

万家汽车新趋势混合型证券投资基金

2026 年第 3 季度报告

2026 年 9 月 30 日

基金管理人：万家基金管理有限公司

基金托管人：中国工商银行股份有限公司

报告送出日期：2026 年 10 月 27 日

§1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人中国工商银行股份有限公司根据本基金合同约定，于 2026 年 10 月 26 日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告中财务资料未经审计。
本报告期自 2026 年 7 月 1 日起至 9 月 30 日止。

§2 基金产品概况

基金简称	万家汽车新趋势混合	
基金主代码	006233	
基金运作方式	契约型开放式	
基金合同生效日	2019 年 10 月 23 日	
报告期末基金份额总额	34,239,927.33 份	
投资目标	本基金主要投资于汽车新趋势主题相关的优质上市公司。本基金采用自下而上的投资方法，以基本面分析为立足点，在科学严格管理风险的前提下，谋求基金资产的中长期稳健增值。	
投资策略	1、大类资产配置策略；2、股票投资策略：（1）汽车新趋势主题界定；（2）个股投资策略（1、定性分析；2、定量分析；3、存托凭证投资策略）；3、债券投资策略；4、资产支持证券投资策略；5、可转换债券投资策略；6、中小企业私募债券投资策略；7、权证投资策略；8、股指期货投资策略；9、国债期货投资策略；10、股票期权投资策略；11、融资交易策略。	
业绩比较基准	沪深 300 指数收益率×60%+上证国债指数收益率×40%	
风险收益特征	本基金为混合型基金，理论上其预期风险与预期收益水平低于股票型基金，高于债券型基金和货币市场基金。	
基金管理人	万家基金管理有限公司	
基金托管人	中国工商银行股份有限公司	
下属分级基金的基金简称	万家汽车新趋势混合 A	万家汽车新趋势混合 C
下属分级基金的交易代码	006233	006234
报告期末下属分级基金的份额总额	26,173,969.81 份	8,065,957.52 份

§3 主要财务指标和基金净值表现

3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期（2026 年 7 月 1 日-2026 年 9 月 30 日）	
	万家汽车新趋势混合 A	万家汽车新趋势混合 C
1. 本期已实现收益	-10,770,291.12	-3,032,014.27
2. 本期利润	-37,967,860.07	-11,228,847.28
3. 加权平均基金份额本期利润	-1.4616	-1.4299
4. 期末基金资产净值	62,756,671.69	18,678,995.46
5. 期末基金份额净值	2.3977	2.3158

注：1、上述基金业绩指标不包括持有人交易基金的各项费用，计入费用后实际收益水平要低于所列数字。

2、本期已实现收益指基金本期利息收入、投资收益、其他收入（不含公允价值变动收益）扣除相关费用和信用减值损失后的余额，本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益。

3.2 基金净值表现

3.2.1 基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

万家汽车新趋势混合 A

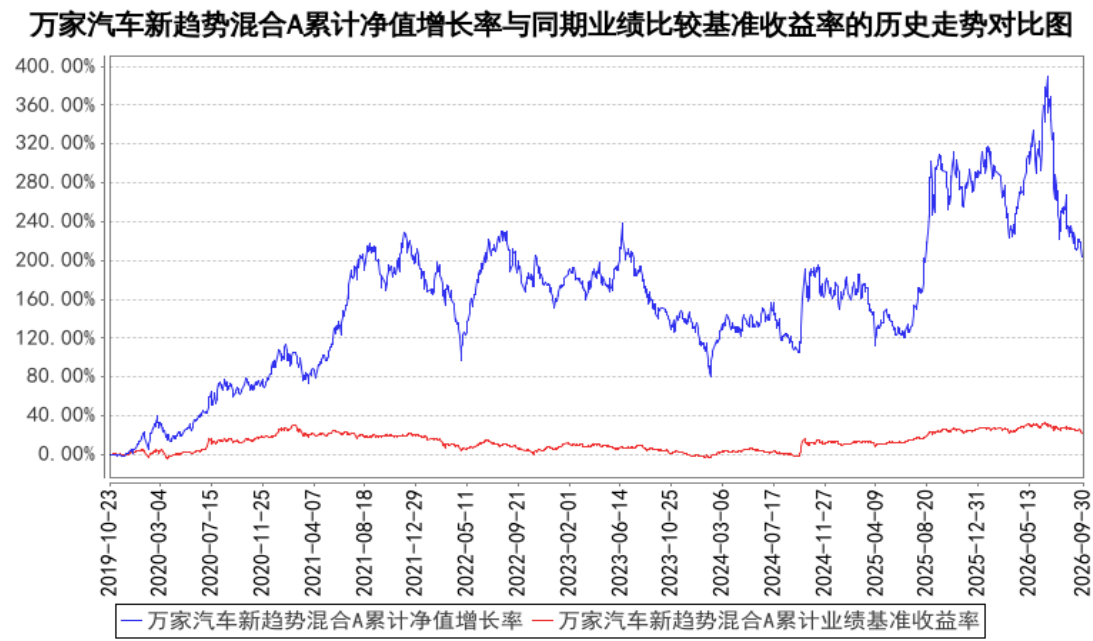
阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①－③	②－④
过去三个月	-38.09%	3.05%	-7.15%	0.77%	-30.94%	2.28%
过去六个月	-6.45%	2.80%	-0.16%	0.77%	-6.29%	2.03%
过去一年	-22.74%	2.47%	-2.21%	0.68%	-20.53%	1.79%
过去三年	20.78%	2.37%	17.40%	0.68%	3.38%	1.69%
过去五年	6.80%	2.16%	3.18%	0.67%	3.62%	1.49%
自基金合同生效起至今	203.43%	2.10%	22.83%	0.71%	180.60%	1.39%

万家汽车新趋势混合 C

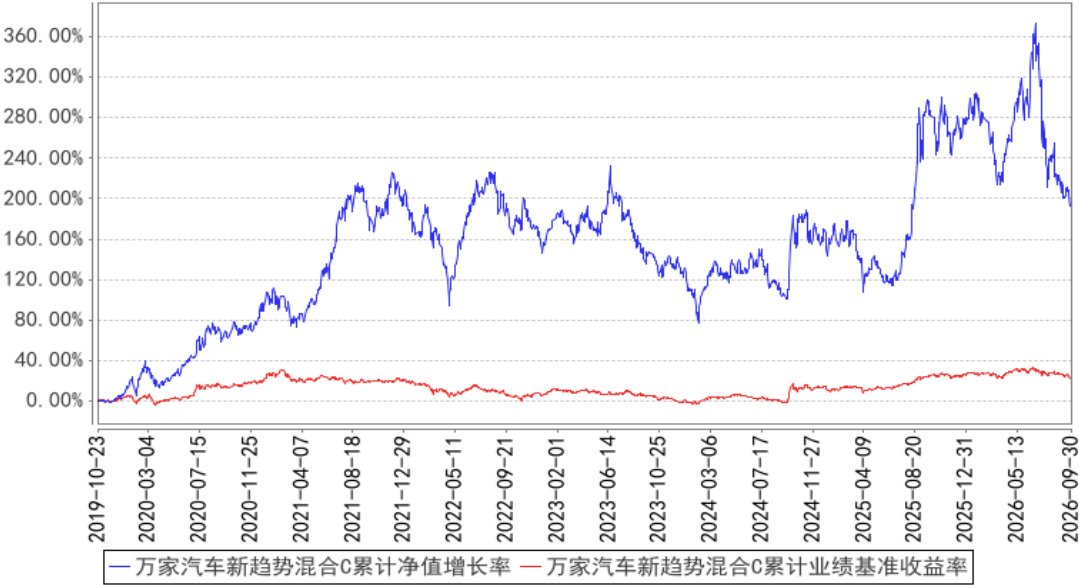
阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①－③	②－④
----	--------	-----------	------------	---------------	-----	-----

				④		
过去三个月	-38.16%	3.05%	-7.15%	0.77%	-31.01%	2.28%
过去六个月	-6.68%	2.80%	-0.16%	0.77%	-6.52%	2.03%
过去一年	-23.13%	2.47%	-2.21%	0.68%	-20.92%	1.79%
过去三年	18.98%	2.37%	17.40%	0.68%	1.58%	1.69%
过去五年	4.15%	2.16%	3.18%	0.67%	0.97%	1.49%
自基金合同生效起至今	193.07%	2.10%	22.83%	0.71%	170.24%	1.39%

3.2.2 自基金合同生效以来基金累计净值增长率变动及其与同期业绩比较基准收益率变动的比较



万家汽车新趋势混合C累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率的历史走势对比图



注：本基金于 2019 年 10 月 23 日成立，根据基金合同规定，基金合同生效后六个月内为建仓期。建仓期结束时各项资产配置比例符合法律法规和基金合同要求。报告期末各项资产配置比例符合法律法规和基金合同要求。

§4 管理人报告

4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

姓名	职务	任本基金的基金经理期限		证券从业年限	说明
		任职日期	离任日期		
汪洋	万家匠心领航混合型发起式证券投资基金、万家汽车新趋势混合型证券投资基金、万家瑞兴灵活配置混合型证券投资基金的基金经理。	2026 年 2 月 10 日	-	8.5 年	国籍：中国；学历：同济大学工学硕士，2018 年 3 月入职万家基金管理有限公司，现任权益投资部基金经理，历任投资研究部研究员，研究部研究员、基金经理助理。曾任中国城市规划设计研究院上海分院规划师，上海同济城市规划设计研究院主创规划师等职。

注：1、此处的任职日期和离任日期均以公告为准。

2、证券从业的含义遵从行业协会的相关规定。

4.1.1 期末兼任私募资产管理计划投资经理的基金经理同时管理的产品情况

本报告期末，本基金经理未兼任私募资产管理计划的投资经理，故本项不适用。

4.2 管理人对报告期内本基金运作合规守信情况的说明

本报告期内，本基金管理人严格遵守基金合同、《证券投资基金法》、《公开募集证券投资基金运作管理办法》等法律、法规和监管部门的相关规定，依照诚实信用、勤勉尽责、安全高效的原则管理和运用基金资产，在认真控制投资风险的基础上，为基金持有人谋取最大利益，没有损害基金持有人利益的行为。

4.3 公平交易专项说明

4.3.1 公平交易制度的执行情况

根据中国证监会颁布的《证券投资基金管理公司公平交易制度指导意见》，管理人制定了《公平交易管理办法》和《异常交易监控及报告管理办法》等规章制度，涵盖了研究、授权、投资决策和交易执行等投资管理活动的各个环节，确保公平对待不同投资组合，防范导致不公平交易以及利益输送的异常交易发生。

管理人制订了明确的投资授权制度，并建立了统一的投资管理平台，确保不同投资组合获得公平的投资决策机会。实行集中交易制度，对于交易所公开竞价交易，执行交易系统内的公平交易程序；对于债券一级市场申购、非公开发行股票申购等非集中竞价交易，原则上按照价格优先、比例分配的原则对交易结果进行分配；对于银行间交易，按照时间优先、价格优先的原则公平公正的进行询价并完成交易。为保证公平交易原则的实现，通过制度规范、流程审批、系统风控参数设置等进行事前控制，通过对投资交易系统的实时监控进行事中控制，通过对异常交易的监控和分析实现事后控制。

4.3.2 异常交易行为的专项说明

本报告期内未发现本基金有可能导致不公平交易和利益输送的异常交易。

本报告期内，本公司旗下所有投资组合参与的交易所公开竞价交易中，同日反向交易成交较少的单边交易量超过该证券当日成交量的 5% 的交易共有 2 次，均为指数和量化投资组合因投资策略需要和其他组合发生的反向交易。

4.4 报告期内基金的投资策略和运作分析

一、市场与产业回顾

2026 年第三季度，全球资本市场在通胀与利率变化、地缘政治不确定性及产业增长预期的共

同影响下，呈现明显的区域分化和风格再平衡。美联储于 9 月重启加息，海外利率环境对成长资产估值形成约束；国内则继续保持适度宽松的货币政策取向，加大逆周期调节力度，为科技创新和实体经济发展提供支持。我们认为当前市场对企业经营质量、盈利兑现和估值合理性的要求有所提高，短期风险偏好的变化也放大了高弹性板块的波动。

A 股科技成长及部分高端制造方向三季度经历较大调整。按季度收盘口径，上证指数下跌约 6.2%，申万汽车、机械设备行业指数分别下跌约 4.3%和 21.1%，中证机器人指数下跌约 22.2%。海外市场同样存在结构分化，标普 500 和纳斯达克综合指数季度分别上涨约 2.0%和 2.5%，而费城半导体指数下跌约 11.4%。具身智能、AI 硬件、先进制造等新兴产业既受到外部环境和市场情绪影响，也面临市场对商业模式、盈利兑现和产业化进展的重新评估。当前股价变化与产业发展并不总是同步，投资研究需要更加重视技术进步能否持续转化为实际应用价值。

产业层面，智能汽车与机器人相关制造活动仍体现出增长韧性。国家统计局数据显示，2026 年 1—8 月我国新能源汽车产量为 1059.1 万辆，同比增长 11.3%；工业机器人产量约 72.94 万套，同比增长 29.0%。这些数据反映了汽车电动化和制造业自动化的产业基础，虽不能直接用于推算人形机器人的市场规模，但为相关零部件、控制系统和智能装备的持续迭代提供了现实需求与工程积累。

三季度，物理 AI 领域也出现了值得关注的研发进展。Google DeepMind 于 7 月发布 Gemini Robotics 2 系列模型，围绕全身控制、多步骤任务规划和端侧部署推进机器人能力；英伟达同期发布 Cosmos 3 Edge，并与制造业及机器人企业探索世界模型、仿真与端侧计算的协同应用。上述进展表明，AI 技术正在进一步面向真实环境中的感知与行动，但研发演示和合作计划仍不能等同于规模化商业应用。

二、产业判断：人工智能向物理世界延伸，打开具身智能成长空间

我们对具身智能产业的长期信心，来自人工智能能力进步与实体经济需求之间的结合。当人工智能进一步进入生产制造、交通运输和现实服务场景，其能力就需要通过感知、控制和执行系统，与机器设备及物理环境连接起来。我们判断，从数字智能向物理世界延伸，将成为人工智能拓展价值边界的重要方向；具身智能则是连接模型能力与实体生产力的重要载体，也是值得长期关注的产业升级路径。

这一过程并非简单地将大模型装入机器人，而是需要模型、数据、算力与精密硬件共同进步。多模态理解和视觉—语言—动作模型，有望提高机器人对复杂任务的适应能力；世界模型与仿真训练有助于扩大测试和训练覆盖范围；端侧计算、运动控制与精密执行系统，则关系到机器人能否在真实场景中安全、稳定、经济地工作。随着相关模型能力构建的逐步完善，有望推动机器人

从预设动作和单点演示，走向更具实用价值的任务执行，其发展空间不局限于单一类型的人形机器人，也包括汽车制造、工业操作和物流搬运等场景。

我们尤其看重人工智能与机器人之间的相互促进：一方面，模型能力提升有望降低任务开发和场景适配的难度，扩大机器人的应用边界；另一方面，机器人进入真实场景后积累的操作与反馈数据，也有望支持模型和产品持续改进。我们判断，随着这一循环逐步形成，产业竞争将更加重视综合解决方案、工程可靠性与使用经济性，而不仅是单项性能或外观形态。

因此，我们对产业前景的判断，并不依赖某一家厂商的单次发布、某一个客户的采购计划，或某一年统一实现全面量产。真正值得长期布局的，是能够在人工智能持续进步的过程中，把技术能力转化为可靠产品、有效应用和持续竞争优势的企业。短期商业化节奏可能反复，但这并不改变我们对物理 AI 长期发展方向的信心。

三、投资思路：立足汽车产业优势，把握具身智能与精密制造机会

对于本基金而言，智能汽车与具身智能的产业联系，是理解机器人投资机会的重要起点。汽车智能化与机器人在感知、计算、控制及部分精密零部件领域存在技术交叉，汽车产业形成的供应链管理、质量控制和规模制造经验，也有望为机器人产业化提供借鉴。我们更重视的，是汽车产业链优秀企业能否将既有能力拓展到新的需求场景，而不是仅凭“跨界机器人”的概念进行投资。技术同源并不意味着产品可以直接复用，具体机会仍需结合客户验证、工程适配和商业价值加以判断。

从应用路径看，我们更关注汽车工厂、工业制造和物流等需求相对清晰、任务边界较明确的场景。我们判断，这类场景更便于检验机器人的作业效率、可靠性及使用成本，并在持续运行中积累数据，推动产品改进。中国汽车和装备制造业所形成的工程能力与产业配套，有望成为具身智能发展的重要支撑。其潜在优势不仅在于制造成本，也在于核心零部件、整机集成和应用场景之间的协同效率。

本基金的投资思路将围绕“具身智能、汽车智能化、精密制造”之间的产业联系展开，并以基金合同约定的投资范围为边界。我们将重点关注具有技术壁垒和客户基础的核心零部件、控制系统与智能装备企业，包括精密传动、执行器、电机电控、传感与机器视觉等方向；同时跟踪与汽车及机器人智能化紧密相关的计算、电子系统和软件能力，寻找能够将研发投入转化为持续竞争优势的公司。

在选股过程中，我们更加重视现有业务质量与新业务成长空间之间的平衡。对于已在汽车或工业领域形成稳定经营基础、同时具备机器人业务拓展能力的企业，将重点考察其技术迁移和客户验证的实际进展；对于仍处于早期阶段的方向，则结合研发成果、商业模式及估值水平审慎评

估。投资价值既取决于远期市场空间，也取决于企业在产业发展过程中能够获得多少收入、利润和现金流，不能仅以潜在市场规模替代经营判断。

估值方面，三季度调整为重新审视部分优质资产的价格与长期价值提供了机会，但跌幅本身并不意味着低估。我们将更重视估值与盈利兑现阶段的匹配，区分现有业务价值与尚待验证的新业务预期。在保持对机器人主线关注的同时，兼顾不同技术路径、客户来源和应用场景，避免组合过度依赖单一厂商、单一产品或同一量产假设。均衡配置不是弱化产业判断，而是希望以更有韧性的组合结构参与长期成长。

四、第四季度及中长期展望

展望四季度，我们对国内资本市场的结构性机会保持积极预期，对具身智能产业的中长期发展继续保持信心。这一判断并不依赖海外利率迅速回落，也不以机器人行业短期内全面进入大规模盈利为前提。随着技术能力进步、应用验证深化以及企业经营信息逐步披露，市场有望更加重视能够提供真实产品、解决实际问题并形成持续竞争力的公司。我们将围绕订单质量、交付能力、作业效率、成本改善及现金回收等指标，动态检验投资判断。

后续，我们将坚持以具身智能为重要研究和配置方向，同时把握智能汽车与先进制造升级带来的相关机会。在市场情绪逐步企稳、估值与基本面形成更好匹配的过程中，积极、分步布局具有技术优势和长期竞争力的企业。对于新产业发展的节奏保持耐心，对于价格和风险保持审慎，力争在产业成长空间与组合稳定性之间取得平衡。

从更长周期看，我们认为，人工智能与实体经济的融合，将推动智能汽车、机器人和工业装备向更加自主、灵活和高效的方向演进。对“汽车新趋势”的理解，也应立足于汽车产业智能化、制造方式升级以及相关核心能力的价值拓展，在产品定位和基金合同约定下把握产业变化。我们持续看好能够依靠技术创新、精密制造和供应链协同参与这一进程的中国优势资产，并将通过深入研究、合理估值与均衡配置，努力把对具身智能长期发展的信心转化为可持续的投资实践。

4.5 报告期内基金的业绩表现

截至本报告期末万家汽车新趋势混合 A 的基金份额净值为 2.3977 元，本报告期基金份额净值增长率为-38.09%，同期业绩比较基准收益率为-7.15%；截至本报告期末万家汽车新趋势混合 C 的基金份额净值为 2.3158 元，本报告期基金份额净值增长率为-38.16%，同期业绩比较基准收益率为-7.15%。

4.6 报告期内基金持有人数或基金资产净值预警说明

本报告期内，本基金未出现连续二十个工作日基金份额持有人数量不满二百人或者基金资产

净值低于五千万元情形。

§5 投资组合报告

5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额（元）	占基金总资产的比例（%）
1	权益投资	76,544,924.67	92.27
	其中：股票	76,544,924.67	92.27
2	基金投资	—	—
3	固定收益投资	—	—
	其中：债券	—	—
	资产支持证券	—	—
4	贵金属投资	—	—
5	金融衍生品投资	—	—
6	买入返售金融资产	—	—
	其中：买断式回购的买入返售金融资产	—	—
7	银行存款和结算备付金合计	5,549,179.56	6.69
8	其他资产	859,707.35	1.04
9	合计	82,953,811.58	100.00

5.2 报告期末按行业分类的股票投资组合

5.2.1 报告期末按行业分类的境内股票投资组合

代码	行业类别	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
A	农、林、牧、渔业	—	—
B	采矿业	10,849.10	0.01
C	制造业	72,681,675.39	89.25
D	电力、热力、燃气及水生产和供应业	—	—
E	建筑业	—	—
F	批发和零售业	—	—
G	交通运输、仓储和邮政业	—	—
H	住宿和餐饮业	—	—
I	信息传输、软件和信息技术服务业	3,852,400.18	4.73
J	金融业	—	—
K	房地产业	—	—
L	租赁和商务服务业	—	—
M	科学研究和技术服务业	—	—
N	水利、环境和公共设施管理业	—	—
O	居民服务、修理和其他服务业	—	—

P	教育	—	—
Q	卫生和社会工作	—	—
R	文化、体育和娱乐业	—	—
S	综合	—	—
	合计	76,544,924.67	93.99

5.2.2 报告期末按行业分类的港股通投资股票投资组合

本基金本报告期末未持有港股通投资股票。

5.3 期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的股票投资明细

5.3.1 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票投资明细

序号	股票代码	股票名称	数量（股）	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	688017	绿的谐波	21,720	5,945,850.00	7.30
2	601100	恒立液压	63,200	5,707,592.00	7.01
3	002126	银轮股份	150,600	5,112,870.00	6.28
4	688322	奥比中光	57,548	4,857,051.20	5.96
5	688256	寒武纪	3,818	3,852,400.18	4.73
6	603119	浙江荣泰	69,400	3,650,440.00	4.48
7	301550	斯菱智驱	32,935	3,300,745.70	4.05
8	002850	科达利	20,100	3,131,580.00	3.85
9	688630	芯碁微装	7,860	3,055,024.80	3.75
10	603179	新泉股份	73,100	2,959,088.00	3.63

5.4 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

本基金本报告期末未持有债券。

5.5 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

本基金本报告期末未持有债券。

5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资 明细

本基金本报告期末未持有资产支持证券。

5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名贵金属投资明细

本基金本报告期末未持有贵金属。

5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名权证投资明细

本基金本报告期末未持有权证。

5.9 报告期末本基金投资的股指期货交易情况说明

5.9.1 报告期末本基金投资的股指期货持仓和损益明细

本基金本报告期末未持有股指期货。

5.9.2 本基金投资股指期货的投资政策

本基金参与股指期货交易以套期保值为目的，利用股指期货剥离部分多头股票资产的系统性风险。基金经理根据市场的变化、现货市场与期货市场的相关性等因素，计算需要用到的期货合约数量，对这个数量进行动态跟踪与测算，并进行适时灵活调整。同时，综合考虑各个月份期货合约之间的定价关系、套利机会、流动性以及保证金要求等因素，在各个月份期货合约之间进行动态配置。

5.10 报告期末本基金投资的国债期货交易情况说明

5.10.1 本期国债期货投资政策

本基金可基于谨慎原则，以套期保值为主要目的，运用国债期货对基本投资组合进行管理，提高投资效率。本基金主要采用流动性好、交易活跃的国债期货合约，通过多头或空头套期保值等策略进行套期保值操作。

5.10.2 报告期末本基金投资的国债期货持仓和损益明细

本基金本报告期末未持有国债期货。

5.10.3 本期国债期货投资评价

本基金本报告期内未投资国债期货。

5.11 投资组合报告附注

5.11.1 本基金投资的前十名证券的发行主体本期是否出现被监管部门立案调查，或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚的情形

本报告期内，本基金投资的前十名证券的发行主体不存在被监管部门立案调查的，在报告编制日前一年内也不存在受到公开谴责、处罚的情况。

5.11.2 基金投资的前十名股票是否超出基金合同约定的备选股票库

本基金投资的前十名股票中，不存在投资于超出基金合同约定备选股票库之外的股票。

5.11.3 其他资产构成

序号	名称	金额（元）
1	存出保证金	109,754.72
2	应收证券清算款	720,544.27

3	应收股利	—
4	应收利息	—
5	应收申购款	29,408.36
6	其他应收款	—
7	其他	—
8	合计	859,707.35

5.11.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细

本基金本报告期末未持有处于转股期的可转换债券。

5.11.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明

本基金本报告期末前十名股票中不存在流通受限情况。

5.11.6 投资组合报告附注的其他文字描述部分

本基金由于四舍五入的原因，分项之和与合计项之间可能存在尾差。

§6 开放式基金份额变动

单位：份

项目	万家汽车新趋势混合 A	万家汽车新趋势混合 C
报告期期初基金份额总额	24,847,005.60	7,969,572.18
报告期期间基金总申购份额	3,421,327.83	3,609,497.00
减：报告期期间基金总赎回份额	2,094,363.62	3,513,111.66
报告期期间基金拆分变动份额（份额减少以“-”填列）	—	—
报告期期末基金份额总额	26,173,969.81	8,065,957.52

§7 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

7.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

报告期内基金管理人未发生运用固有资金申赎及买卖本基金的情况。

7.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

报告期内基金管理人未发生运用固有资金申赎及买卖本基金的情况。

§8 影响投资者决策的其他重要信息

8.1 报告期内单一投资者持有基金份额比例达到或超过 20%的情况

投 资	报告期内持有基金份额变化情况					报告期末持有基金情况	
	序号	持有基金份额比例	期初	申购	赎回	持有份额	份额占比（%）

者类别		达到或者超过 20% 的时间区间	份额	份额	份额		
机构	1	20260701-20260930	9,665,871.89	-	-	9,665,871.89	28.23
产品特有风险							
报告期内本基金出现了单一投资者份额占比达到或超过 20%的情况。 未来本基金如果出现巨额赎回甚至集中赎回，基金管理人可能无法及时变现基金资产，可能对基金份额净值产生一定的影响；极端情况下可能引发基金的流动性风险，发生暂停赎回或延缓支付赎回款项；若个别投资者巨额赎回后本基金出现连续六十个工作日基金资产净值低于 5000 万元，还可能面临转换运作方式、与其他基金合并或者终止基金合同等情形。							

§9 备查文件目录

9.1 备查文件目录

- 1、中国证监会批准本基金发行及募集的文件。
- 2、《万家汽车新趋势混合型证券投资基金基金合同》。
- 3、《万家汽车新趋势混合型证券投资基金托管协议》。
- 4、万家汽车新趋势混合型证券投资基金 2026 年第 3 季度报告原文。
- 5、万家基金管理有限公司批准成立文件、营业执照、公司章程。
- 6、万家基金管理有限公司董事会决议。
- 7、本报告期内在中国证监会指定媒介公开披露的基金净值、更新招募说明书及其他临时公告。

9.2 存放地点

基金管理人和基金托管人的住所，并登载于基金管理人网站：www.wjasset.com。

9.3 查阅方式

投资者可在营业时间至基金管理人办公场所免费查阅或登录基金管理人网站查阅。

万家基金管理有限公司
2026 年 10 月 27 日