44
	广汽国际汽车销售服务有限公司	2,222,536.18	10,890.43	9,943,332.64	25,852.67
	武汉市东风长航滚装物流有限公司	1,117,504.18	5,475.77	18,214,642.61	47,358.08
	Unipeck America Inc.	709,629.86	3,477.17	47,483,882.17	123,458.05
	宜昌广迅物流有限公司	556,771.00	2,728.18	744,832.00	1,936.56
	广汽本田汽车销售有限公司	229,102.71	1,122.60	10,728,257.04	27,893.47
	小金额关联方合计	1,498,205.09	10,506.70	484,731.74	1,370.30
	<b>合计</b>	<b>233,757,340.35</b>	<b>1,143,095.60</b>	<b>410,035,837.49</b>	<b>1,066,203.24</b>
其他应收款	VLOC Maritime Marshall Ltd	860,576,003.35	7,044.56	823,182,470.70	51,535.49
	VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	243,749,017.29	7,503.54	232,406,929.20	7,228.04
	中外运船舶（控股）有限公司	30,968,430.57	59.45	30,494,179.69	-
	Ore Shanghai HK Ltd	16,231,498.56	50,317.65	-	-
	Ore Zhanjiang HK Ltd	15,971,176.91	49,510.68	5,421,659.39	192,468.91
	Ore Shantou HK Ltd	15,124,751.22	46,886.70	-	-
	Ore Ningbo HK Ltd	14,972,922.29	46,416.07	-	-
	Ore Tangshan HK Ltd	14,076,610.76	43,637.47	2,386,869.90	84,733.88
	Ore Guangzhou HK Ltd	13,031,193.70	40,396.72	-	-
	Ermine Shipping Ltd	10,897,731.71	-	28,798,373.79	-
	Lemming Shipping Ltd	9,999,541.13	-	28,093,999.27	-
	Wolverine Shipping Ltd	9,449,628.53	-	27,913,390.42	-
	深圳海顺海事服务有限公司	8,543,613.46	-	4,000,000.01	-
	Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte.Ltd.	5,596,816.36	17,350.14	-	-
	中国人民财产保险股份有限公司	4,377,747.24	4,377,747.24	4,377,747.24	4,377,747.24
	All Oceans Maritime Agency Inc.	1,797,100.00	-	1,782,183.18	-
	招商局（上海）投资有限公司	1,637,218.80	-	-	-
	长航货运有限公司	-	-	161,643,598.33	5,738,347.74
	Saddleback Shipping Ltd	-	-	10,934,866.64	-
	Bowhead Shipping Ltd	-	-	7,044,447.05	-
	Ore Hong Kong HK Limited	-	-	2,280,865.68	80,970.73
	海龙十七号（天津）租赁有限公司	-	-	1,744,134.25	61,916.77

	小金额关联方合计	3,089,734.30	368,817.90	2,218,346.20	71,612.00
	<b>合计</b>	<b>1,280,090,736.18</b>	<b>5,055,688.12</b>	<b>1,374,724,060.94</b>	<b>10,666,560.80</b>
其他非流动资产	招商局金陵船舶（南京）有限公司	239,713,731.32	-	-	-
	招商局重工（江苏）有限公司	111,517,962.24	-	-	-
	友联船厂（蛇口）有限公司	43,130,400.00	-	-	-
	中国租船有限公司	840,584.18	-	-	-
	<b>合计</b>	<b>395,202,677.74</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## (2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	中国外运股份有限公司	146,084,622.29	28,589,670.19
	中国石油化工集团有限公司	121,079,238.10	68,238,024.05
	浙江友联修造船有限公司	33,709,805.76	12,380,559.60
	香港海通有限公司	17,227,115.83	8,240,416.82
	中石化长江燃料有限公司	16,937,064.04	24,665,855.68
	中国人民财产保险股份有限公司	16,428,434.90	-
	广州港南沙汽车码头有限公司	6,116,401.35	10,600,010.46
	武汉海顺海事服务有限公司	6,043,315.29	5,436,289.48
	深圳海顺海事服务有限公司	4,271,712.16	1,044,473.16
	深圳妈港仓码有限公司	3,163,732.94	-
	大连汽车码头有限公司	1,685,871.35	2,173,305.30
	大连集装箱码头有限公司	1,672,978.00	2,390,612.00
	深圳海星港口发展有限公司	1,666,037.77	1,002,871.75
	赤湾集装箱码头有限公司	1,517,198.19	-
	Wide Shine Development Inc.	1,516,035.22	9,454,075.86
	海通海汇（上海）科技有限公司	1,067,462.32	-
	Merchants Japan Company Ltd.	328,161.89	1,995,550.51
	海通（上海）贸易有限公司	37,137.10	107,463.09
	海龙十七号（天津）租赁有限公司	-	74,690,000.00
	武汉长江轮船有限公司	-	3,393,525.68
	长航（武汉）绿色航运科技服务有限公司	-	1,955,316.00
	招商永隆保险有限公司	-	1,628,937.28
	小金额关联方合计	3,245,855.66	8,724,889.09
	<b>合计</b>	<b>383,798,180.16</b>	<b>266,711,846.00</b>
合同负债	Ore Xiamen HK Ltd	14,240,876.56	11,064,597.84
	Ore Tianjin HK Ltd	12,886,185.05	9,610,376.03
	Ore Shenzhen HK Ltd	12,526,207.23	9,288,517.18
	Ore Hong Kong HK Ltd	11,620,794.11	8,502,508.74
	Ore Tangshan HK Ltd	11,247,133.53	8,082,146.38
	Ore Guangzhou HK Ltd	11,084,317.42	7,894,752.52
	Ore Fuzhou HK Ltd	10,921,697.12	8,639,257.26
	Ore Shantou HK Ltd	10,484,537.16	8,174,763.45
	Ore Dalian HK Ltd	10,436,674.93	7,250,165.77
	Ore Shanghai HK Ltd	10,381,394.05	7,827,067.26
	Ore Chongqing HK Ltd	10,333,569.98	7,751,402.50
	Ore Zhanjiang HK Ltd	9,953,877.61	5,920,317.38
	Ore Wuhan HK Ltd	9,629,417.25	7,071,151.80
	Ore Hebei HK Ltd	9,627,510.45	6,083,044.18
	Ore Zhoushan HK Ltd	8,983,599.75	6,447,527.71
	Ore Ningbo HK Ltd	6,841,683.70	3,802,754.40
	Ore Dongjiakou HK Ltd	6,332,899.89	2,949,579.86
	Ore Shandong HK Ltd	5,354,857.40	1,986,095.82
	Ore Yantai HK Ltd	4,725,478.62	9,028,296.30

	联合石化亚洲有限公司	3,245,359.17	11,484,847.93
	Ore China HK Limited	-	4,589,695.20
	小金额关联方合计	597,960.10	6,895.00
	<b>合计</b>	<b>191,456,031.08</b>	<b>153,455,760.51</b>
预收款项	联合石化亚洲有限公司	5,891,097.23	-
	中国外运股份有限公司	150,935.46	-
	<b>合计</b>	<b>6,042,032.69</b>	<b>-</b>
其他应付款	CSIC Tanker Holding Co.,Ltd	209,671,572.95	280,953,564.90
	招商局金陵船舶（南京）有限公司	54,959,271.62	-
	联合石化亚洲有限公司	13,466,627.51	-
	Ore Shandong HK Ltd	10,059,005.66	15,242,945.05
	Ore China HK Ltd	6,698,369.50	1,062,680.30
	Ore Dongjiakou HK Ltd	6,112,874.68	6,569,224.79
	Ore Yantai HK Ltd	3,015,573.77	2,995,854.61
	武汉长航船员管理有限公司	2,707,387.79	-
	Ore Tianjin HK Ltd	2,381,808.48	2,328,854.65
	中外运船舶（控股）有限公司	1,833,578.68	1,833,578.68
	Ore Xiamen HK Ltd	192,849.17	4,258,916.04
	招商局金融科技有限公司	140,000.00	1,120,000.00
	Ore Guangzhou HK Ltd	-	1,798,150.78
	Ore Ningbo HK Ltd	-	1,680,034.29
	Ore Shanghai HK Ltd	-	1,396,851.58
	小金额关联方合计	2,754,812.24	1,958,523.49
	<b>合计</b>	<b>313,993,732.05</b>	<b>323,199,179.16</b>
租赁负债	Ocean Omega Ltd	27,513,296.69	38,078,479.13
	Ocean Yangtze Six Ltd	13,987,810.00	23,475,664.53
	Ocean Yangtze Five Ltd	12,795,237.06	22,320,595.72
	Ocean Yangtze Four Ltd	11,254,815.33	20,833,971.84
	招商局集团（上海）有限公司	11,359,424.11	-
	Ocean Yangtze Two Ltd	8,748,112.76	18,427,830.83
	Ocean Yangtze Three Ltd	7,976,295.58	17,690,222.09
	招商局（上海）投资有限公司	6,346,446.01	-
	招商银行股份有限公司	5,570,855.84	-
	Wide Shine Development Inc.	773,653.20	7,258,231.97
	国际集装箱租赁有限公司	-	1,389,218.60
	小金额关联方合计	-	792,274.81
	<b>合计</b>	<b>106,325,946.58</b>	<b>150,266,489.52</b>
一年内到期的非流动负债	Ocean Omega Limited	10,271,677.47	8,158,156.72
	Ocean Yangtze Three Limited	9,212,211.21	9,203,901.51
	Ocean Yangtze Two Limited	9,174,281.55	9,185,862.23
	Ocean Yangtze Four Limited	9,051,126.29	9,127,017.38
	Ocean Yangtze Five Limited	8,975,469.66	9,090,659.90
	Ocean Yangtze Six Limited	8,916,909.36	9,062,410.13
	招商局集团（上海）有限公司	8,551,879.83	5,116,220.01
	Wide Shine Development Inc.	6,424,407.15	25,980,829.55
	招商局（上海）投资有限公司	4,883,519.96	-
	招商银行股份有限公司	3,035,142.51	-
	国际集装箱租赁有限公司	1,407,120.56	6,624,659.74
	上海江海建设开发有限公司	-	2,989,516.55
	北京奥城五合置业有限公司	-	2,388,105.85
	小金额关联方合计	769,306.94	480,418.23
	<b>合计</b>	<b>80,673,052.49</b>	<b>97,407,757.80</b>

## (3). 其他项目

□适用 √不适用

## 7、关联方承诺

□适用 √不适用

## 8、其他

√适用 □不适用

(1) 银行存款及利息收入

本集团与关联方（金融机构）存放资金的有关明细资料如下：

关联方	关联方交易内容	关联交易定价方式及决策程序	年末余额	年初余额
招商局集团财务有限公司	银行存款	市场协议价	1,778,641,173.78	2,281,104,523.07
招商银行股份有限公司	银行存款	中国人民银行规定利率	138,407,363.07	85,678,064.16
招商证券股份有限公司	银行存款	市场协议价	89,932,743.82	
<b>合计</b>			<b>2,006,981,280.67</b>	<b>2,366,782,587.23</b>

本集团因存放上述资金以及向关联方拆出资金而收取利息收入的明细资料如下：

关联方	关联方交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本年发生额		上年发生额	
			金额	占同类交易金额的比例 (%)	金额	占同类交易金额的比例 (%)
招商局集团财务有限公司	利息收入	市场协议价	28,859,658.73	22.79	42,191,595.89	21.74
招商银行股份有限公司	利息收入	中国人民银行规定利率	4,119,137.24	3.25	16,676,463.38	8.59

(2) 借款及利息支出

本集团与关联方（金融机构）借款的有关明细资料如下：

关联方	关联方交易内容	关联交易定价方式及决策程序	年末余额	年初余额
招商局集团财务有限公司	短期借款	市场协议价	600,008,514.54	87,582,881.93
招商局轮船有限公司	短期借款	市场协议价	300,132,916.66	300,174,166.67
招商银行股份有限公司	短期借款	市场协议价	155,400,000.00	
招商局集团财务有限公司	长期借款	市场协议价	48,400,000.00	75,400,000.00
招商局集团财务有限公司	一年内到期的非流动负债	市场协议价	27,060,212.78	26,099,647.77

本集团因借入上述资金以及向关联方拆入资金而向关联方支付利息支出的明细资料如下：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本年发生额		上年发生额	
			金额	占同类交易金额的比例 (%)	金额	占同类交易金额的比例 (%)
招商局集团财务有限公司	利息支出	市场协议价	10,210,320.52	0.83	10,878,916.45	0.85
招商局轮船有限公司	利息支出	市场协议价	5,189,166.65	0.42	5,019,166.67	0.39

招商银行股份有限公司	利息支出	市场协议价	361,952.50	0.03	
------------	------	-------	------------	------	--

## 十五、股份支付

### 1、各项权益工具

适用 不适用

数量单位：股 金额单位：元 币种：人民币

授予对象类别	本期授予		本期行权		本期解锁		本期失效	
	数量	金额	数量	金额	数量	金额	数量	金额
管理人员							56,469,633.00	84,235,624.00
合计							56,469,633.00	84,235,624.00

期末发行在外的股票期权或其他权益工具

适用 不适用

### 2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

授予日权益工具公允价值的确定方法	B-S 模型
授予日权益工具公允价值的重要参数	股价、无风险收益率、历史波动率
可行权权益工具数量的确定依据	在可行权日，根据公司层面业绩条件、个人层面绩效考核确定可行权权益工具数量
本期估计与上期估计有重大差异的原因	预计无法达到可行权条件
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	

其他说明：

无

### 3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

### 4、本期股份支付费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

授予对象类别	以权益结算的股份支付费用	以现金结算的股份支付费用	备注
管理人员	-34,243,275.00		2024 年业绩无法达成
管理人员	-26,461,357.78		预计 2025 年业绩无法达成
合计	<b>-60,704,632.78</b>		

其他说明

无

### 5、股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

## 6、其他

适用 不适用

### 十六、承诺及或有事项

#### 1、重要承诺事项

适用 不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

项目	年末数	年初数
已签约但未于财务报表中确认的资本性支出		
-购建资产	41,184,039,702.98	16,534,251,511.20
合计	41,184,039,702.98	16,534,251,511.20

#### 2、或有事项

##### (1). 资产负债表日存在的重要或有事项

适用 不适用

截至 2024 年 12 月 31 日，本集团主要的未决诉讼、仲裁形成情况如下：

注 1：2021 年 6 月，本集团之子公司长航国际海运（亚洲）有限公司（以下简称“长航亚洲”）以航次期租的形式租入香港明华船舶管理有限公司的自有船明德轮 Pacific Award，自营出口智利的件杂货拼货航次。船舶到达原定第一卸货港后，因港口压港，船舶难以靠泊卸货。为了尽快交付货物，船舶两次更改卸货港，然而压港情况仍未显著缓解，最终船舶挂靠原定第二卸货港。在挂靠几个卸货港期间，船舶共被扣押 11 次、遭受 22 项索赔，被索赔因卸货迟延和更改卸港导致的货物损失和其他费用总计金额约为 951 万美元。2021 年，长航亚洲根据法律意见书将具备估损条件的索赔确认预计负债，预计承担的赔偿金额为 4,583,000.00 美元。2023 年明德轮支付和解款冲减预计负债合计 1,413,517.00 美元。同时，根据 2023 年法律意见书中对案件预计损失的估计，长航亚洲补提预计负债 171,900.00 美元。2024 年已支付赔款 1,896,677.00 美元。因本事项确认的预计负债于 2024 年 12 月 31 日折合人民币 10,385,124.61 元。

注 2：2021 年 7 月 22 日，Great Beauty（大美轮）受台风“烟花”外围影响，舱内集装箱及部分货物损坏。根据《海商法》第四十二条，长航国际海运（新加坡）有限公司（以下简称“长航新加坡”）接受租家委托，根据租约实际委托长航亚洲负责运输，包括货物的装运，卸载，以及事故发生后货物的处置和卸货均由长航亚洲负责，因此长航亚洲很可能被认定为实际承运人并就集装箱与货物毁损承担赔偿责任。长航亚洲于 2021 年将可能承担的赔偿金额 5,189,411.57 美元确认为预计负债。截至 2024 年 12 月 31 日，根据双方确认已支付赔款 4,353,870.27 美元。因本事项确认的预计负债于 2024 年 12 月 31 日折合人民币 6,006,205.08 元。

注 3：本集团之子公司香港长航国际海运有限公司（以下简称“香港长航”）于 2019 年度租入“蓉达长沙”轮，其在吊装过程中钢丝绳断裂致船体损害及船期损失，经过调查为船员操作过程中吊装货物超载导致的钢丝绳断裂，预计香港长航将承担主要责任。香港长航将可能承担的赔偿金额 243,000.00 美元确认为预计负债。因本事项确认的预计负债于 2024 年 12 月 31 日折合人民币 1,746,781.20 元。

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

### 3、其他

适用 不适用

## 十七、资产负债表日后事项

### 1、重要的非调整事项

适用 不适用

### 2、利润分配情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	1,264,468,665.56
经审议批准宣告发放的利润或股利	1,264,468,665.56

### 3、销售退回

适用 不适用

### 4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

## 十八、其他重要事项

### 1、前期会计差错更正

#### (1). 追溯重述法

适用 不适用

#### (2). 未来适用法

适用 不适用

### 2、重要债务重组

适用 不适用

### 3、资产置换

#### (1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、 年金计划

适用 不适用

5、 终止经营

适用 不适用

6、 分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

根据本集团的内部结构、管理要求及内部报告制度，本集团的经营业务划分为五个报告分部，分别为：集装箱运输、油轮运输、散货船运输、滚装船运输和天然气运输。这些报告分部是以其从事的经营业务为基础确定的。本集团的管理层定期评价这些报告分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。本集团各个报告分部提供的主要劳务分别为集装箱运输、油轮运输、散货船运输和滚装船运输及其他相关业务。

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量基础披露，这些会计政策及计量基础与编制财务报表时采用的会计政策与计量基础保持一致。



## (2). 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	集装箱运输	油轮运输	散货船运输	滚装船运输	天然气运输	未分配项目	分部间抵销	合计
营业收入	5,434,493,178.51	9,205,659,910.48	7,940,180,170.07	1,836,738,029.40	29,785,374.73	4,450,423,350.54	-3,098,000,618.53	25,799,279,395.20
对外交易收入	5,434,493,178.51	9,205,659,910.48	7,940,180,170.07	1,836,738,029.40	29,785,374.73	1,352,422,732.01		25,799,279,395.20
分部间交易收入						3,098,000,618.53	-3,098,000,618.53	
分部营业收入合计	5,434,493,178.51	9,205,659,910.48	7,940,180,170.07	1,836,738,029.40	29,785,374.73	4,450,423,350.54	-3,098,000,618.53	25,799,279,395.20
营业成本/费用	4,037,415,229.76	6,574,351,798.66	6,570,723,604.85	1,379,208,158.74	74,802,296.15	5,190,347,838.97	-3,231,229,104.10	20,595,619,823.03
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-320,576.72	-999,880.60	-664,304.70	-7,993,612.39		5,211.51		-9,973,162.90
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-1,407,646.38	2,649,985.60	14,270,063.89	-1,047,861.59		-54,013,302.74	53,305,846.02	13,757,084.80
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）								
投资收益（损失以“-”号填列）	2,351,307.03		16,368,338.77	1,877,410.43	648,662,551.11	3,171,776,335.50	-3,170,000,000.00	671,035,942.84
其中：对联营和合营企业的投资收益	2,351,307.03		16,368,338.77	1,877,410.43	648,662,551.11	1,776,328.38		671,035,935.72
资产处置收益（损失以“-”号填列）	33,981.54	1,286,281.24	-4,411.29	626,756.29		911,575.04		2,854,182.82
其他收益	42,164,971.60	638,563.66	8,337,107.09	6,622,674.87		16,082,471.98		73,845,789.20
营业利润	1,439,899,985.82	2,634,883,061.72	1,407,763,358.98	457,615,238.27	603,645,629.69	2,394,837,802.86	-2,983,465,668.41	5,955,179,408.93
营业外收入	407,080.16	0.00	5,375,367.82	444,713.70		384,731.80		6,611,893.48
营业外支出	241,422.28	4,281.27	40,594.52	751,153.04		8,416,782.04		9,454,233.15
利润总额	1,440,065,643.70	2,634,878,780.45	1,413,098,132.28	457,308,798.93	603,645,629.69	2,386,805,752.62	-2,983,465,668.41	5,952,337,069.26
所得税费用	125,817,741.48	17,734.91	179,566.75	119,879,919.68	29,133.75	497,209,123.95		743,133,220.52
净利润	1,314,247,902.22	2,634,861,045.54	1,412,918,565.53	337,428,879.25	603,616,495.94	1,889,596,628.67	-2,983,465,668.41	5,209,203,848.74
资产总额	5,384,086,594.36	26,242,384,799.11	22,174,409,559.10	3,258,458,979.16	14,220,122,728.71	19,660,242,954.33	20,320,397,263.14	70,619,308,351.63
负债总额	2,784,090,574.34	13,898,670,442.83	6,222,402,892.67	1,579,431,097.04	9,175,734,023.70	17,320,335,053.73	21,210,541,707.29	29,770,122,377.02
补充信息								
折旧和摊销费用	296,488,387.64	1,525,972,899.04	1,181,469,769.15	107,946,563.22	3,691,571.03	64,717,532.89		3,180,286,722.97
资本性支出	378,778,399.37	2,339,859,026.42	1,371,830,718.38	220,478,502.69	2,965,538,617.39	39,012,526.13		7,315,497,790.38
折旧和摊销以外的非现金费用								
对联营和合营企业的长期股权投资权益法核算增加额	5,620,116.89		20,446,113.87	1,167,352.50	1,285,194,580.58	-337,006.14		1,312,091,157.70

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、 其他

适用 不适用

十九、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无

## (4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

## (5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 2、其他应收款

## 项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	3,739,999,999.99	2,462,244,084.82
其他应收款	111,557,754.85	106,685,820.12
合计	<b>3,851,557,754.84</b>	<b>2,568,929,904.94</b>

其他说明：

适用 不适用

## 应收利息

## (1). 应收利息分类

适用 不适用

## (2). 重要逾期利息

适用 不适用

## (3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

**(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备**

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

**(5). 坏账准备的情况**

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

其他说明:

无

**(6). 本期实际核销的应收利息情况**

适用 不适用

其中重要的应收利息核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

**应收股利**

**(7). 应收股利**

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
账龄 1 年以内的应收股利	3,739,999,999.99	2,462,244,084.82
其中: 招商局能源运输投资有限公司	2,339,999,999.99	1,588,087,505.85
中外运集装箱运输有限公司	1,400,000,000.00	700,000,000.00
广州招商滚装运输有限公司		174,156,578.97
合计	<b>3,739,999,999.99</b>	<b>2,462,244,084.82</b>

**(8). 重要的账龄超过 1 年的应收股利**

适用 不适用

**(9). 按坏账计提方法分类披露**

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

**(10). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备**

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

**(11). 坏账准备的情况**

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

其他说明:

无

**(12). 本期实际核销的应收股利情况**

适用 不适用

其中重要的应收股利核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

**其他应收款**

**(13). 按账龄披露**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
180 天以内	849,284.75	6,304,045.11
180 天至 1 年	109,956,196.10	99,629,501.01
1 年以内小计	110,805,480.85	105,933,546.12
1 至 2 年	-	60,556.00
2 至 3 年	60,556.00	
3 年以上	691,718.00	691,718.00
合计	<b>111,557,754.85</b>	<b>106,685,820.12</b>

## (14). 按款项性质分类情况

适用 不适用

## (15). 坏账准备计提情况

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例  
无

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

## (16). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无

## (17). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

## (18). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例 (%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
招商局能源运输(香港)有限公司	88,437,533.02	79.28	代垫款	1年以内(含1年)	
香港明华船务有限公司	19,851,497.58	17.79	代垫款	1年以内(含1年)	
云链数智科技(深圳)有限公司	1,610,238.91	1.44	代垫款	1年以内(含1年)	
海宏轮船(香港)有限公司	894,198.39	0.80	代垫款	1年以内(含1年)	
深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	752,274.00	0.67	押金	2-3年(含3年)及3年以上	
合计	111,545,741.90	99.98	/	/	

## (19). 因资金集中管理而列报于其他应收款

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	21,826,640,368.89		21,826,640,368.89	21,332,917,869.33		21,332,917,869.33
对联营、合营企业投资						
合计	21,826,640,368.89		21,826,640,368.89	21,332,917,869.33		21,332,917,869.33

## (1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额(账面价值)	减值准备期初余额	本期增减变动				期末余额(账面价值)	减值准备期末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
招商局能源运输投资有限公司	13,479,631,615.04						13,479,631,615.04	
上海招商明华船务有限公司	1,753,047,401.75						1,753,047,401.75	
恒祥控股有限公司	2,070,670,400.00						2,070,670,400.00	
中外运集装箱运输有限公司	1,826,858,491.69					493,722,499.56	2,320,580,991.25	
中外运航运(北京)有限公司	7,847,708.28						7,847,708.28	
中国经贸船务(香港)有限公司	10,803,900.00						10,803,900.00	

广州招商滚装运输有限公司	884,058,352.57						884,058,352.57	
招商局能源运输(海南)有限公司	1,300,000,000.00						1,300,000,000.00	
云链数智科技(深圳)有限公司								
合计	21,332,917,869.33					493,722,499.56	21,826,640,368.89	

## (2). 对联营、合营企业投资

适用 不适用

## (1). 长期股权投资的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：

无

## 4、营业收入和营业成本

## (1). 营业收入和营业成本情况

适用 不适用

## (2). 营业收入、营业成本的分解信息

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## (3). 履约义务的说明

适用 不适用

## (4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

## (5). 重大合同变更或重大交易价格调整

适用 不适用

其他说明：

无

## 5、投资收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	3,170,000,000.00	2,101,080,106.60



权益法核算的长期股权投资收益		
处置长期股权投资产生的投资收益		
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入		
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		
合计	3,170,000,000.00	2,101,080,106.60

其他说明：

无

## 6、其他

适用 不适用

## 二十、补充资料

### 1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	2,854,189.94	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	72,112,042.86	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益		
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	33,331,527.26	
委托他人投资或管理资产的损益		
对外委托贷款取得的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
非货币性资产交换损益		
债务重组损益		

企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等		
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响		
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用		
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
交易价格显失公允的交易产生的收益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	1,608,731.18	
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-4,451,070.85	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	286,058.12	
减：所得税影响额	13,299,776.09	
少数股东权益影响额（税后）	-1,564.33	
合计	<b>92,443,266.75</b>	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	13.21	0.63	0.63
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	12.97	0.62	0.62

## 3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

## 4、其他

适用 不适用

董事长：冯波鸣

董事会批准报送日期：2025 年 3 月 26 日

### 修订信息

适用 不适用