

公司代码：600528

公司简称：中铁工业

中铁高新工业股份有限公司 2024 年年度报告摘要



2025 年 3 月 29 日

第一节 重要提示

- 1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、公司全体董事出席董事会会议。
- 4、天健会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以2024年12月31日公司总股本2,221,551,588股为基数，每10股派送现金红利人民币1.036元（含税），共计分配利润人民币230,152,744.52元。上述利润分配方案已经公司第九届董事会第九次会议审议通过，尚需经公司股东大会审议批准后实施。

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中铁工业	600528	中铁二局

联系人和联系方式	董事会秘书、证券事务代表
姓名	葛瑞鹏
联系地址	北京市丰台区汽车博物馆西路10号院5号楼
电话	010-83777888
传真	010-83777797
电子信箱	ztgyir@crhic.cn

2、报告期公司主要业务简介

报告期内，公司所从事的主要业务为专用工程机械装备及相关服务业务、交通运输装备及相关服务业务，涵盖隧道施工装备及相关服务、工程施工机械及相关服务、道岔、钢结构制造与安装等业务板块，是国内 A 股主板市场上唯一主营轨道交通及地下掘进高端装备的工业企业，产品主要服务于铁路、公路、城市轨道交通、市政、水利、地下空间开发、矿产、能源等传统基础设施建设领域及风电、光电、水电特别是抽水蓄能等新能源建设领域。公司正在从事的新兴业务主要为新型轨道交通产业和新型科技环保产业，包括新制式轨道交通车辆及道岔、轨道梁等线路配套产品和环保装备制造、技术咨询等业务。按证监会行业分类标准，公司所属行业为制造业——专用设备制造业，由于产品的服务领域主要为基础设施建设领域，公司同时与建筑业具有密切联系。

（一）行业政策方面

1.宏观经济政策：

2024 年 3 月，十四届全国人大二次会议审议通过《政府工作报告》，提出国内生产总值增长 5%左右的预期目标；强化宏观政策逆周期和跨周期调节，继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策；拟安排地方政府专项债券 3.9 万亿元，比上年增加 1000 亿元；从 2024 年开始拟连续发行超长期特别国债，专项用于国家重大战略实施和重点领域安全能力建设，已成功发行 1 万亿元；实施制造业重点产业链高质量发展行动，着力补齐短板、拉长长板、锻造新板，增强产业链供应链韧性和竞争力；实施制造业技术改造升级工程，培育壮大先进制造业集群，创建国家新型工业化示范区，推动传统产业高端化、智能化、绿色化转型。

2024 年 3 月，国家财政部提请十四届全国人大二次会议审查《关于 2023 年中央和地方预算执行情况与 2024 年中央和地方预算草案的报告》，提出在推进产业结构优化升级方面，2024 年中央财政产业基础再造和制造业高质量发展专项资金安排 104 亿元，支持加快突破基础产品、核心技术等短板，增强产业链供应链韧性和竞争力。加强制造业领域重点研发计划、重大专项等保障，推动解决产业关键共性技术难题。

2024 年 5 月，国务院召开支持“两重”建设部署动员视频会议，提出要发行并用好超长期特别国债，高质量做好支持国家重大战略实施和重点领域安全能力建设各项工作，为推进中国式现代化提供有力支撑；要根据战略重要程度、急迫程度和项目成熟程度，科学做好项目筛选，争取早开工、早见效；要统筹用好常规和超常规的各项政策，加强财政和货币金融工具协同配合，引导更多金融资源进入实体经济；要更好统筹政府投资和民间投资，更大力度引导民间资本参与“两重”建设，把民间投资活力充分激发出来。

2024 年 7 月，中国共产党第二十届中央委员会第三次全体会议审议通过《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》，提出在构建全国统一大市场方面，要加快培育完整内需体系，建立政府投资支持基础性、公益性、长远性重大项目建设长效机制，健全政府投资有效带动社会投资体制机制；在健全因地制宜发展新质生产力体制机制方面，要加强关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术创新，加强新领域新赛道制度供给，建立未来产业投入增长机制，完善推动新一代信息技术、人工智能、航空航天、新能源、新材料、高端装备、生物医药、量子科技等战略性新兴产业发展和治理体系；在健全促进实体经济和数字经济深度融合制度方面，要加快推进新型工业化，培育壮大先进制造业集群，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展，建设一批行业共性技术平台，加快产业模式和企业组织形态变革，健全提升优势产业领先地位体制机制。

2024 年 7 月，中共中央政治局召开会议，分析研究当前经济形势，部署下半年经济工作，强调要加大宏观调控力度，深化创新驱动发展，深入挖掘内需潜力，不断增强新动能新优势，坚定不移完成全年经济社会发展目标任务；宏观政策要持续用力、更加给力，要加强逆周期调节，实施好积极的财政政策和稳健的货币政策，加快全面落实已确定的政策举措，及早储备并适时推出一批增量政策举措；要加快专项债发行使用进度，用好超长期特别国债，支持国家重大战略和重点领域安全能力建设，更大力度推动大规模设备更新和大宗耐用消费品以旧换新；要综合运用多种货币政策工具，加大金融对实体经济的支持力度；要培育壮大新兴产业和未来产业；要大力推进高水平科技自立自强，加强关键核心技术攻关，推动传统产业转型升级；要有力有效支持发展瞪羚企业、独角兽企业；要强化行业自律，防止“内卷式”恶性竞争；强化市场优胜劣汰机制，畅通落后低效产能退出渠道。

2024 年 9 月，中共中央政治局召开会议，分析研究当前经济形势，部署下一步经济工作，强调要加大财政货币政策逆周期调节力度，保证必要的财政支出，切实做好基层“三保”工作；要发行使用好超长期特别国债和地方政府专项债，更好发挥政府投资带动作用；要降低存款准备金率，实施有力度的降息。

2024 年 10 月，国务院常务会议交流经济形势和一揽子增量政策落实调研情况，强调要紧紧围绕努力实现全年经济社会发展目标，持续抓好一揽子增量政策的落地落实，及时评估和优化政策，加大逆周期调节力度，进一步提升宏观调控成效；更加注重政策和市场的互动，充分调动各方面积极性，更好激发增长动能。

2024 年 11 月，第十四届全国人民代表大会常务委员会第十二次会议通过《国务院关于提请审议增加地方政府债务限额置换存量隐性债务的议案》，提出要在统筹考虑存量隐性债务规模、化债支持政策和地方可用化债资源等因素的基础上，建议增加 6 万亿元地方政府债务限额置换存量隐性债务。

2024 年 12 月，国务院办公厅发布《关于优化完善地方政府专项债券管理机制的意见》，提出要扩大专项债券用作项目资本金范围；优化专项债券额度分配，统筹考虑党中央、国务院确定的重大战略和重大项目支出需要，根据各地区债务风险、财力状况、管理水平，以及地方项目资金需求等情况合理分配；下放专项债券项目审核权限，选择部分管理基础好的省份以及承担国家重大战略的地区开展专项债券项目“自审自发”试点等等，更好发挥地方政府专项债券强基础、补短板、惠民生、扩投资等积极作用。

2025 年 1 月，国家财政部在国新办新闻发布会上提出，2025 年将实施更加积极的财政政策，持续用力、更加给力，打好政策“组合拳”；用好用足政策空间，加强逆周期调节，提高财政赤字率，加大支出强度，安排更大规模政府债券，包括超长期特别国债、地方政府专项债券等；扩大超长期特别国债规模，更大力度支持“两重”项目，加力扩围实施“两新”政策，增加新增地方政府专项债券限额，扩大投向领域和用作项目资本金的范围，带动扩大有效投资，支持强基础、补短板、促发展。

2025 年 3 月，十四届全国人大三次会议审议通过《政府工作报告》，提出国内生产总值增长 5% 左右的预期目标；实施更加积极的财政政策，今年赤字率拟按 4% 左右安排、比上年提高 1 个百分点，一般公共预算支出规模 29.7 万亿元、比上年增加 1.2 万亿元，拟发行超长期特别国债 1.3 万亿元、比上年增加 3000 亿元，拟安排地方政府专项债券 4.4 万亿元、比上年增加 5000 亿元，重点用于投资建设、消化地方政府拖欠企业账款等；实施适度宽松的货币政策，适时降准降息，保持流动性充裕，加大对科技创新、绿色发展等的支持；积极扩大有效投资，发挥好各类政府投资工具作用，强化项目储备和要素保障，加快实施一批重点项目，推动“十四五”规划重大工程顺利收官，更大力度支持“两重”建设。

2. 制造业相关政策：

2024 年 3 月，国务院常务会议审议通过《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》，提出要推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新，坚持市场为主、政府引导，坚持鼓励先进、淘汰落后，坚持标准引领、有序提升，抓紧完善方案，精心组织实施，推动先进产能比重持续提升；要结合各类设备和消费品更新换代差异化需求，加大财税、金融等政策支持，更好发挥能耗、排放、技术等标准的牵引作用，有序推进重点行业设备、建筑和市政基础设施领域设备、交通运输设备等更新改造。

2024 年 3 月，国家工业和信息化部联合国家发展改革委、财政部等七部门发布我国首个《关于加快推动制造业绿色化发展指导意见》，提出到 2030 年绿色工厂产值占制造业总产值比重超过 40%，绿色发展成为推进新型工业化的坚实基础。

2024 年 3 月，国家财政部、工业和信息化部发布《关于开展制造业新型技术改造城市试点工作的通知》，提出要发挥中央财政资金引导作用，大力推进“智改数转网联”新技改，打造一批重大示范项目，促进企业设备更新、工艺升级、数字赋能、管理创新，推动传统产业转型升级，提高制造业高端化、智能化、绿色化发展水平，为巩固和增强经济回升向好态势，加快培育新质生产力、推进新型工业化提供有力支撑。

2024 年 3 月，国家工业和信息化部等七部门发布《推动工业领域设备更新实施方案》，提出

要实施先进设备更新行动、实施数字化转型行动、实施绿色装备推广行动和实施本质安全水平提升行动四项重点任务；包括加快落后低效设备替代、更新升级高端先进设备、更新升级检验检测设备、推广应用智能制造装备、加快建设智能工厂、加强数字基础设施建设、加快生产设备绿色化改造、推动重点用能设备能效升级、加快应用固废处理和节水设备等具体举措。

2024 年 6 月，国家财政部、国家发展改革委、中国人民银行、金融监管总局联合印发《关于实施设备更新贷款财政贴息政策的通知》，提出纳入相关部门确定的备选项目清单，且银行向其发放的贷款获得中国人民银行设备更新相关再贷款支持的，中央财政对经营主体的银行贷款给予贴息；银行向经营主体发放的贷款符合再贷款报销条件的，中央财政对经营主体的银行贷款本金贴息 1 个百分点。

2024 年 7 月，国家发展改革委发布《加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》，提出要优化设备更新项目支持方式，安排超长期特别国债大规模设备更新专项资金加大对设备更新的支持力度；在工业、环境基础设施、交通运输、物流、教育、文旅、医疗等领域设备更新以及回收循环利用的基础上，将支持范围扩大到能源电力、老旧电梯等领域设备更新以及重点行业节能降碳和安全改造。

2024 年 7 月，国务院国资委在国新办举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上表示，未来 5 年中央企业预计安排大规模设备更新改造总投资超 3 万亿元；在加快推动先进设备更新方面，加速替换改造一批服役时间长、生产效率低、工艺技术落后的生产装置和设备，更新部署一批高技术、高效率、高可靠性的先进设备；在加快推动绿色化改造方面，推广一批绿色装备，大力促进减污降碳、节能降耗，加强设备能效管理，加快对能效水平较低的装置设备更新改造，大力布局资源循环利用，形成产品从研发制造到回收利用的良性循环。

2024 年 7 月，《中共中央关于进一步全面深化改革推进中国式现代化的决定》提出，要加快推进新型工业化，培育壮大先进制造业集群，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展，建立保持制造业合理比重投入机制，合理降低制造业综合成本和税费负担。

2024 年 12 月，国家工信部、国务院国资委、中华全国工商业联合会发布《制造业企业数字化转型实施指南》，提出制造业数字化转型是制造业高质量发展的关键路径；要深化新一代信息技术融合应用，加快产业模式和企业组织形态变革，提升企业核心竞争力，促进形成新质生产力；要充分发挥现有专项资金作用，推动金融机构创新符合企业转型需求的金融产品和服务，带动地方政府、创投机构及其他社会资金，加大对制造业企业数字化转型领域支持力度。

3. 建筑业相关政策：

2024 年 1 月，国家发展改革委印发《铁路项目中央预算内投资专项管理办法》，提出要按照客货并重、新建改扩建并举的原则，支持畅通中西部和东北地区骨干通道、强化边疆国防保障的干线铁路项目；支持京津冀等城际铁路项目；支持铁路货运能力提升项目；支持中欧班列铁路基础设施提级改造和重点铁路口岸扩能改造项目。

2024 年 3 月，国务院办公厅发布《关于转发国家发展改革委、住房城乡建设部〈加快推动建筑领域节能降碳工作方案〉的通知》，提出要以碳达峰碳中和工作为引领，持续提高建筑领域能源利用效率、降低碳排放水平，加快提升建筑领域绿色低碳发展质量；加快发展装配式建筑，提高预制构件和部品部件通用性，推广标准化、少规格、多组合设计；发挥政府采购引领作用，支持绿色建材推广应用；纳入政府采购支持绿色建材促进建筑品质提升政策实施范围的政府采购工程，应当采购符合绿色建筑和绿色建材政府采购需求标准的绿色建材。

2024 年 5 月，国家财政部、国家交通运输部发布《关于支持引导公路水路交通基础设施数字化转型升级的通知》，提出要重点支持国家综合立体交通网“6 轴 7 廊 8 通道”主骨架以及国家区域重大战略范围内的国家公路和国家高等级航道，开展数字化转型升级，促进交通基础设施智慧扩容、安全增效、产业融合。

2024 年 11 月，国家交通运输部、国家发展改革委印发《交通物流降本提质增效行动计划》，

提出要加快建设国家综合立体交通网；以联网补网强链为重点，适度超前加快规划建设国家综合立体交通网主骨架；实施铁路货运网络工程，完善普速铁路网络和重载铁路；研究推进内河水运体系联通工程，加快“四纵四横两网”国家高等级航道建设，加快推进平陆运河建设，加快长江中游荆江河段二期工程、长江口南槽航道治理二期工程等前期工作。

2024 年 12 月，中共中央办公厅、国务院办公厅发布《关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见》，提出要推进综合交通运输协同发展，强化综合交通运输发展重大政策协同，推动跨区域跨领域重大项目前瞻性谋划和统筹实施；健全多式联运运行体系，以联网、补网、强链为重点，适度超前开展交通基础设施建设，加快建设国家综合立体交通网主骨架，提升国家综合货运枢纽能力。

2024 年 12 月，国家发展改革委发布《全国统一大市场建设指引（试行）》，提出要推动加快现代流通战略支点城市建设，支持相关城市联合打造重要商品骨干流通走廊，强化综合交通网络有机衔接，加快建设国家综合立体交通网主骨架，统筹布局城乡融合、区域联通、安全高效、智慧协同的通信、能源、物流等基础设施，健全一体衔接的流通规则和标准，加快提升多式联运服务水平。

受益于上述宏观经济、制造业和建筑业的相关政策要求，公司作为基础设施建设高端装备制造龙头企业，研发制造的隧道掘进机、隧道机械化专用设备、工程施工机械、道岔、钢桥梁、环保设备等产品预计将会在铁路、公路、水利水电、城轨、市政、环保等行业得到更多应用。

（二）公司业务所属细分行业情况

中铁工业目前是国内 A 股主板市场上唯一主营轨道交通及地下掘进高端装备的工业企业，四项主营产品——“全断面隧道掘进机”“架桥机”“道岔”“桥梁用钢铁结构”均通过国家工业和信息化部制造业单项冠军认定；作为世界领先的基础设施建设服务型装备制造制造商，公司各项主营业务的市场占有率和综合实力均位居“国内第一”乃至“世界第一”。

1. 隧道施工装备及相关服务业务方面：

近年来，隧道掘进机在铁路、水利、抽水蓄能、矿山建设等新兴领域的应用日趋广泛，应用场景增多，城市轨道交通等传统应用领域仍保持一定发展空间。

在城市轨道交通领域，根据国家交通运输部发布的数据速报，2024 年新增运营线路 18 条，共计新增城轨交通运营线路 748 公里。国家“十四五”规划《纲要》提出“十四五”期间新增城市轨道交通运营里程 3000 公里；根据 2025 年相关城市政府工作报告，武汉市将申报轨道交通第五期建设规划，推进 11 号线四期、新港线一期等 8 个项目建设；南昌市将积极推进轨道交通第三期建设规划报批工作；无锡市将加快建设“轨道上的无锡”，推动地铁三期建设规划调整报批和苏锡快线项目获批，推进盐泰锡常宜铁路及地铁 4 号线二期、5 号线等“五线共建”。预计未来一个时期，未来城市轨道交通建设仍将为隧道掘进机贡献较为稳定的市场需求。报告期内，公司在北京、上海、石家庄、昆明、南宁等地承揽了城市轨道交通项目隧道掘进机订单。

在铁路领域，据国铁集团数据显示，2024 年全国铁路完成固定资产投资 8506 亿元，同比增长 11.3%，持续保持高位运行；投产新线 3113 公里，其中高铁 2457 公里。2025 年力争完成基建投资 5900 亿元，投产新线 2600 公里。根据国铁集团 2025 年工作会议和铁路建设工作会议部署，将加大铁路建设投资力度，统筹推进国家 102 项重大工程中的铁路项目建设，着力填补西部“留白段”、补齐通道“缺失段”、打通路网“瓶颈段”，加快建设发达完善的现代化铁路网，并将务实推进境外铁路项目建设，更好服务共建“一带一路”高质量发展；特别是提出了要推进谱系化机械化施工，提升铁路建设本质安全水平，着力打造精品工程。预计未来铁路建设领域将是盾构机/TBM 及隧道施工专用设备重要应用场景，公司隧道钻爆法施工全系列专用设备产品将迎来更好发展机遇。报告期内，公司在国内的浙江、广东、西藏等地和海外的西欧、东北亚等区域承揽了铁路项目隧道掘进机和隧道施工专用设备订单。

在水利领域，根据国家水利部网站信息，2024 年新开工国家水网重大工程 41 项，实施水利

工程项目 46967 个，南水北调中线引江补汉、环北部湾水资源配置等一批重大工程加快建设，珠江三角洲水资源配置工程全线通水。根据国家水利部 2025 年全国水利工作会议部署，将按照“系统完备、安全可靠，集约高效、绿色智能，循环通畅、调控有序”要求，联网、补网、强链，全面建设安全韧性现代水网，推进南水北调后续工程高质量发展，抓紧完成南水北调工程总体规划修编，高标准建设中线引江补汉工程，加快推进西线先期实施工程、东线后续工程前期工作；加快环北部湾水资源配置、黑龙江粮食产能提升、引江济淮二期等国家水网骨干输排水通道建设；优化完善区域水网布局，加快区域水网骨干工程前期工作。结合 2023 年中共中央、国务院印发的《国家水网建设规划纲要》，预计未来一个时期，水利领域将是隧道掘进机应用的重要增量来源。报告期内，公司在广东、广西、云南、吉林等地承揽了水利项目隧道掘进机订单。

在抽水蓄能领域，2024 年 4 月，国务院印发《2024—2025 年节能降碳行动方案》，提出积极发展抽水蓄能、新型储能，到 2025 年底，全国抽水蓄能装机超过 6200 万千瓦；2024 年 11 月发布的《中华人民共和国能源法》提出，国家合理布局、积极有序开发建设抽水蓄能电站，推进新型储能高质量发展，发挥各类储能在电力系统中的调节作用；2025 年 1 月，为规范抽水蓄能电站开发建设管理，确保工程质量和安全，促进产业高质量发展，国家发展改革委、国家能源局制定了《抽水蓄能电站开发建设管理暂行办法》。根据中国能源研究会相关统计信息，2024 年以来多地抽水蓄能电站项目获省发展改革委核准批复，涉及云南、新疆、山东等地共 20 余个项目。作为近年来崛起的盾构机/TBM 新兴应用领域未来规模庞大的抽水蓄能电站建设将进一步带动隧道掘进机产业的发展。报告期内，公司在浙江、安徽等地承揽了抽水蓄能项目隧道掘进机订单。

在矿山能源领域，公司产品应用领域主要集中在煤矿、铅锌矿、锂矿、铁矿、磷矿、铜矿、金矿等。据国家统计局网站发布的《2024 年 12 月份能源生产情况》，2024 年，规模以上工业原煤产量 47.6 亿吨，同比增长 1.3%；据中国有色金属工业协会信息，2024 年规模以上有色金属完成固定资产投资同比增长 24.7%。2024 年 4 月，国家自然资源部等七部门联合印发《关于进一步加强绿色矿山建设的通知》，提出矿山企业要加强绿色低碳技术工艺装备升级改造，推动矿山绿色低碳转型；加快融合 5G、大数据、互联网、人工智能等信息化技术，推动矿山企业数字化、智能化、绿色化发展，提升资源开发利用与生产管理效率。未来随着机械化换人、自动化减人、智能化少人的持续推进，具备高效、绿色、智能等优势矿用 TBM 和隧道施工专用设备将迎来进一步推广应用的机遇。报告期内，公司在湖南、四川、甘肃等地承揽了矿山项目隧道掘进机订单。

2.工程施工机械及相关服务业务方面：

在搬提运架铺设备领域，2024 年 3 月，国家住房和城乡建设部印发《推进建筑和市政基础设施设备更新工作实施方案》，要求更新淘汰使用超过 10 年以上、高污染、能耗高、老化磨损严重、技术落后的建筑施工工程机械设备，鼓励更新购置新能源、新技术工程机械设备和建筑机器人等智能建造设备。未来，随着“推动制造业高端化、绿色化、智能化发展”的推进、《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》和设备更新政策的深入实施，以及公路、铁路等基础设施建设工程的落地，将为公司搬提运架铺等设备的应用带来良好的市场空间。报告期内，公司在广东、四川、上海、江苏等地承揽了搬提运架设备订单。

在海工装备领域，根据国家发改委、国家能源局等九部门联合发布的《“十四五”可再生能源发展规划》，“十四五”期间我国将优化近海海上风电布局，开展深远海海上风电规划，加快推动海上风电集群化开发，重点建设山东半岛、长三角、闽南、粤东和北部湾五大海上风电基地；2025 年，十四届全国人大三次会议审议通过《政府工作报告》，提出大力发展海洋经济，建设全国海洋经济发展示范区，将为公司桥式起重机、海上风电安装专用起重机、海工吊机、全回转船用起重机等海工装备带来市场空间。报告期内，公司在湖北中标了绿色智能船舶产业园区设备采购及安装、起重设备等订单。

3.道岔业务方面：

根据国铁集团 2025 年工作会议和铁路建设工作部署，2025 年要加大铁路建设投资力度，

统筹推进国家 102 项重大工程中的铁路项目建设，加快建设发达完善的现代化铁路网，力争完成基建投资 5900 亿元，投产新线 2600 公里。铁路固定资产投资有望保持良好势头，地方城际铁路和专用线道岔市场将迎来更好的发展机遇。报告期内，公司在国内的北京、上海、黑龙江、河北、山东、广东、陕西、重庆等地承揽了高速铁路、普速铁路、城市轨道交通项目、铁路专用线道岔订单，在海外的东南亚、北非、南美等区域承揽了铁路道岔订单。

4. 钢结构制造与安装业务方面：

在桥梁钢结构领域，国家交通运输部在 2024 年底国新办发布会上表示，2025 年要进一步加强国家综合立体交通网主骨架建设，实现国家高速公路“71118”主线贯通；要围绕基础设施“两重”支持重点方向，谋划和推进一批重大工程和重大项目。随着国家“十四五”规划《纲要》的深入实施以及基础设施补短板加速推进、绿色交通基础建设大力推广等政策支撑，公路、铁路、市政等大型桥梁工程项目的建设为桥梁钢结构提供了较为广阔的市场需求，行业呈现加速发展、竞争日益激烈的态势。报告期内，公司在国内的上海、广东、福建、湖北、山东等地和海外的东南亚、南亚、东非、南美等区域承揽了应用于公路、铁路和市政建设项目的桥梁钢结构订单。

在建筑钢结构领域，建筑钢结构应用领域广泛并在建筑高度、设计灵活性、施工效率、绿色环保等方面具有显著优势，随着城镇化的推进，建筑钢结构行业保持了快速发展态势，市场呈现规模持续扩大，产业链不断完善，涵盖了钢材生产、设计、制造、安装多个环节等特点。同时，行业内企业数量不断增加，竞争也日趋激烈，形成了多元化、差异化的市场格局。报告期内，公司在国内的湖北、重庆、陕西、广东、浙江等地承揽了厂房、站房、钢结构集成房屋等订单和海外的东非、南美等区域承揽了钢结构集成房屋订单。

5. 新型轨道交通产业方面：

国务院印发的《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》中提出推进城市群和都市圈交通现代化，建设都市圈多层次轨道交通网络，探索将重点都市圈中心城区轨道交通以合理制式适当向周边城市（镇）延伸。随着城市群、都市圈的交通现代化建设以及公众出行和旅游业迅速增长带来的多种制式轨道交通需求，为新型轨道交通产业的发展带来机遇。报告期内，公司在黑龙江承揽了旅游空列项目轨道梁、钢立柱等订单。

6. 新型科技环保产业方面：

由国家工信部、科技部、生态环境部印发的《环保装备制造业高质量发展行动计划（2022—2025 年）》提出到 2025 年环保装备制造业产值力争达到 1.3 万亿元等目标；要加强关键核心技术攻关，聚焦环境治理新需求等开展重大技术装备联合攻关。国家工信部印发的《“十四五”工业绿色发展规划》提出加快制造业绿色低碳转型，对环保装备发展在技术创新、产业升级等方面起到引领作用，推动工业领域环保装备的应用和发展。报告期内，公司在山西、湖北、西藏、重庆等地承揽了生态修复、污水处理设备等项目订单。

报告期内，公司所从事的主要业务类别为专用工程机械装备及相关服务和交通运输装备及相关服务，涵盖隧道施工装备及相关服务、工程施工机械及相关服务、道岔、钢结构制造与安装四个业务板块；另有新型轨道交通和新型科技环保两个新兴产业。

（一）专用工程机械装备及相关服务业务

1. 在隧道施工装备及相关服务业务方面：

公司是专业从事隧道掘进机研发制造和综合服务的科技创新型企业，多年来始终坚持创新驱动发展战略，加快推动我国隧道掘进机产品的自主化和智能化步伐，横向形成了“大”“小”“异”不同断面、“横向掘进”“竖井、斜井掘进”不同方向以及土压、泥水、硬岩、多模式等不同地质适应性的全系列盾构机/TBM 产品，纵向拓展了设计研发、设备制造、再制造、技术服务、维修检测、操作技能培训于一体的产业链条，并已构建了零部件及配套设备设计研发、生产制造及配套服务的全产业链布局。近年来，公司积极应对市场和客户需求变化，不断加大新兴市场的拓展力度和产品迭代升级力度，以智能制造为依托，以标准化、模块化、系列化建设为抓手，提升部件

智能化、模块化制造能力和核心部件自造能力；着力推进基础技术及智能化技术研究，在关键核心技术攻关方面不断取得新突破。

截至 2024 年 12 月末，公司隧道掘进机产销量连续八年世界第一。在国内市场方面，公司在水利水电工程建设领域市场占有率超过 60%，其中抽水蓄能电站领域占有率约 85%；在煤矿市场占有率达到 40%，在非煤矿山市场占有率达到 85%。在海外市场方面，盾构机已销售至意大利、德国、澳大利亚等 30 余个国家和地区，市场占有率仅次于第一的德国海瑞克公司；报告期内，公司连续中标了西欧铁路市场多台隧道掘进机，进一步巩固了欧洲和亚洲高端市场，扩大了大洋洲市场，并首次出口至北美市场，实现了国产盾构机在北美“零”的突破。

2.在工程施工机械及相关服务业务方面：

公司始终保持着在铁路与轨道交通工程等大型专用施工设备研制方面的龙头地位，先后研制出世界最大吨位运架装备、世界首台桩梁一体架桥机、国内首台建筑构件装配机器人，代表着国内高速铁路施工装备研制技术的最高水平。报告期内，公司发挥研发、制造一体化优势，所研制的搬提运架铺等铁路施工装备代表了国内铁路施工最先进的装备研制技术，稳居行业第一梯队。

报告期内，公司充分发挥在传统施工装备领域的技术优势，围绕应用场景和市场需求确定产品研发路径，加快现有产品的迭代升级，以研发制造节能降碳为重点，全力推进设备更新、数智升级、绿色低碳转型。研制的全球首台千吨级新能源架桥机“应龙号”成功入选国务院国资委评选的 2024 年度央企十大国之重器，“高速铁路桥梁箱梁数字化运输架设设备及智能化决策系统解决方案”成功入选国家工信部和市场监管总局 2024 年度智能制造系统解决方案“揭榜挂帅”项目名单。

（二）交通运输装备及相关服务业务

1.道岔业务方面：

公司是我国最早、全球最大的道岔制造企业，产品涵盖高中低速和全系列轨型，业务范围包括道岔产品的研发、设计、制造、安装、系统集成、售后服务、维修保养等全产业链和全生命周期，是目前全球生产规模最大的线路轨道系统和工务器材供应商，公司作为国内道岔领域的龙头企业，始终坚持在产品研发和技术创新方面不断突破，拥有从设计研发到制造的全产业链核心竞争优势，具备年产各类道岔 2 万组的能力，产品广泛应用于铁路、地铁及有轨电车等领域。国内高速道岔市场占有率超 60%，在普速、重载、城市轨道交通道岔市场占有率均超 55%。近年来，公司持续加快新材料、新技术和新工艺在道岔业务领域的应用，精准捕捉市场需求，不断提升产品适应性和耐磨性，研发了纯净钢辙叉生产线和超长寿命辙叉等关键技术，推动产品制造的高端化、智能化和绿色化；紧抓设备更新契机，推进相关产品以旧换新政策落地；拓展道岔上下游产业链，挖掘新的利润增长点。

报告期内，作为道岔行业内型号规格覆盖最全的供应商，产品销售到各级铁路市场，市场影响力得到进一步提升。公司持续加大新型产品开发，不断创新产品形式，开发新的产品类型，自主研发的城市轨道交通用 50 千克/米钢轨 7 号可动心轨辙叉单开道岔成功下线，国内首次将 7 号道岔侧向容许通过速度由 25 千米/小时提升至 30 千米/小时，提高了线路通行效率；制造的悬挂式单轨翻转补偿型道岔荣获陕西省工业和信息化厅 2024 年度首台（套）重大技术装备产品项目，是我国在悬挂式单轨交通技术领域取得的重大突破。在海外市场方面，不断深化属地化建设，利用泰国维保中心作为中心点，辐射东南亚市场，道岔全系列产品在东盟市场占有率达 60%以上；进一步加大其他市场拓展力度，在北非、南美等区域市场取得重大突破。

2.在钢结构制造与安装业务方面：

公司是我国钢桥梁制造安装的龙头企业，大型钢结构桥梁的市场占有率超过 60%。从中国第一座钢桥（滦河大桥）至今已累计制造钢桥 5100 余座，生产制造的桥梁钢结构、钢索塔产品处于国际先进水平。公司钢结构制造与安装业务主要以制造、安装各类大型桥梁钢结构为主，并涵盖部分工业厂房、车站、展馆等建筑钢结构业务。近年来，公司加快推动钢结构加工数字化转型和

生产方式向绿色低碳转型升级，持续研发龙门式焊接机器人、便携式机器人等系列化智能装备，提升生产制造过程的自动化、信息化、数字化管理和控制水平；聚焦钢结构制造领域基础前沿技术的研发，不断加大高原复杂环境、大跨度大节段等高精尖技术储备。

报告期内，公司持续保持了在国内大型桥梁钢结构市场的领先地位，并依托技术、质量、服务等优势，不断提升履约能力；积极做好经营质量的提升，紧盯的钢结构一级市场重大项目全部中标，在福建某大型桥梁钢结构项目 4 个标段中实现“4 中 2”，在广东某大型桥梁钢结构 2 个项目 4 个标段中标金额最大的 2 个标段。

（三）新兴产业

报告期内，公司正在从事的新兴业务主要为新型轨道交通产业和新型科技环保产业。

1. 新型轨道交通产业方面：

公司在新型轨道交通领域具备了新型轨道交通车辆及钢结构轨道梁、钢立柱和道岔的自主设计、生产制造和安装服务能力，在轨道线路控制及安全运行维护、列车控制技术方面具有集成优势。

报告期内，公司紧盯重点项目，基于重点项目开展系列研发工作，顺利开展了第二代齿粘合一转向架的研制及试验平台的搭建，申报了《轻型跨座式单轨车辆技术研究》和《跨座式单轨列车无人驾驶改造》2 项科研课题，申请专利 5 项，其中发明专利 2 项，实用新型专利 3 项。

2. 新型科技环保产业方面：

公司新型科技环保产业以环保装备制造和技术咨询业务为主，主要涉及水处理、固废处置、生态修复、隧道施工等领域，覆盖“项目投资、设计咨询、建设运营、施工总承包、设备集成制造、运营管理”于一体的环保产业生态链。

当前，我国生态文明建设进入了以降碳为重点战略方向、推动减污降碳协同增效、促进经济社会发展全面绿色转型、实现生态环境质量改善由量变到质变的关键时期。减污降碳协同增效成为生态环保产业的关键新赛道，生态环保产业正顺应新形势，从传统的污染治理向绿色、低碳、循环发展全面升级。

报告期内，公司在环保业务领域积极推动科技成果转化和推动创新技术的产品化和装备化，自主开发的“智能化模块化高效污水处理装备”获中国环保机械行业协会 2024 年度环保装备技术创新二等奖，隧道施工污水快速处理成套技术装备、智能化模块化高效污水处理装备、高原高寒地区生活污水一体化处理设备 3 项技术装备被湖南省工信厅纳入工业领域鼓励发展的绿色低碳先进适用技术、装备和产品目录，“供水厂排泥水与余泥绿色低碳资源化利用技术及成套装备”被评为 2024 年度广东省环境技术进步二等奖，在山西、湖北、西藏、重庆等地承揽了生态修复、污水处理设备等项目订单。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年	本年比上年 增减(%)	2022年
总资产	63,956,366,694.83	57,668,323,649.76	10.90	53,521,457,145.68
归属于上市公司股东的净资产	26,622,603,149.37	25,169,652,853.05	5.77	23,894,160,068.78
营业收入	29,003,201,909.54	30,066,978,461.28	-3.54	28,817,098,540.13
归属于上市公司股东的净利润	1,770,008,422.72	1,743,816,437.11	1.50	1,875,603,389.96

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,641,128,347.61	1,582,922,381.67	3.68	1,645,590,468.72
经营活动产生的现金流量净额	644,615,900.57	635,928,648.86	1.37	1,217,008,424.42
加权平均净资产收益率(%)	7.19	6.62	增加0.57个百分点	7.58
基本每股收益(元/股)	0.76	0.74	2.70	0.79
稀释每股收益(元/股)	0.76	0.74	2.70	0.79

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	7,118,395,585.71	6,859,472,486.85	6,561,179,833.09	8,464,154,003.89
归属于上市公司股东的净利润	467,755,393.09	466,711,147.48	384,077,950.62	451,463,931.53
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	453,105,074.13	438,916,007.38	382,238,246.19	366,869,019.91
经营活动产生的现金流量净额	-1,599,714,111.06	-647,197,207.77	700,029,303.66	2,191,497,915.74

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

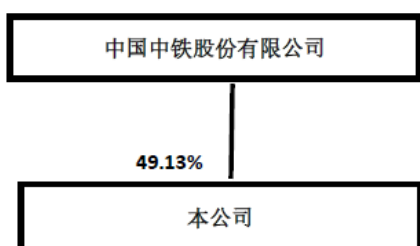
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					85,446		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					84,736		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国中铁股份有限公司	0	1,091,361,606	49.13	0	无	0	国有法人
中原股权投资管理有限公司	25,400,000	119,077,558	5.36	0	无	0	国有法人
农银汇理（上海）资产—农业银行—华宝信托—投资【6】号集合资金信托计划	0	37,854,889	1.70	0	无	0	其他
山东聚赢产业基金合伙企业（有限合伙）	0	37,854,889	1.70	0	无	0	其他
广东省铁路发展基金有限责任公司	0	37,854,889	1.70	0	无	0	国有法人
河南中原古泉私募基金管理有限公司	0	32,201,000	1.45	0	无	0	国有法人
易方达基金—中央汇金资产管理有限责任公司—易方达基金—汇金资管单一资产管理计划	0	27,765,900	1.25	0	无	0	其他
全国社保基金四一三组合	-11,850,435	26,100,000	1.17	0	无	0	其他
香港中央结算有限公司	9,977,606	21,658,990	0.97	0	无	0	其他
中国农业银行股份有限公司—中证 500 交易型开放式指数证券	9,424,159	15,539,066	0.70	0	无	0	其他

投资基金							
上述股东关联关系或一致行动的说明	中原股权投资管理有限公司与河南中原古泉私募基金管理有限公司为一致行动人；其他股东关系未知。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

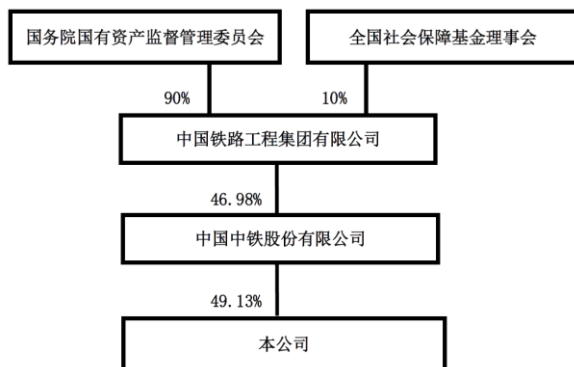
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率 (%)
中铁高新工业股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新永续期公司债券 (第一期) (品种一)	工业 YK03	240177.SH	2025-11-24	5	3.10
中铁高新工业股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新永续期公司债券 (第一期) (品种二)	工业 YK04	240178.SH	2026-11-24	7	3.25
中铁高新工业股份有限公司 2024 年度第一期中期票据 (科创票据) (品种一)	24 中铁工业 MTN001A (科创票据)	102485428	2026-12-16	5	1.99
中铁高新工业股份有限公司 2024 年度第一期中期票据 (科创票据) (品种二)	24 中铁工业 MTN001B (科创票据)	102485429	2027-12-16	8	2.07

5.2 报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中铁高新工业股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行科技创新永续期公司债券 (第一期) (品种一)	于 2024 年 12 月 27 日兑付自 2023 年 12 月 27 日至 2024 年 12 月 26 日期间最后一个年度的利息和本期债券本金, 已按时完成本息兑付, 未行使递延支付利息权或续期选择权。
中铁高新工业股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新永续期公司债券 (第一期) (品种一)	于 2024 年 11 月 24 日兑付自 2023 年 11 月 24 日至 2024 年 11 月 23 日期间的利息, 已按时完成付息, 未行使递延支付利息权。
中铁高新工业股份有	于 2024 年 11 月 24 日兑付自 2023 年 11 月 24 日至 2024 年 11 月 23 日期

限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期) (品种二)	间的利息, 已按时完成付息, 未行使递延支付利息权。
---	----------------------------

5.3 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

适用 不适用

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

主要指标	2024 年	2023 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率 (%)	57.26	55.24	3.65
扣除非经常性损益后净利润	1,641,128,347.61	1,582,922,381.67	3.68
EBITDA 全部债务比	0.07	0.10	-27.06
利息保障倍数	43.92	97.67	-55.03

第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则, 披露报告期内公司经营情况的重大变化, 以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

详见年度报告正文第三节“一、经营情况讨论与分析”。

2、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的, 应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用