申万菱信智能汽车股票型证券投资基金
2026年第3季度报告

2026年09月30日

基金管理人:申万菱信基金管理有限公司

基金托管人:平安银行股份有限公司

报告送出日期:2026年10月27日

§1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人平安银行股份有限公司根据本基金合同约定，于2026年10月23日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告中财务资料未经审计。

本报告期自2026年07月01日起至2026年09月30日止。

§2 基金产品概况

基金简称	申万菱信智能汽车	
基金主代码	012210	
基金运作方式	契约型开放式	
基金合同生效日	2021 年 06 月 22 日	
报告期末基金份额总额	187,513,732.70 份	
投资目标	本基金投资于智能汽车主题证券，在控制风险并保持基金资产良好的流动性的前提下，力争实现基金资产的长期稳定增值。	
投资策略	本基金在投资运作中，淡化大类资产配置，侧重在智能汽车主题下精选个股，以期实现基金资产的稳健增值。	
业绩比较基准	75%╳中证智能汽车主题指数收益率+10%╳中信港股通汽车指数收益率+15%╳中证综合债指数收益率	
风险收益特征	本基金为股票型基金，其预期风险和预期收益水平高于货币市场基金、债券型基金和混合型基金。	
基金管理人	申万菱信基金管理有限公司	
基金托管人	平安银行股份有限公司	
下属分级基金的基金简称	申万菱信智能汽车 A	申万菱信智能汽车 C
下属分级基金的交易代码	012210	012211
报告期末下属分级基金的份额总额	124,333,695.41 份	63,180,037.29 份

§3 主要财务指标和基金净值表现

3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期（2026 年 07 月 01 日-2026 年 09 月 30 日）	
	申万菱信智能汽车 A	申万菱信智能汽车 C
1.本期已实现收益	-6,017,287.96	-2,861,296.45
2.本期利润	-13,445,481.36	-6,586,345.99
3.加权平均基金份额本期利润	-0.1086	-0.1081
4.期末基金资产净值	59,339,455.90	29,522,500.47
5.期末基金份额净值	0.4773	0.4673

注：（1）本期已实现收益指基金本期利息收入、投资收益、其他收入（不含公允价值变动收益）扣除相关费用和信用减值损失后的余额，本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益。

（2）上述基金业绩指标已扣除了基金的管理费、托管费和各项交易费用，但不包括持有人认购或交易基金的各项费用（例如：申购费、赎回费等），计入认购或交易基金各项费用后，实际收益水平要低于所列数字。

3.2 基金净值表现

3.2.1 基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

申万菱信智能汽车 A 净值表现

阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①-③	②-④
过去三个月	-18.48%	1.77%	-14.42%	1.46%	-4.06%	0.31%
过去六个月	-27.07%	1.85%	-13.58%	1.45%	-13.49%	0.40%
过去一年	-45.58%	1.77%	-26.57%	1.40%	-19.01%	0.37%
过去三年	-38.44%	1.83%	4.22%	1.56%	-42.66%	0.27%
过去五年	-55.49%	1.76%	-8.20%	1.54%	-47.29%	0.22%
自基金合同生效起至今	-52.27%	1.77%	-12.94%	1.53%	-39.33%	0.24%

申万菱信智能汽车 C 净值表现

阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①-③	②-④
过去三个月	-18.56%	1.78%	-14.42%	1.46%	-4.14%	0.32%
过去六个月	-27.22%	1.85%	-13.58%	1.45%	-13.64%	0.40%
过去一年	-45.79%	1.77%	-26.57%	1.40%	-19.22%	0.37%
过去三年	-39.17%	1.83%	4.22%	1.56%	-43.39%	0.27%
过去五年	-56.38%	1.76%	-8.20%	1.54%	-48.18%	0.22%
自基金合同生效起至今	-53.27%	1.77%	-12.94%	1.53%	-40.33%	0.24%

注：本基金业绩比较基准中非人民币计价指数按照汇率折算，业绩比较基准计算过程中日收益

率统一四舍五入保留 8 位小数。

3.2.2 自基金合同生效以来基金累计净值增长率变动及其与同期业绩比较基准收益率变动的比较

注：本基金在六个月建仓期结束时，各项资产配置比例符合合同约定。

§4 管理人报告

4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

姓名	职务	任本基金的基金经理期限	证券	说明

		任职日期	离任日期	从业年限	
李航	本基金基金经理	2024-06-07	-	9 年	李航女士，硕士研究生。2017 年起从事金融相关工作，曾任职于农银汇理基金管理有限公司、中信资本(深圳)投资管理有限公司、海南泽兴私募基金管理有限公司等，2024 年 2 月加入申万菱信基金，现任申万菱信智能汽车股票型证券投资基金基金经理。

注：1.任职日期和离任日期一般情况下指公司作出决定之日；若该基金经理自基金合同生效日起即任职，则任职日期为基金合同生效日。

2.证券从业的含义遵从行业协会关于从业人员资格管理办法的相关规定。

4.2 管理人对报告期内本基金运作遵规守信情况的说明

本报告期内，本基金管理人严格遵守《证券法》、《证券投资基金法》及其配套法规的规定，严格遵守基金合同约定，本着诚实信用、勤勉尽责等原则管理和运用基金资产，在严格控制风险的基础上为持有人谋求最大利益。

本基金投资运作符合法律法规和基金合同的规定,信息披露及时、准确、完整；本基金资产与本基金管理人与公司资产之间严格分开；没有发生内幕交易、操纵市场和不当关联交易及其他违规行为。在基金资产的管理运作中,无任何损害基金持有人利益的行为,并通过稳健经营、规范运作、规避风险,保护了基金持有人的合法权益。

4.3 公平交易专项说明

4.3.1 公平交易制度的执行情况

根据《证券投资基金管理公司公平交易制度指导意见》，本公司制定了《公平交易办法》，通过组织结构的设置、工作制度、流程和技术手段全面落实公平交易原则在具体业务（包括研究分析、投资决策、交易执行等）环节中的实现，在保证各投资组合投资决策相对独立性的同时，确保各投资组合在获得投资信息、投资建议和实施投资决策方面享有公平的机会；同时，通过对投资交易行为的日常监控和事后分析评估来加强对公平交易过程和结果的监督。

在投资和研究方面，本公司投资和研究部门不断完善研究方法和投资决策流程，提高投资决策的科学性和客观性，确保各投资组合享有公平的投资决策机会，建立公平交易的制度环境。

在交易执行方面，本公司的投资管理职能和交易执行职能相隔离，通过实行集中交易制度和公平的交易分配制度，确保各投资组合享有公平的交易执行机会。

在日常监控和事后分析评估方面，本公司风险管理部开展日内和定期的工作对公平交易执行情况作整体监控和效果评估。风险管理部通过对不同组合之间同向交易的价差率的假设检验、价格占

优的次数百分比统计、价差交易模拟贡献与组合收益率差异的比较等方法对本报告期以及连续四个季度期间内、不同时间窗口下公司管理的不同投资组合同向交易的交易价差进行了分析；对于场外交易，还特别对比了组合之间发生的同向交易的市场公允价格和交易对手，判断交易是否公平且是否涉及利益输送。

本公司通过事前的制度规范、事中的监控和事后的分析评估，严格执行了公平交易制度，公平对待了旗下各投资组合。本报告期内，未出现违反公平交易制度的情况。

4.3.2 异常交易行为的专项说明

本公司制定了《异常交易监控与报告办法》，明确定义了在投资交易过程中出现的各种可能导致不公平交易和利益输送的异常交易类型，并规定且落实了异常交易的日常监控、识别以及事后的分析流程。

本基金本报告期内未出现异常交易的情况。本报告期，未发生我司旗下投资组合参与的交易所公开竞价同日反向交易成交较少的单边交易量超过该证券当日成交量的 5%的情况以及其他可能导致不公平交易和利益输送的异常交易。

4.4 报告期内基金的投资策略和运作分析

2026 年第三季度市场整体震荡运行，智能汽车板块低位震荡特征明显，年初国内购置税退坡政策的影响已在上半年体现，三季度受欧盟汽车关税摩擦以及市场对未来出口退税政策退坡担忧等因素的影响，板块偏弱震荡。

在这个时间点我希望花一些篇幅重新阐述一下智能汽车行业的现状和发展方向，以及本基金的投资框架。

首先，2026 年上半年由于以旧换新补贴的边际缩减叠加新能源车购置税优惠的退坡，市场对于上半年汽车销量存在一定担忧，过程中新增存储涨价的传导，汽车行业的预期分歧加大。在这个过程中，本基金也尝试过参与部分存储和晶圆厂的机会，但是在二季度后半段部分具备核心竞争力和技术卡位的公司阶段性调整，本基金专注智能汽车产业研究，继续坚定风格，尊重投资第一性原理，在汽车行业周期性承压阶段关注具有较高成长潜力的标的。

其次，二季度发布 cosmos3 帮助端侧企业加速物理 AI 模型收敛，本质上物理应用侧 VLA 动作交互+世界模型路径规划结合已成为物理端侧智能体交互的底座定位越发清晰。物理侧的垂类模型加速闭环产品形态落地与 CAPEX 侧不断投入训练提升基座大模型的性能参数并不冲突，而是完善 AI 商业闭环的重要场景变现途径。分两个层面讲，第一，此轮 AI 大模型侧在过去几年证明只有为用户提供精准的生产效率提升（比如 coding）才能够实现付费转化，端侧 AI 天生有物理执行优势，软硬耦合的产品形态也会重塑端侧成熟产品，或大幅提升后端订阅支付意愿；第二，足够多的端侧智能体或将闭环云端推理调用度。

在端侧物理应用落地的过程当中更多的是围绕VLA+世界模型的新型生态合作模式构建去赋能更多的产业，我们可以试着从所有的物理端侧都有一个可以用的模型展开，不论是汽车还是机器人还是其他形态的端。首先，部署端侧模型或者提升端侧智能化的过程中一定伴随着端侧算力和高性能传感器的提升；其次，围绕着模型需要一个完整的软件生态去和硬件做适配，其中包括操作系统、标定、数据采集脱敏、模拟仿真、算子迁移等等；最终，品牌商基于生态去打磨闭环自身的模型和产品以期实现硬件+订阅服务的付费转化，终端运营商通过生产效率的提升获取更多的可分配利润。以上每一个环节的核心竞争者都有望获得利润扩张。

第四，回归到智能汽车产业本身，产业目前或处在电子电气化架构已完成基本搭建叠加较先开始模型投入的企业已具备逐步商业化运营能力的阶段，较早开始端侧智能化的投入车端模型及生态有望赋能更多物理应用领域。在技术层面，车端智能化今年开始进入座舱和智驾两域打通提升座驾整体主动交互体验的阶段，车端智能开始逐步从硬件堆砌走向功能性开发，硬件的冗余并不能为用户提供大幅的体验提升，交互体验提升才是 C 端用户最终愿意付费的根本。在法规层面，出于安全审慎的原则，国内短期落后于欧美以及中东的开放程度，预计随着 L3-L4 法规标准的逐步清晰，技术的积累会加速产业化落地，为 B 端用户提供可验证的商业化模型。另外，部分具备 VLA 模型领先优势的企业已在逐步将自身模型赋能到机器人领域。最终，基于 VLA+世界模型的应用在智能汽车等物理终端落地后的商业变现空间或更大。

报告期内，在汽车行业周期性销量承压带来的调整阶段，我们专注产业趋势深度定价并不断聚焦高成长性核心标的。在 AI 赋能终端产业升级的过程中端侧智能化是商业应用落地闭环的重要抓手，我们继续坚持沿着产业趋势选股，以行业和公司基本面的深度研究为出发点，密切结合供应链的卡位配套情况以及终端销量格局变化，选择具有良好投资价值的核心标的，重点关注中长期成长空间较大的优质行业龙头。同时，积极深挖弹性的投资标的，优选性价比高的行业和个股，希望能够聚焦智能汽车产业，尽最大的努力为持有人持续创造价值。

4.5 报告期内基金的业绩表现

本基金 A 类产品报告期内净值表现为-18.48%,同期业绩基准表现为-14.42%；

本基金 C 类产品报告期内净值表现为-18.56%,同期业绩基准表现为-14.42%。

§5 投资组合报告

5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额(元)	占基金总资产的比例（%）
1	权益投资	84,143,720.38	93.74
	其中：股票	84,143,720.38	93.74

2	基金投资	-	-
3	固定收益投资	-	-
	其中：债券	-	-
	资产支持证券	-	-
4	贵金属投资	-	-
5	金融衍生品投资	-	-
6	买入返售金融资产	-	-
	其中：买断式回购的买入返售金融资产	-	-
7	银行存款和结算备付金合计	5,267,691.91	5.87
8	其他资产	348,648.05	0.39
9	合计	89,760,060.34	100.00

注：本基金通过港股通交易机制投资的港股公允价值为人民币 35,192,714.28 元，占期末净值比例 39.60%。

5.2 报告期末按行业分类的股票投资组合

5.2.1 报告期末按行业分类的境内股票投资组合

代码	行业类别	公允价值(元)	占基金资产净值比例（%）
A	农、林、牧、渔业	-	-
B	采矿业	-	-
C	制造业	25,796,087.50	29.03
D	电力、热力、燃气及水生产和供应业	-	-
E	建筑业	-	-
F	批发和零售业	-	-
G	交通运输、仓储和邮政业	-	-
H	住宿和餐饮业	-	-
I	信息传输、软件和信息技术服务业	23,154,918.60	26.06
J	金融业	-	-
K	房地产业	-	-
L	租赁和商务服务业	-	-
M	科学研究和技术服务业	-	-
N	水利、环境和公共设施管理业	-	-
O	居民服务、修理和其他服务业	-	-
P	教育	-	-
Q	卫生和社会工作	-	-
R	文化、体育和娱乐业	-	-
S	综合	-	-
	合计	48,951,006.10	55.09

5.2.2 报告期末按行业分类的港股通投资股票投资组合

行业类别	公允价值（人民币）	占基金资产净值比例（%）
原材料	-	-
非日常生活消费品	19,838,397.81	22.32
日常消费品	-	-
能源	-	-
金融	-	-
医疗保健	-	-
工业	7,443,057.66	8.38
信息技术	7,911,258.81	8.90
通讯业务	-	-
公用事业	-	-
房地产	-	-
合计	35,192,714.28	39.60

注：以上分类采用彭博提供的国际通用行业分类标准。

5.3 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票投资明细

序号	股票代码	股票名称	数量(股)	公允价值(元)	占基金资产净值比例(%)
1	02533	黑芝麻智能	938,500	7,911,258.81	8.90
2	02643	曹操出行	715,400	7,443,057.66	8.38
3	300496	中科创达	140,000	7,406,000.00	8.33
4	688088	虹软科技	256,405	7,363,951.60	8.29
5	688326	经纬恒润	128,001	7,232,056.50	8.14
6	09868	小鹏集团-W	218,300	7,094,702.24	7.98
7	002920	德赛西威	89,100	7,063,848.00	7.95
8	002405	四维图新	821,200	4,853,292.00	5.46
9	603596	伯特利	167,700	4,719,078.00	5.31
10	002703	浙江世宝	300,500	4,702,825.00	5.29

5.4 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

本基金本报告期末未持有债券。

5.5 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

本基金本报告期末未持有债券。

5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资明细

本基金本报告期末未持有资产支持证券。

5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名贵金属投资明细

本基金本报告期末未持有贵金属。

5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名权证投资明细

本基金本报告期末未持有权证。

5.9 报告期末本基金投资的股指期货交易情况说明

本基金本报告期内未投资股指期货。

5.10 报告期末本基金投资的国债期货交易情况说明

本基金本报告期内未投资国债期货。

5.11 投资组合报告附注

5.11.1 本基金投资的前十名证券的发行主体本期受到监管部门立案调查或报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚的情形说明

本基金投资的前十名证券的发行主体本期没有受到监管部门立案调查；在报告编制日前一年内没有受到监管部门公开谴责或/及处罚。

5.11.2 基金投资的前十名股票超出基金合同约定的备选股票库情况的说明

基金投资的前十名股票没有超出基金合同约定的备选股票库。

5.11.3 其他资产构成

序号	名称	金额(元)
1	存出保证金	183,832.55
2	应收证券清算款	-
3	应收股利	-
4	应收利息	-
5	应收申购款	164,815.50
6	其他应收款	-
7	其他	-
8	合计	348,648.05

5.11.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细

本基金本报告期末未持有处于转股期的可转换债券。

5.11.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明

本基金本报告期末前十名股票中不存在流通受限的情况。

5.11.6 投资组合报告附注的其他文字描述部分

由于四舍五入的原因，分项之和与合计项之间可能存在尾差。

§6 开放式基金份额变动

单位：份

	申万菱信智能汽车 A	申万菱信智能汽车 C
报告期期初基金份额总额	125,439,450.76	57,092,340.27
报告期期间基金总申购份额	6,212,278.16	21,708,469.02
减：报告期期间基金总赎回份额	7,318,033.51	15,620,772.00
报告期期间基金拆分变动份额（份额减少以“-”填列）	-	-
报告期期末基金份额总额	124,333,695.41	63,180,037.29

注：申购含红利再投、转换入份额，赎回含转换出份额。

§7 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

7.1 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

本报告期内，本基金管理人未发生运用固有资金投资本基金的情况。

§8 备查文件目录

8.1 备查文件目录

基金合同；

招募说明书及其更新；

产品资料概要及其更新；

成立公告；

定期报告；

其他临时公告。

8.2 存放地点

备查文件存放在本基金管理人和托管人的住所。

8.3 查阅方式

上述文件均可到本基金管理人的住所进行查阅，也可在本基金管理人的网站进行查阅，查询网址：www.swsmu.com。

申万菱信基金管理有限公司

二〇二六年十月二十七日